

Cápsulas

Empresas firmaron pacto para financiar la compra de vehículos de carga a gas natural

6/10/2022



Se busca financiar en los primeros tres años la adquisición de unos 4.000 vehículos. - Foto: Naturgas

Doce empresas del sector gasífero y financiero firmaron un memorando de entendimiento para estructurar un esquema que permita financiar hasta el 75 % del valor de compra de vehículos de fábrica que funcionen 100 % con gas natural, para el transporte de carga pesada.

La iniciativa busca [financiar en los primeros tres años la adquisición de unos 4.000 vehículos de transporte de carga pesada](#) para renovar los parques automotores de transportadores independientes de todo el país, que operan desde hace más de 20 años.

Ecopetrol, TGI, Promigas, Vanti, Gases de Occidente, Gases del Caribe, Efigas, Surtigas, Alcanos, Terpel, Llanogás y Kandeo son las empresas que participan en esta iniciativa, que de materializarse, implicaría una inversión que se estima en cerca de \$800.000 millones.



Atención: Gobierno no aprobará sobretasa para el gas natural de la



Atención: Gobierno no apoyará sobretasa para el gas natural de la reforma tributaria

El ministro de Transporte, Guillermo Reyes, destacó que [este memorando de entendimiento es una respuesta a la petición que los transportadores de carga le hicieron al presidente Gustavo Petro](#) en la reunión de este miércoles sobre alternativas para financiar la chatarrización y tener el acceso al sistema financiero.

“La noticia es un excelente espaldarazo a este sector del país que tanto necesita mensajes como este para poder hacer la transición. **Tenemos que hacer la transición energética hacia las energías limpias**, a la electricidad, al hidrógeno y al gas natural, que va a ser un socio muy importante”, agregó.



Atención: Reforma tributaria pasó el primer debate en comisiones económicas del Congreso, esto es lo aprobado

Debido a que el gas natural es considerado un combustible amigable con el medioambiente, este proyecto de financiamiento **permitirá la reducción de más de 220.000 toneladas de CO2 cada año**.

La estructura de este proyecto se apalancará en los incentivos que tiene el Gobierno a través del Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga, el cual entrega recursos a transportistas independientes para que **chatarricen vehículos que fueron matriculados hace más de 15 años**.

De acuerdo con el ministro de Transporte, [actualmente todos los sistemas de transporte masivo en el país cuentan con buses a gas natural](#), principalmente en ciudades como Bogotá (1.793), Medellín (379), Cartagena (333), Valledupar (190) y Cali (21).



Gas Natural

Transporte de carga

Empresas



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Apple store

Google play

NOTICIAS RELACIONADAS



MACROECONOMÍA Hace 5 horas

Atención: Gobierno no apoyará sobretasa para el gas natural de la reforma tributaria



MACROECONOMÍA

Colombia tiene más gas natural: anuncian otro descubrimiento en Córdoba



MACROECONOMÍA

Advierten que impuesto de la reforma tributaria subirá las facturas de gas natural en Colombia



MACROECONOMÍA

Anuncian un descubrimiento de gas natural en el municipio de La Unión, Sucre



CÁPSULAS

Estos son los mejores meses para arrendar o vender vivienda en Colombia



CÁPSULAS

Abren convocatoria para capacitar a población vulnerable en habilidades tecnológicas



CÁPSULAS

Contact center abrirá 800 vacantes de empleo en el país



CÁPSULAS

Gigante energético de Alemania cerrará sus plantas de generación a carbón para el 2030



CÁPSULAS

Abren convocatoria para capacitar a emprendimientos afro, ¿cuándo será?



CÁPSULAS

50 millones de dólares en camarón: esto es lo que más se importa de Ecuador



CÁPSULAS

Colombia, en el top 5 de países con el mayor número de solicitantes de visas EB-2, ¿cuáles son?



CÁPSULAS

Terpel firmó dos contratos billonarios con **Ecopetrol** para comprarle gasolina y diésel

ÚLTIMAS NOTICIAS



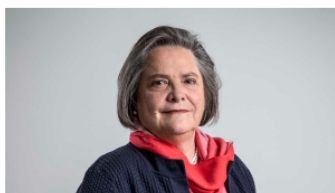
POLÍTICA Hace pocos segundos

"Una locura": la senadora Aida Avella describe así el desorden legislativo de la bancada del Pacto Histórico



MEDELLÍN Hace pocos segundos

Golpe al alcalde de Medellín: nuevamente se cae venta de acciones que EPM tiene en UNE



POLÍTICA Hace pocos segundos

El fuerte adjetivo que usó Clara López en una reunión del Pacto Histórico para criticar que no están coordinados



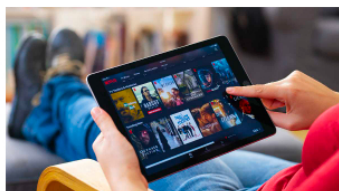
VIDA MODERNA Hace pocos segundos

El 8/20: esta es la dieta para bajar de peso sin restricciones



NACIÓN Hace 9 minutos

Delincuente hurtó más de 20 millones en efectivo de un salón de belleza en Cali



MACROECONOMÍA Hace 10 minutos

Prepárese: Netflix, Spotify y otras plataformas también pagarían impuestos con la tributaria del Gobierno Petro



GENTE Hace 10 minutos

TikTok de los 'outfits de alumnos de la Javeriana' genera todo tipo de comentarios en redes sociales



POLÍTICA Hace 20 minutos

La senadora petrista Isabel Cristina Zuleta está molesta con el Gobierno y dice que se ha cedido en promesas clave de la campaña

Semana

Copyright © 2022
Publicaciones Semana S.A.
NIT 860.509.265-1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes    

Últimas noticias:

Semana TV
Estados Unidos
Impresa
Nación
Opinión
Vida Moderna
Gente
Pódcas
Especiales
Galerías
Cocina

Nuestras marcas:

Semana Play
Economía
Arcadia
Jet Set
Soho
Fucsia
4 Patas
Sostenible
Finanzas Personales
Foros Semana
Semana Rural

Acerca de nosotros:

Términos de uso
Política de Tratamiento de Datos
Términos suscripciones
Páute con nosotros
Aviso de privacidad
Política de Riesgos C/ST
Política SAGRILAF
Certificación ISSN
TyC Plan de Gobierno

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente
Horarios de atención
Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
Trabaje con nosotros

Nuestra App:

 Apple Store
 Google Play
Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor

 Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.