

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Daniela Morales Soler

En el país se ha discutido sobre la transición energética y el papel de los hidrocarburos en esta. En el caso del gas, Mónica Contreras, presidenta de TGI, dijo que para esto aún se requiere gas. Señaló que este será necesario mientras se avanza en otras tecnologías, como el hidrógeno.

¿Cómo se logró la bidireccionalidad del gasoducto?

Hemos estado comprometidos con la confiabilidad del país. Ese fue el principio fundamental que rigió la iniciativa de conectar los gasoductos. Adherimos una capacidad de 100 millones de pies cúbicos por día (Mpcd) a la costa norte y a su vez esta zona agrega 50 Mpcd a la zona centro o sur. Para nosotros, ver el sistema como uno solo es muy relevante para que no estén aislados.

¿Qué otras obras faltan para hacer un solo sistema de transporte de gas?

En este periodo de fin de año Promigas debe terminar la colocación de una serie de compresores en la infraestructura del lado de ello.

¿Qué otros proyectos han adelantado este año?

Este año se ha tenido una condición climática que ha afectado la infraestructura. Así que adicional a todas las inversiones en operación y mantenimiento, hemos tenido fuertes impactos en las emergencias que hemos salido a cubrir.

Seguimos trabajando en proyectos nuevos en todo el tema de innovación y transformación, ya no solo estamos en el sector como transportador sino ofreciendo el servicio de operación y mantenimiento. También estamos en proyectos de micro LNG.

Salió de nuevo la Regasificadora del Pacífico, ¿están interesados?

El interés siempre ha estado. Garantizar la confiabilidad para el país es fundamental y el Pacífico no puede ser una excepción. La primera vez que nos presenta-

‘Hacer la transición energética pasa por el uso del gas’

Mónica Contreras, presidenta de TGI, dijo que a pesar de que hay que acelerar este proceso, se debe seguir la exploración. Comentó que la empresa trabaja en dos pilotos de hidrógeno.



Mónica Contreras, presidenta de TGI, dijo que están interesados en participar de nuevo en la Regasificadora del Pacífico. Cortesía

Ya no solo estamos en el sector como transportador, sino ofreciendo el servicio de operación y mantenimiento”.

mos el proyecto no fue bancario, dado que el riesgo de las dos etapas estaba dado de cara al inversionista.

Entendemos que la condición social de la zona es un riesgo, no solo en términos del trazado sino de tiem-

pos. Enviamos comentarios y recibimos las respuestas. Estamos en etapa de estudio de la bancabilidad.

¿Cuáles fueron los principales comentarios que hicieron?

Han sido temas relacionados con riesgo: social y del marco de tiempo en el que se puede avanzar la obra. Lo que no puede pasar en el sector es que cualquier extensión de tiempo vaya por cuenta nuestra, porque eso

significaría un riesgo muy alto para el inversionista

¿Cómo analiza la reforma tributaria y su impacto para el sector?

Colombia sí necesita una reforma tributaria. Pensar que una tributaria nos permita cubrir los déficits es muy complejo, hay que buscar un justo balance.

En nuestro sector nos ha generado preocupación una serie de impuestos mineroenergéticos, el impuesto a dividendos, que es recesivo para la inversión y lo tercero es que la reforma en

lugar de castigar debería enseñar. Eso es algo no se ha contemplado. Creo que hay mecanismos distintos y debe ser mucho menos ambiciosa en términos del volumen a recaudar por el impacto para el país.

¿Qué papel van a jugar en la aceleración de la transición energética?

Para hacer la transición se requiere pasar por el uso del gas, como con el hidrógeno. Hoy se tienen que hacer mezclas de gas con hidrógeno para transportarlo y las otras tecnologías no convencionales aún tienen una participación muy reducida. Por esto es importante hacer una transición gradual y acelerar la demanda de los energéticos que generen menos emisiones.

¿Están trabajando en pilotos de hidrógeno?

Ya iniciamos nuestro proceso. Estamos en el entendimiento y trabajando en generar en uno de los tramos para empezar a hacer transporte de gas e hidrógeno. Ese es uno de los proyectos.

Tenemos otro dedicado a movilidad sostenible, en el que buscamos entender cómo se puede poner un vehículo de transporte público a hidrógeno y cómo generar un caso de negocio.

¿Cómo se ha comportado la demanda?

La residencial se mantiene muy estable, la industria sube tres puntos y estos puntos que gana la industria son casi los mismos que pierde la generación termoeléctrica.

¿Cuál es su opinión frente a la idea de no explorar más hidrocarburos?

El gas más costoso es el gas que no se tiene. Definitivamente necesitamos acelerar la demanda de gas; hoy tenemos 8 años de reservas y buenas noticias sobre los yacimientos en la costa afuera. Pero dependemos de la aceleración del consumo.

¿El país debería continuar explorando?

Claro. Es una senda necesaria, no podemos agotar la producción local, tiene que ser la primera opción. Cuando se mira el aporte de este sector al PIB se ve que ha sido muy importante y eso no se nos puede olvidar. ☺