

Vanti ganó Premio Andesco a la Sostenibilidad 2022 con proyecto de transporte de carga a gas natural

Por **Valora Analltik** - 2022-09-15

Síguenos en:



Vanti ganó el Premio Andesco a la Sostenibilidad 2022 en la categoría de Entorno Ambiental, por el proyecto de Movilidad Sostenible para el transporte de carga a gas natural, otorgado por la Asociación Nacional de Empresas de Servicios Públicos y Comunicaciones (Andesco). [Lea más de sostenibilidad.](#)

Grupo Vanti
vanti. @grupovanti · [Seguir](#)

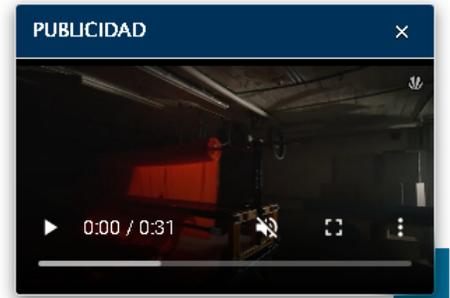
Hoy recibimos el Premio Andesco Entorno Ambiental por nuestro trabajo con los agentes de la cadena de gas para impulsar la **#MovilidadSostenible** en el transporte de carga a nivel nacional, con +800 camiones a gas natural de bajas emisiones.

#CongresoAndesco #MásFormasDeAvanzar

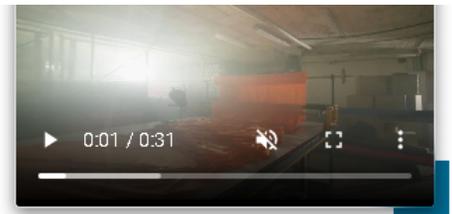


El premio en Entorno Ambiental, entregado en el marco del XXIV Congreso del gremio, tiene como objetivo reconocer los proyectos relacionados con el uso eficiente de recursos, economía circular, protección de ecosistemas, entre otros.

Hay que decir que el proyecto movilidad sostenible para transporte de carga - emprendido y presentado por Vanti para el evento- promueve e impulsa la



reposición y el cambio de vehículos de carga de tecnologías obsoletas y altamente contaminantes al medio ambiente, por vehículos diseñados desde fábrica a gas natural, como combustible exclusivo, con estándares Euro V y Euro VI.



través tractocamiones que realizan distribución de insumos alimenticios, materias primas, bebidas o bienes esenciales, entre otros.

El proyecto ha beneficiado a múltiples agentes dentro de la cadena logística como conductores, transportadores, generadores de carga, industrias, hombre-camiión, entre otros.

Recomendado: Colombia | Vanti invierte \$134.000 millones en estrategias para impulsar el gas natural

Actualmente, Vanti ha impactado a más de 50 empresas, las cuales han vinculado más de 600 vehículos dedicados de carga pesada, entre los que se destaca la experiencia de Plexa Transporte, Incubadora Santander, Invertrac, OPI, a través de tractocamiones que realizan distribución de insumos alimenticios, materias primas, bebidas o bienes esenciales, entre otros.

El proyecto ha beneficiado a múltiples agentes dentro de la cadena logística como conductores, transportadores, generadores de carga, industrias, hombre-camiión, entre otros.



Recomendado: Colombia | Vanti invierte \$134.000 millones en estrategias para impulsar el gas natural

Actualmente, Vanti ha impactado a más de 50 empresas, las cuales han vinculado más de 600 vehículos dedicados de carga pesada, entre los que se destaca la experiencia de Plexa Transporte, Incubadora Santander, Invertrac, OPI,



Así como a Alpina, Transer, Conalca, Dragon, Unitrans, Servientrega, MBLS, Elogia, Vigía, Ditrans, Urbaser, Postobón, Bavaria, Transbrijo, Transcepeda, WTA Cargo, Distrivalles, Transportes Esmeralda, Alquilería, Botero Soto, Cortés Cañón, Solutrans, HDL y Gandur, entre otros.



Así como a Alpina, Transer, Conalca, Dragon, Unitrans, Servientrega, MBLS, Elogia, Vigía, Ditransa, Urbaser, Postobón, Bavaria, Transbrio, Transcepeda, WTA Cargo, Distrivalles, Transportes Esmeralda, Alquilería, Botero Soto, Cortés Cañón, Solutrans, HDL y Gandur, entre otros.

Vale decir que, en el último año, se han entregado incentivos para 209 vehículos de transporte de carga pesada a más de 25 empresas por un valor de \$6.207 millones, de los cuales Vanti aportó \$1.986 millones y el resto se recaudó con recursos de otras empresas de la cadena del gas (Ecopetrol y TGI).

Desde el inicio del proyecto, los incentivos han superado los \$15 mil millones, los cuales han puesto a rodar más de 600 tractocamiones dedicados a gas natural por los principales corredores viales del territorio nacional.

Igualmente, los aportes al medio ambiente se cuantifican en reducciones contaminantes por más de 11.373 toneladas de CO₂, 0,51 toneladas de material particulado, 202 toneladas de NO_x, 1 toneladas de THC y 159 toneladas de CO, datos calculados al hacer una comparación frente a vehículos diésel de tecnologías similares.

Al respecto, Rodolfo Anaya, presidente de Vanti, manifestó que “este proyecto demuestra que el gas natural es el complemento ideal de la movilidad sostenible, ya que mejora la calidad del aire que respiramos, y por tanto la salud pública y el medio ambiente”.

Recomendado: [EspecialCarbonoNeutro | Este es el impulso de Vanti para una movilidad más sostenible](#)



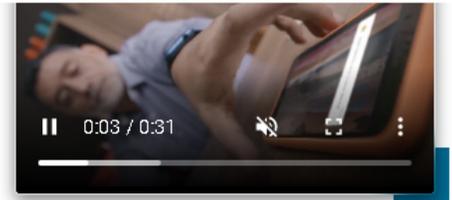
Recomendado: [EspecialCarbonoNeutro | Este es el impulso de Vanti para una movilidad más sostenible](#)

Adicionalmente, la compañía ha ayudado a generar conocimiento gracias a ensayos robustos como el PEMS (Portable Emissions Measurement System), en donde, “por medio de un analizador de gases y una serie de sensores instalados en el exhosto de los vehículos, se han podido calcular factores de emisión y eficiencias energéticas”, explicó Anaya.

datos calculados al hacer una comparación frente a vehículos diésel de tecnologías similares.

Al respecto, Rodolfo Anaya, presidente de Vanti, manifestó que “este proyecto demuestra que el gas natural es el complemento ideal de la movilidad sostenible, ya que mejora la calidad del aire que respiramos, y por tanto la salud pública y el medio ambiente”.

Recomendado: [EspecialCarbonoNeutro | Este es el impulso de Vanti para una](#)



movilidad más sostenible

Vale decir que, en el último año, se han entregado incentivos para 209 vehículos de transporte de carga pesada a más de 25 empresas por un valor de \$6.207 millones, de los cuales Vanti aportó \$1.986 millones y el resto se recaudó con recursos de otras empresas de la cadena del gas (Ecopetrol y TGI).

Desde el inicio del proyecto, los incentivos han superado los \$15 mil millones, los cuales han puesto a rodar más de 600 tractocamiones dedicados a gas natural por los principales corredores viales del territorio nacional.

Igualmente, los aportes al medio ambiente se cuantifican en reducciones contaminantes por más de 11.373 toneladas de CO₂, 0,51 toneladas de material particulado, 202 toneladas de NO_x, 1 toneladas de THC y 159 toneladas de CO

