

Compartir

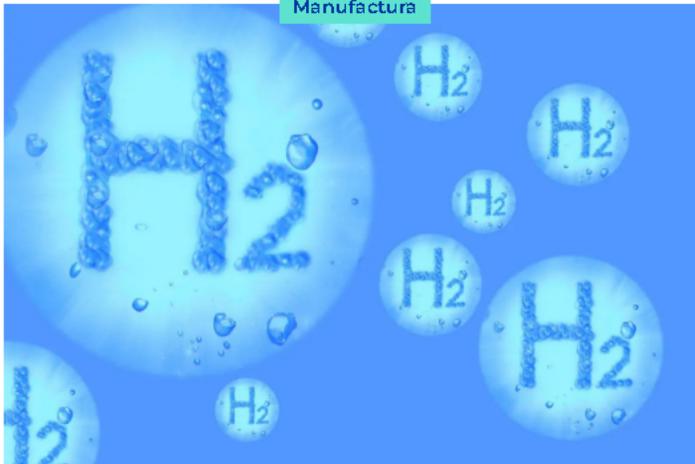


Colombia tiene el potencial suficiente para producir hidrógeno verde y azul

El gobierno de Colombia financiará estudios de inversión de 10 proyectos para la producción y usos del hidrógeno verde y azul.

Carlos Juárez | septiembre 21, 2022

Manufactura



El Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía (Fenoge) de Colombia anunció en julio pasado a los ganadores de una convocatoria que busca financiar los estudios de inversión de 10 proyectos para la **producción** y usos del **hidrógeno verde y azul**.

- Dichos proyectos buscan la **descarbonización** de los sectores de difícil electrificación.

El Fondo especificó que **el hidrógeno producido por esos proyectos se usará** en el transporte de carga pesada, transporte urbano, la operación de una planta siderúrgica y la comercialización de oxígeno.

- La reacción del hidrógeno con el oxígeno es capaz de **generar energía** y esta puede ser aprovechada en distintas aplicaciones

Notas relacionadas



Ante escasez de insumos, cerveceros rusos buscan suministros locales

septiembre 19, 2022



Proceso de manufactura de la Bandera Nacional Mexicana

septiembre 15, 2022

industriales.

El hidrógeno es el elemento químico más abundante en la naturaleza y dependiendo de su forma de obtención se clasifica como gris, azul o verde, explicó un reporte del portal colombiano Portafolio.



¿Cómo se consigue el hidrógeno verde y azul?

Actualmente, la mayor parte del hidrógeno se produce todavía a partir de combustibles fósiles, y en concreto, **a partir del gas natural**.

Cuando se implementan sistemas de secuestro del gas carbónico generado al final de este proceso, se reduce el impacto ambiental, consiguiendo el llamado hidrógeno azul.

En tanto, el **hidrógeno verde** ha sido reconocido como totalmente **sostenible** pues no emite gases contaminantes ni durante la combustión ni durante el **proceso de producción**.

Programas piloto para conseguir hidrógeno verde y azul

Además de los proyectos mencionados, **existen algunos pilotos para el tratamiento del hidrógeno** promovidos empresas como **Ecopetrol** y Promigas.

La primera **contempla invertir 6 millones de dólares** en el desarrollo de un piloto de hidrógeno en la refinería de Cartagena.

En tanto, Promigas ya inició su primer plan piloto de **producción de hidrógeno verde**, el cual será desarrollado en cinco fases.





El principal problema para este tipo de propuestas, como suele ocurrir con las nuevas tecnologías, **es la regulación.**

Para que las metas y objetivos de las marcas se cumplan **debe existir un marco fiscal** que incentive y potencie esos desarrollos con lineamientos claros.

Por si te lo perdiste:

[Crean “Arena del Futuro” para promover la descarbonización del transporte](#)

El hidrógeno tiene una inmensa versatilidad en su uso, incluso en algunos sectores de consumo que tradicionalmente han sido difíciles de **descarbonizar**, como el transporte pesado, la aviación o el **transporte marítimo**, aseguró el texto.

El rol de Colombia en la producción de hidrógeno verde y azul

El gobierno colombiano ha mencionado en diferentes momentos que **la transición energética debe acelerarse en los próximos 4 años** y por ese motivo es que **ofrece beneficios para las empresas** que implementen los cambios propuestos en el Consejo Nacional de Política Económica y Social (Conpes).

- **Esos incentivos son:** exclusión de bienes y servicios del IVA; deducción especial para determinar el impuesto sobre la renta; exención de gravámenes arancelarios, depreciación acelerada; y, exención de impuesto de renta por venta de energía de fuentes renovables.

También lees:

[Energías renovables, la apuesta del transporte de carga](#)

Según el del Índice de Transición Energética 2021 del Foro Económico Mundial, **Colombia ocupó el puesto 29 entre 115 países que han avanzado satisfactoriamente en ese sector.**

Sólo Uruguay y Costa Rica superaron a Colombia en transición energética en aquel listado, razón por la que el gobierno quiere aprovechar la inercia para tratar de comenzar a usar el hidrógeno verde y azul en la mayor cantidad de industrias posibles.

Últimas publicaciones en Actualidad Logística:



Atención, PyMes: tomen en cuenta estos puntos para importar o exportar mercancías



Demoras en entregas de vehículos en Colombia por crisis de suministros



Construirán buques portacontenedores impulsados por gas natural licuado



Francia frenará las aperturas de dark stores

Tags:



Carlos Juárez

Licenciado en Periodismo con más de 15 años de experiencia reporteril. Cubro fuentes mundiales, de economía y negocios para THE LOGISTICS WORLD. Colaborador en UnoTV y Crítico de cine y cultura en Gato Ninja y Grupo Fórmula Yucatán.



Te podría interesar





Manufactura

Día Internacional del Tequila: la industria mexicana no para de crecer

julio 24, 2022



Manufactura

Unilever cambia ingredientes de productos para adaptarse a la escasez de materias primas

junio 23, 2022



Manufactura

Cae en enero el Indicador de Pedidos Manufactureros

febrero 8, 2022



Contacto

+52 55 8920 2537
+52 55 2723 2470



Eventos

THE LOGISTICS
WORLD SUMMIT &
EXPO

THE FOOD TECH
SUMMIT & EXPO

Nosotros

Política de Privacidad

Quiénes somos

Aviso legal



Newsletter

Recibe nuestro boletín quincenal

Nombre

Apellido Paterno

Correo

Empresa

Selecciona tus preferencias

- Newsletter General
- Logística y Distribución

Al enviar acepta nuestra Política de Privacidad

protegido por reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

Enviar

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros con la finalidad de permitir su navegación, elaborar información estadística y analizar sus hábitos de navegación. Deberá aceptar expresamente para que se instalen las cookies que no sean de carácter técnico. Puedes hacer clic en **Aceptar** para permitir el uso de todas las cookies. Puedes obtener más información en nuestra Política de Privacidad.

Aceptar

Declinar