PUBLICIDAD

Actualidad

Los millonarios impactos que sufriría el Grupo Ecopetrol por la reforma tributaria

De aprobarse la reforma tal cual como está planteada, desde Ecopetrol se prevé que se tendrían que importar unos 44

Los millonarios impactos que sufriría el Grupo Ecopetrol por la reforma tributaria

De aprobarse la reforma tal cual como está planteada, desde Ecopetrol se prevé que se tendrían que importar unos 44 millones de barriles a un costo de $17 billones.

Ecopetrol. Foto: Colprensa. / Colprensa

— Cristian Medina Atuesta Hoy

En la Cumbre de Proveedores del **Grupo Ecopetrol**, la petrolera a través de su presidente, Felipe Bayón, por primera vez fijó su postura frente a lo que representará para la estatal al igual para las demás empresas que conforman el Grupo como por ejemplo, ISA, Cenit, entre otras, la reforma tributaria propuesta por el Gobierno Petro.

Así las cosas, **inicialmente se habla de que habrá un impacto para 2023 entre $5 billones y $6 billones**, superando los $4 billones que inicialmente se habían planteado.

Seguido a esto, el presidente Bayón, **realizó un análisis más profundo y a largo plazo sobre lo que sufrirá el Grupo Ecopetrol** de aprobarse la reforma tal cual como se encuentra. Así las cosas, para 2026 prevé impactos en la producción al igual que en temas económicos.

Lea también en La W:

- Los primeros acuerdos entre el Ministerio de Transporte y motociclistas
- Revolcón en Presidencia: los cargos que se eliminan y los que quedan

Allí dijo: "**ese impacto empieza a verse en menor actividad, menor producción, menores empleos**, menores regalías, menores impuestos del transporte y ese impacto va a ir creciendo y si uno se para en el 2023 a 2026, nosotros estimamos que pueden ser $12 billones. Son $12 billones que recibe el Estado a través de impuestos, pero son $12 billones menos que tendríamos en términos de posibilidad de inversión".

Frente a algunos proyectos de las compañías del Grupo Ecopetrol, Bayón, aseguró que

Últimas Noticias

- Abogado de exFarc denuncia que carro asignado por UNP casi causa accidente
- Aseguradoras a MinTransporte: "no está en riesgo atención médica a accidentados"
- EE.UU. y China seguirán ampliando su nivel de duda pública hasta 2027, según el FMI
- anexiones de Rusia en Ucrania
- ABC de los nuevos lineamientos para atender choques simples

Stories W Radio

Contrarreloj | Peláez y De Francisco | Sigue La W | Progr La WR

PUBLICIDAD

Frente a algunos proyectos de las compañías del Grupo Ecopetrol, Bayon, aseguró que **varios no serán rentables o que estarán muy justos sobre sus perspectivas** que llevarán a que se analice si verdaderamente son viable para aprobación o será mejor aplazarlos.

Ante el escenario, **el presidente de Ecopetrol, también confirmó que ya se envío una comunicación a los presidentes respectivos de Senado y Cámara**, exponiendo las cifras y situaciones anteriormente explicadas, asegurando que no hay ningún desacuerdo o que se esté pretendiendo desde el Grupo no pagar impuestos, sino por el contrario, se hizo con el fin de abrir diálogos responsables para evitar impactos que tocarán a todo el país.

Finalmente, **Ecopetrol confirmó que de aprobarse la reforma tributaria como está planteada, Colombia tendría por año que hacer una importación de 44 millones de barriles** a un costo de $17 billones.

Ecopetrol Economía Reforma MÁS

También en la web

Recomendado por outbrain

powerredirect.com

Por presunta negligencia médica falleció exseñorita Magdalena

W Radio Colombia

Así justifica Roy Barreras la búsqueda de un alto cargo para su hijo en el…

W Radio Colombia

¿Lapsus? Karen Abudinen le dijo su majestad a juez que le…

W Radio Colombia

Andrés Cuervo, cantante y modelo barranquillero, murió en Francia

W Radio Colombia

Encuentran muerto al padre del futbolista Arturo Vidal

W Radio Colombia

Duque respondió a las críticas del Gobierno Petro por relaciones con…

W Radio Colombia

Siguiente artículo

LA W RADIO

Actualidad

Abogado de exFarc denuncia que carro asignado por UNP casi causa accidente

El representante de varios excomandantes de las Farc ante la JEP, señaló a una empresa contratista concretamente, como la responsable de lo que ha venido pasando con sus vehículos asignados.

Últimas Noticias

Abogado de exFarc denuncia que carro asignado por UNP casi causa accidente

Aseguradoras a MinTransporte: "no está en riesgo atención médica a accidentados"

EE.UU. y China seguirán ampliando su nivel de duda pública hasta 2027, según el FMI

Tribunal administrativo de Santander tumbó la elección del contralor

Asamblea General de la ONU condenó las anexiones de Rusia en Ucrania

Diego Martínez. Foto: Colectivo de Abogados "José Alvear Restrepo"

— Rafael Alberto Aristizábal Mora Hoy

En entrevista con La W, el **abogado de los excomandantes de las Farc ante la JEP, Diego Martínez,** denunció que por cuenta del mal estado en el que se encuentra el vehículo que le asignó la UNP (y que desde Julio ha venido pidiendo su cambio) **casi tiene un grave accidente, luego de que el carro se quedara sin frenos.**

Leer artículo completo

El siguiente artículo se está cargando ...

ABC de los nuevos lineamientos para atender choques simples

4.6M 1.4M 599K 25.6K 558K

PRISA Webs de PRISA

EL PAÍS ESPAÑA · LOS 40 · SANTILLANA · COMPARTIR · SER2 · as · ADN 91.7 · CARACOL RADIO · EL HUFFPOSTI · UNO · W RADIO · CincoDías · dial · EL PAÍS SEMANAL · PLANETA FUTURO · Mi buena · Richmond · MODERNA · PODIUM PODCAST · ICON · SMODA · loqueleo · MeriStation

Asociado a: iab. COLOMBIA · ASOMEDIOS · ami