



Colombia consume alrededor de 428 millones de galones de combustible cada mes

Entre refineries y la mezcla de diferentes combustibles, la capacidad de producción del país llega a 350 millones de galones, es decir, se importan 80 millones faltantes.



La Nación cada mes destina \$400.000 millones mensuales para subsidiar a los consumidores de gasolina. FOTO Colprensa.

SI QUIERE MÁS INFORMACIÓN:

[ECONOMÍA](#)
[COMBUSTIBLES](#)
[GASOLINA](#)
[COLOMBIA](#)

COLPRENSA - LA REPÚBLICA | PUBLICADO HACE 6 HORAS

a+ a-

Ya es claro que aumentará el galón de gasolina en \$200 por mes, **desde octubre hasta diciembre**, terminó la ola de especulaciones desatada la semana pasada después que el ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, afirmara que comenzará a subir el galón.

El Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp) que dejó el Gobierno de Iván Duque **recomendaba un alza de \$400**, con el cual se busca cerrar el déficit en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) que se acerca a \$35 billones.



ECONOMÍA

Si no se sube el ACPM, solo se resuelve la mitad del hueco de los subsidios al combustible: Fedesarrollo

Pero ¿cómo se mueve la gasolina en el país?. Alrededor de **428 millones de galones**

MÁS RECIENTES

LO MÁS LEÍDO

1

Tasas de interés en EE. UU. suben y todo indica que el dólar seguirá caro

2

"¡No voy a morir por Putin!": rusos convocan protestas tras anuncio de enviar reservistas a Ucrania

3

En fotos | Pavimentación de carretera en Brasil tiene en peligro la Amazonia

4

¿Quién es el jeque que lanzó la billonaria OPA por Nutresa?

5

"Hace un año el Estado colombiano mató 100 jóvenes por salir a manifestarse": la explosiva declaración de Petro

NOTAS DE LA SECCIÓN



Tasas de interés en EE. UU. suben y todo indica que el dólar seguirá caro



¿Quién es el jeque que lanzó la billonaria OPA por Nutresa?



Colombia consume alrededor de 428 millones de galones de combustible cada mes



Conciertos en 2022 ya superan las cifras prepandemia



Exdirectivo de Viva será nuevo miembro de la junta de Avianca

por mes es el consumo de combustibles en Colombia según la Asociación Colombiana de **Petróleo** y Gas (ACP). Francisco José Lloreda, presidente del gremio; afirmó que esta cifra se desglosa en 199 millones de galones/mes de gasolina oxigenada (corriente), 191 millones de galones/mes de mezcla diésel/biodiésel y 38 millones de galones/mes de jet (gasolina para aviones).

En este sentido, el país también se 'queda corto' en cuanto a su abastecimiento interno. La **capacidad de producción total en las dos refinerías** que sirven al país, según el Plan de Abastecimiento (Upme), es cercana a 320 millones de galones/mes, es decir, 74,7% de lo que se consume.

¿Cómo se cubre el déficit?

Según Lloreda, el déficit **se soluciona de diferentes maneras en el país**. "Una parte lo cubrimos con importaciones, que es la más grande, y la otra a través de la mezcla de gasolina con etanol de la cual obtenemos 10 millones de galones/mes adicionales; y con biodiésel, que nos ayuda con otros 20 millones de galones/mes para la demanda interna).

Bajo este supuesto, Lloreda dijo que de allí la importancia de **"tener una mezcla de etanol estable en 10% (hoy está en 4%)"** pues de esta manera, se reducirían sus importaciones.

Ecopetrol recibe el subsidio

Al ser la **única compañía habilitada** para importar combustibles en el país, el Fondo le reconoce a **Ecopetrol** el costo de oportunidad que le cuesta importar caro, con referencia internacional, y vender barato en un mercado estatalmente regulado.

Ecopetrol.

De esta manera, al importar la gasolina y diésel, **Ecopetrol** está pagándolos a **precios internacionales y como hoy**, este se encuentra 'por las nubes', la empresa debe esperar a la disponibilidad de recursos del Fepc para que le repongan la diferencia respecto al precio regulado con al que le venden en el país.

Según Lloreda, esta diferencia, también conocida como subsidio, alcanzó a llegar en promedio, **entre enero y julio de 2022**, a \$8.000 por galón de gasolina y casi \$10.000 pesos por galón de diésel.

Es decir, con las cuentas por encima, **el Gobierno hoy se encuentra subsidiando a los consumidores de gasolina corriente** con alrededor de \$400.000 millones mensuales, mientras que por el lado del diésel, la diferencia que le reconocen a **Ecopetrol** mes a mes es por \$480.000 millones.

Para Camilo Prieto, profesor de la maestría de energía y sostenibilidad de la Universidad Javeriana, **no hay soluciones a corto plazo** para disminuir las importaciones o el consumo del combustible.

"Se debe hablar mejor de proyectos más largos: la estimulación del **uso del gas vehicular y de los vehículos híbridos y masivos** entre familiares y amigos", dijo Prieto.

Aumentar la capacidad de las refinerías, que también es una opción, **podría ser factible en la medida** que "el país cuenta con la tecnología necesaria para hacer combustibles de buena calidad".

El aumento en el precio de la gasolina tendrá **como primera prueba su impacto** en el costo de vida los colombianos. Según expertos, esta será una buena medida siempre y cuando "toque menos los bolsillos de los más pobres y más a los de más altos ingresos".



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

Porque entre varios ojos vemos más, queremos construir una mejor web para ustedes. Los invitamos a reportar errores de contenido, ortografía, puntuación y otras que consideren pertinentes. (*)

TÍTULO DEL ARTÍCULO

¿CUÁL ES EL ERROR?*

¿CÓMO LO ESCRIBIRÍA USTED?*

INGRESE SUS DATOS PERSONALES *

Nombres

Apellidos

Correo electrónico

Confirmar Correo electrónico

ACEPTO TÉRMINOS Y CONDICIONES PRODUCTOS Y
SERVICIOS GRUPO EL COLOMBIANO

[VER TERMINOS Y CONDICIONES](#)

ENVIAR

CONTINÚA LEYENDO