

FINANZAS

Septiembre 20 De 2022 - 06:29 P. M.

Por qué hay déficit en el fondo que estabiliza precio de la gasolina

Se estima que la deuda que genera este fondo, para finales de 2022, llegaría a 38 billones de pesos colombianos.



El ABC sobre el alza de precios a la gasolina

PORTAFOLIO

POR: PORTAFOLIO

El debate por el aumento del precio de la gasolina parece no terminar. El pasado 19 de septiembre el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, anunció que el país viviría **un alza de 200 pesos por galón cada mes hasta finales de 2022 (entre octubre y diciembre).**

(Lea: ABC del alza a la gasolina: razones por las que es necesario el ajuste).

Lo anterior, como una medida para contrarrestar el déficit que existe actualmente en el Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (FEPC). Y es que de acuerdo con la cartera de Hacienda, de enero a agosto hay una **deuda de 24,7 billones de pesos que a final de año llegaría a 38 billones.**

Así las cosas, el precio a nivel nacional pasaría en octubre, de \$9.180, como quedó establecido en julio, y **alcanzaría \$9.380, aproximadamente.**

El presidente **Gustavo Petro** ha dicho que el déficit se debe al constante subsidio de la gasolina.

(Además: Precio de la gasolina: el aumento en octubre será de 200 pesos).

Qué explica el déficit en el Fondo



Lo más leído

1. Horarios, excepciones y más detalles del Día sin carro 2022 en Bogotá
2. Los nuevos cambios en el proyecto de reforma tributaria del Gobierno
3. Devaluación del peso duplica estancia de turistas en Colombia
4. Las señales que indicarían desaceleración de la economía colombiana
5. Petro en ONU: 'Guerra contra drogas y crisis climática ha fracasado'
6. Bogotá, con el bus eléctrico más largo del mundo y lo tiene parqueado

Mis Portales



EL TIEMPO

Carros eléctricos solo son el 1,4 % del total vendido en el país



MOTOR

El 1,4% de los carros que se han vendido en Colombia en 2022 son eléctricos



CAUSTICA

Precio de la gasolina en Colombia: ¿qué implicaciones tendría un alza?



De acuerdo con **Sergio Cabrales**, ingeniero industrial con experiencia en el sector de hidrocarburos, todo parte de lo que se está pagando de gasolina.

En Colombia, alrededor del 50 % de la tarifa le corresponde a **Ecopetrol**. Lo restante se destina a impuestos y a la cadena de suministro; como minoristas, estaciones de servicio, transportistas y demás.

*"Ese precio que se paga no alcanza para pagar el valor internacional. A **Ecopetrol** toca reconocerle el precio internacional. Esa diferencia entre lo que se paga y lo que vale a nivel internacional la cubre el Fondo de Estabilización de Combustible"*, puntualiza Cabrales.

Esto ha hecho que el Fondo ya no funcione como **un estabilizador de la volatilidad del precio de la gasolina**, sino como un subsidio. "No estamos pagando el precio que deberíamos pagar", asegura el experto.

Ahora bien, el Fondo tiene dos funciones principalmente. Por un lado, ahorrar cuando los precios internacionales de la gasolina bajan. Esto implica que no se disminuyan a nivel local, sino que **se ahorra para cuando el combustible suba**.

(Siga leyendo: [Alza a la gasolina: siga estos consejos para reducir el consumo](#)).

Por otro lado, cuando se sube el precio internacional, **se compensa a nivel local con lo que se tiene ahorrado en el Fondo**.

"Para que funcione el fondo, el ahorro debe ser más o menos igual a lo que uno va a compensar. Si uno no logra el ahorro, entonces siempre va a estar por debajo. Si uno siempre está por debajo del precio internacional y sin ahorro, se vuelve deficitario", asegura Cabrales.

Esto implica que cada vez se necesite más y más dinero para estabilizar este valor ya que *"los precios internacionales y los nacionales son muy diferentes"*.

De acuerdo con los datos del Ministerio de Minas y Energía, en la última semana de agosto, el diferencial de precios de **la gasolina era de \$5.560 y de Acpm, de \$12.485**. Es decir que para alcanzar el precio de paridad internacional (calculado contra el Ingreso al Productor) se debía incrementar en esas magnitudes los precios de los combustibles.

(Lea: [Mintransporte evalúa subsidio a gasolina para transporte de personas](#)).

Esto ha hecho que Colombia, según el experto, esté entre los 20 países del mundo con la gasolina más barata. **Actualmente ocupa el puesto 16**.

"Estamos pagando más o menos la mitad de lo que se paga de la gasolina en Estados Unidos. Esa diferencia la acumula el Fondo de Estabilización", asegura.

PORTAFOLIO



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

Destacados

ECONOMÍA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



El futuro que plantea el presidente Petro para Ecopetrol

El mandatario dijo, en la visita a una de las plantas, que el camino está en las "energías limpias". | Gobierno | Portafolio.co

PORTAFOLIO

Consumer Tech | Patrocinado



Mira todo a millas de distancia como si estuvieras justo al lado

CONTENIDO PATROCINADO

Nuestros Portales

EL TIEMPO

Nutricionista de Harvard revela

FUTBOLRED

Millonarios visita a Junior con una

MOTOR

BMW X1, cambio de mentalidad

vitamina que mantiene cerebro joven y saludable

'espinita' y varias bajas de peso

Portafolio

COPYRIGHT © 2022, EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. PORTAFOLIO - Noticias de Economía

SÍGUENOS EN:

