

# Cada mes, Colombia consume 428 millones de galones de combustible

**ENERGÍA.** ENTRE REFINERÍAS Y LA MEZCLA DE DIFERENTES COMBUSTIBLES, LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DEL PAÍS LLEGA A 350 MILLONES DE GALONES, ES DECIR, SE IMPORTAN 80 MILLONES FALTANTES



Juan Carlos Echeverry  
Exministro de Hacienda

*“Cada que le echamos gasolina al carro o diésel a un camión, le estamos echando mentiras. Un precio de mentiras subsidiado por el Gobierno sin tener con qué”.*

BOGOTÁ

Ya es claro que aumentará el galón de gasolina en \$200 por mes, desde octubre hasta diciembre, terminó la ola de especulaciones desatada la semana pasada después que el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, afirmara que comenzará a subir el galón.

El Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp) que dejó el Gobierno de Iván Duque recomendaba un alza de \$400, con el cual se busca cerrar el déficit en el Fondo de Estabilización de Precios de los combustibles (Fepc) que se acerca a \$35 billones.

Pero ¿cómo se mueve la gasolina en el país?. Alrededor de 428 millones de galones por mes es el consumo de combustibles en Colombia según la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas (ACP). Francisco José Lloreda, presidente del gremio; afirmó que esta cifra se desglosa en 199 millones de galones/mes de gasolina oxigenada (corriente), 191 millones de galones/mes de mezcla diésel/biodiésel y 38 millones de galones/mes de jet (gasolina para aviones).

En este sentido, el país también se ‘queda corto’ en cuanto a su abastecimiento interno. La capacidad de producción total en las dos refinerías que sirven al país, según el Plan de Abastecimiento (Upme), es cercana a 320 millones de galones/mes, es decir, 74,7% de lo que se consume.

¿CÓMO SE CUBRE EL DÉFICIT?

Según Lloreda, el déficit se soluciona de diferentes maneras en el país. “Una parte lo cubrimos con importaciones, que es la más grande, y la otra a tra-



Daniel Palacios  
Exministro del Interior

*“Alzas de la gasolina más allá de que guste o no guste, es la incapacidad de pagar un precio que se vuelva impagable. En el Gobierno Duque se dejaron \$27 billones asignados”.*

74,7%

**ES LA DEMANDA INTERNA QUE SATISFACEN LAS REFINERÍAS DEL PAÍS MES A MES, EL RESTO TOCA IMPORTARLO.**

Síganos en:



www.larepublica.co  
Con más información sobre el comportamiento del ISE en el país.

vés de la mezcla de gasolina con etanol de la cual obtenemos 10 millones de galones/mes adicionales; y con biodiésel, que nos ayuda con otros 20 millones de galones/mes para la demanda interna).

Bajo este supuesto, Lloreda dijo que de allí la importancia de “tener una mezcla de etanol estable en 10% (hoy está en 4%)” pues de esta manera, se reducirían sus importaciones.

ECOPETROL RECIBE EL SUBSIDIO

Al ser la única compañía habilitada para importar combusti-

**COLOMBIA IMPORTA MÁS DE 80 MILLONES DE GALONES MENSUALES**



CONSUMO MENSUAL

199 millones de galones de gasolina oxigenada por mes

38 millones de galones de jet (gasolina para aviones)



PRODUCCIÓN MENSUAL

Total de combustibles:

320 millones de galones mensuales

Biodiésel:  
20 millones de galones adicionales

Datos entre enero y julio de 2022

191 millones de galones de mezcla diésel-biodiésel

Mezcla con etanol:  
10 millones de galones mensuales adicionales

Actualmente, **ECOPETROL** recibe la diferencia entre el precio de compra y el de venta



Fuente: ACP | Gráfico: LR-MN



bles en el país, el Fepc le reconoce a Ecopetrol el costo de oportunidad que le cuesta importar caro, con referencia internacional, y vender barato en un mercado estatalmente regulado.

Es decir, si internacionalmente el precio del combustible está más costoso que el valor regulado de venta del combustible en la refinería en Colombia—como es el caso de hoy día— el Fondo le reintegra esta diferencia a Ecopetrol.

De esta manera, al importar la gasolina y diésel, Ecopetrol está pagándolos a precios internacionales como hoy, este se encuen-

tra ‘por las nubes’, la empresa debe esperar a la disponibilidad de recursos del Fepc para que le repongan la diferencia respecto al precio regulado con al que le venden en el país.

Según Lloreda, esta diferencia, también conocida como subsidio, alcanzó a llegar en promedio, entre enero y julio de 2022, a \$8.000 por galón de gasolina y casi \$10.000 pesos por galón de diésel.

Es decir, con las cuentas por encima, el Gobierno hoy se encuentra subsidiando a los consumidores de gasolina corriente

**Reficar aumentó en 50.000 barriles su carga por día y llegó a 200.000**

La semana pasada, el presidente de la compañía, Felipe Bayón, compartió la información a través de su cuenta de Twitter. El logro, confirmó Bayón, se dio después de más de dos años de trabajos continuos, en el que se crearon más de 1.500 empleos y se emplearon más de 100 kilómetros de cables, 300 toneladas de estructuras metálicas y más de 800 toneladas de tuberías. Uno de los objetivos del aumento será contribuir con la soberanía energética con una oferta mayor de gasolina y diésel de bajo contenido de azufre.

con alrededor de \$400.000 millones mensuales, mientras que por el lado del diésel, la diferencia que le reconoce a Ecopetrol mes a mes es por \$480.000 millones.

Para Camilo Prieto, profesor de la maestría de energía y sostenibilidad de la Universidad Javeriana, no hay soluciones a corto plazo para disminuir las importaciones o el consumo del combustible.

“Se debe hablar mejor de proyectos más largos: la estimulación del uso del gas vehicular y de los vehículos híbridos y masivos entre familiares y amigos”, dijo Prieto.

Aumentar la capacidad de las refinerías, que también es una opción, podría ser factible en la medida que “el país cuenta con la tecnología necesaria para hacer combustibles de buena calidad”.

El aumento en el precio de la gasolina tendrá como primera prueba su impacto en el costo de vida los colombianos. Según expertos, esta será una buena medida siempre y cuando “toque menos los bolsillos de los más pobres y más a los de más altos ingresos”.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR  
@JPVargasCue

**ENERGÍA.** ALREDEDOR DE 11 DEPARTAMENTOS PRESENTARÁN ESTE PRECIO A PARTIR DE LA SEGUNDA ALZA

## Gasolina costará \$10.000 para noviembre

BOGOTÁ

Para noviembre, la gasolina sobrepasaría los \$10.000 por galón en 11 de los 32 departamentos. El cálculo se hace una vez conocido que el aumento será de \$200 mensual durante tres meses (octubre, noviembre y diciembre).

Pero como hay zonas con precios altos, el ministerio de Minas está pendiente de definir si el incremento será en todo el país o solo en algu-

nos casos. Entre las regiones que enfrentarían un precio por galón más alto en comparación con el promedio nacional actual (\$9.724), estarían Vaupés, Guainía y Amazonas, departamentos donde el combustible se vendería en cerca de \$17.800, \$12.250 y \$11.720, respectivamente.

Lo anterior, vale la pena aclarar, se calcula tomando como base un aumento homogéneo y generalizado en todo el país,

que como bien se insiste, aún no se encuentra definida por el Gobierno Nacional.

Al respecto, Juan Carlos Echeverry, exministro de Hacienda y ex presidente de Ecopetrol, comentó sobre el tema en su cuenta de Twitter.

El economista apuntó que seguir con precios tan bajos en la gasolina es un mal para las finanzas públicas de la Nación, “el cual inició Duque y continuará Petro”.

Como contraste, departamentos como Nariño, Norte de Santander, La Guajira y Cesar, se espera que, incluso, terminen el año con su galón de combustible por debajo de los \$9.300.

En Pasto, por ejemplo, se espera que este llegue a \$9.266; en Cúcuta a \$9.084; en Riohacha a \$8.812 y en Valledupar a \$8.378.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR  
@JPVargasCue

**PRECIO PROMEDIO POR GALÓN**

Aumento de \$200 por mes

GASOLINA CORRIENTE

ANTIOQUIA	\$9.503,14
BOYACÁ	\$9.464,25
QUINDÍO	\$9.380,05
TOLIMA	\$9.350,35
CALDAS	\$9.322,40
CUNDINAMARCA	\$9.315,00
VALLE DEL CAUCA	\$9.278,73
BOLÍVAR	\$9.194,34
RISARALDA	\$9.185,85
BOGOTÁ	\$9.176,45
SANTANDER	\$9.033,47
ATLÁNTICO	\$8.948,03

Fuente: Ecopetrol/Sociedad El Colpetrol-UR-GB