Inicio > Económicas > ¡El gobierno miente! La gasolina en Colombia no es subsidiada

Económicas TODAS LAS NOTICIAS ÚLTIMAS NOTICIAS

¡El gobierno miente! La gasolina en Colombia no es subsidiada

septiembre 19, 2022



Desde el gobierno y a través de importantes voces del Pacto Histórico como Gustavo Bolívar, entre otros, se ha hablado que de no aumentarse fuertemente el precio del galón de combustible en el país, prácticamente el país estaría en apuros económicos ya que el sostenimiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles estaría costando cerca de \$35 billones al año, mucho mas que la reforma tributaria que pretende sacar adelante Gustavo Petro a través del Congreso.

A través de redes sociales ha habido todo tipo de comentarios, por un lado apoyando la propuesta del gobierno para que haya recursos para invertir en programas sociales en lugar de «mantener a unos pocos que tienen vehículo», lo que están lejos de la realidad ya que el trabajo en el campo depende de los precios de los combustibles fósiles, que finalmente son los que mueven la maquinaria.



ÚLTIMAS NOTICIAS



La bandera de Antioquia le fue entregada a los atletas antioqueños que participarán en los juegos suramericanos

Q



Petro y Quintero en Nueva York, ¿Coincidencia?



¿Discriminación contra la vicepresidente Francia Márquez?



EPM sancionada con millonaria multa por abusos en cobros de energía y gas durante la pandemia



Disidencias de las FARC, por Constitución, no pueden estar en la JEP



(DENUNCIA) Le vendieron un carro nuevo con vicios viejos



Fuerte terremoto de 6,9 sacudió a Taiwán



https://vaki.co/es/vaki/ifmnoticias-investiga/

Desde la otra orilla hay muchas voces que afirman que en realidad este ajuste no es necesario porque Colombia es autosuficiente, y en realidad no están lejos de la realidad.

IFMNOTICIAS.COM contactó a un experto en el negocio de hidrocarburos quien afirmó que en realidad la gasolina en Colombia no es subsidiada, el objetivo del Fondo de Estabilización es impedir que Ecopetrol esté en dificultades financieras cuando el precio del crudo en el mundo baja demasiado, de manera que se tiene unas reservas económicas que permiten que se siga funcionando y refinando a través de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

Y aunque, con la ampliación que se hizo a la refinería de Barrancabermeja se podría ser autosuficiente en realidad Colombia importa cerca de 35 mil galones por cuenta que hasta el momento el octanaje del combustible colombiano es bajo por lo que debe obtenerse una gasolina de mejor calidad y así mejorar los octanos y que de esta manera sea comercializable. Pero esa compra se hace gracias a la venta de crudo a Estados Unidos por lo que no genera déficit en las finanzas del estado.

Por otra parte el alto costo de barril de crudo en el mundo permitió un superávit en **Ecopetrol** con lo que se inyectaron recursos en el Fondo de Estabilización que estarían disponible por lo que queda del año y el 2023, y que no generan impacto, ya que hace parte de unos dineros resultantes de la venta barriles de crudo a un alto precio y con un dólar costoso.

Esto implica que en realidad la gasolina no es subsidiada, lo que se subsidia, y es en época de «vacas flacas» es el funcionamiento de la petrolera estatal que al bajar el precio del barril deja de recibir los dividendos esperados por la comercialización del crudo, cuando el precio aumenta se guarda dinero, y cuando baja, esos dineros son utilizados para que el sistema funcione, no implica quitarle recursos a la inversión social.

Esto quiere decir, según la información entregada por el experto, que por el momento no se requieren aumentos importantes en el valor del galón de combustible, que aunque pueda ser un situación que se debe analizar, para tranquilidad del mercado y la estabilidad de la petrolera estatal se podría aumentar el valor de la gasolina, pero a razón de \$100 o \$200 por trimestre, sobre todo teniendo en cuenta el impacto que tiene esta ítem en la inflación y en la economía colombiana.

Lo que no funciona es la manera como se establecen los precios de los combustibles, la fórmula no es nueva y debe revaluarse y estudiarse y ya ahí si entrar a analizar si se requiere hacer ajustes al precio, pero de una manera paulatina y moderada y no tratando de aumentar \$600 en lo que queda del año, como lo anunció el Ministerio de Minas el día de hov.

Hay que tener en cuenta que cualquier impacto no se vería antes de que se agote el Fondo de estabilización, es decir antes del 2023, por lo que durante el año próximo se pueden evaluar nuevas fórmulas y cálculos, el impacto, y poco a poco hacer ajustes al precio sin impactos importantes a los bolsillos de los colombianos.

Es decir que el discurso del gobierno Petro es mentiroso y solo buscaría la desestabilización de la economía para poder sacar adelante las reformas que en otras circunstancias sería imposible. Este aumento se ha tomado a la ligera sin el correspondiente análisis de expertos que conocen el mercado y modelos exitosos en otros países del mundo, sobre todo teniendo en cuenta el impacto a la economía que estas determinaciones tendrían.















A partir de octubre Lina María Montoya Madrigal será la nueva Directora de Interactuar.



Llega al mercado «el mejor ron del Caribe y el Mediterráneo»



En el marco de expoartesano 2022, se lanzó documental sobre las etnias

Cargar más 🗸

Artículo anterior

Disidencias de las FARC, por Constitución, no pueden estar en la JEP

Artículo siguiente EPM sancionada con millonaria multa por abusos en cobros de energía y gas durante la pandemia

ÚLTIMAS NOTICIAS



La bandera de Antioquia le fue entregada a los atletas antioqueños que participarán en los juegos suramericanos



Petro y Quintero en Nueva York, ¿Coincidencia?



¿Discriminación contra la vicepresidente Francia Márquez?



EPM sancionada con millonaria multa por abusos en cobros de energía y gas durante la pandemia



Por revanchismo político, Petro prefiere un extranjero a que Colombia tome la presidencia de la OPS



Ordenan el cierre de la Universidad de Antioquia en Medellín

Cargar más 🗸



IFMNOTICIAS.COM, es un medio informativo digital independiente miembro de la Agremiación Iberoamericana de Prensa Independiente -AIPI- y la Asociación de Medios Digitales Aliados de Colombia -Medialco-.

CONTACTO:

REDACCIÓN: redaccion@ifmnoticias.com DENUNCIAS: denuncias@ifmnoticias.com COMERCIAL: ccomercial@ifmnoticias.com SÍGUENOS







٨

Política de privacidad ¿Quiénes Somos?