

Ecopetrol va a invertir \$10 billones en desarrollos de gas

La compañía apunta a que la línea de negocios de bajas emisiones sea entre 30% y 50% del Ebitda a 2040. Buscan producir un millón de toneladas de hidrógeno.

ESTE VA A SER uno de los años con mayor inversión para Ecopetrol, aseguró Felipe Bayón, presidente de la compañía.

Después de anunciar los descubrimientos de gas en dos de sus bloques en mar adentro, la compañía informó que esperan perforar entre 60 y 70 pozos de gas tanto en costa afuera, como en el continente y de desarrollo.

Con esto, el presidente señaló que se trata de más de \$10 billones destinados a gas. “Estamos muy decididos a apostar por el gas”, dijo.

Con respecto a los hallazgos de gas hechos en los bloques Uchuva-1 y Gorgón-2, explicó que en esta década podrían estar funcionando. Si bien la ACP afirmó que la tributaria podría poner en riesgo la viabilidad de estos proyectos, Bayón destacó que creen que se van a poder desarrollar y que han avanzado en conversaciones con el gobierno para hacer ajustes, dado que la compañía pondría entre \$4 y \$5 billones de la reforma.

También explicó que frente a los bloques Col1, 2, 6 y 7 de Oxy con Ecopetrol también serán explorados para buscar gas.

De acuerdo con Bayón, el objetivo es que el país pue-

da consumir sus propios recursos, dado que genera empleo y desarrollo local. Sin embargo, la compañía también cuenta con proyectos de micro LNG en Buenaventura con el que se importan contenedores. “Esto permitió que durante bloques, la zona no se quedara sin gas”, señaló.

La compañía ha venido en un trabajo importante para descarbonizar su operación, para lo cual han venido trabajando en desarro-

llos que les permita reducir y compensar las emisiones que tienen.

SOLUCIONES DE BAJAS EMISIONES

Bayón explicó que la compañía trabaja en varios proyectos relacionados con soluciones de bajas emisiones. Entre los avances en esta materia señaló que la compañía está ensamblando el primer bus de hidrógeno que esperan que circule en el país.



La estatal está trabajando en el desarrollo de combustible sostenible para la aviación y un piloto de diésel renovable”.

Esto se suma a la alianza que estableció con Toyota para que llegue a finales de este año un vehículo que usará este energético y será recargado en Cartagena.

Con respecto a transportar la estatal también confirmó que está trabajando en el desarrollo de combustible sostenible para la aviación (SAF por sus siglas en inglés) y se encuentran en la estructuración de un piloto de diésel renovable para avanzar en estrategias de

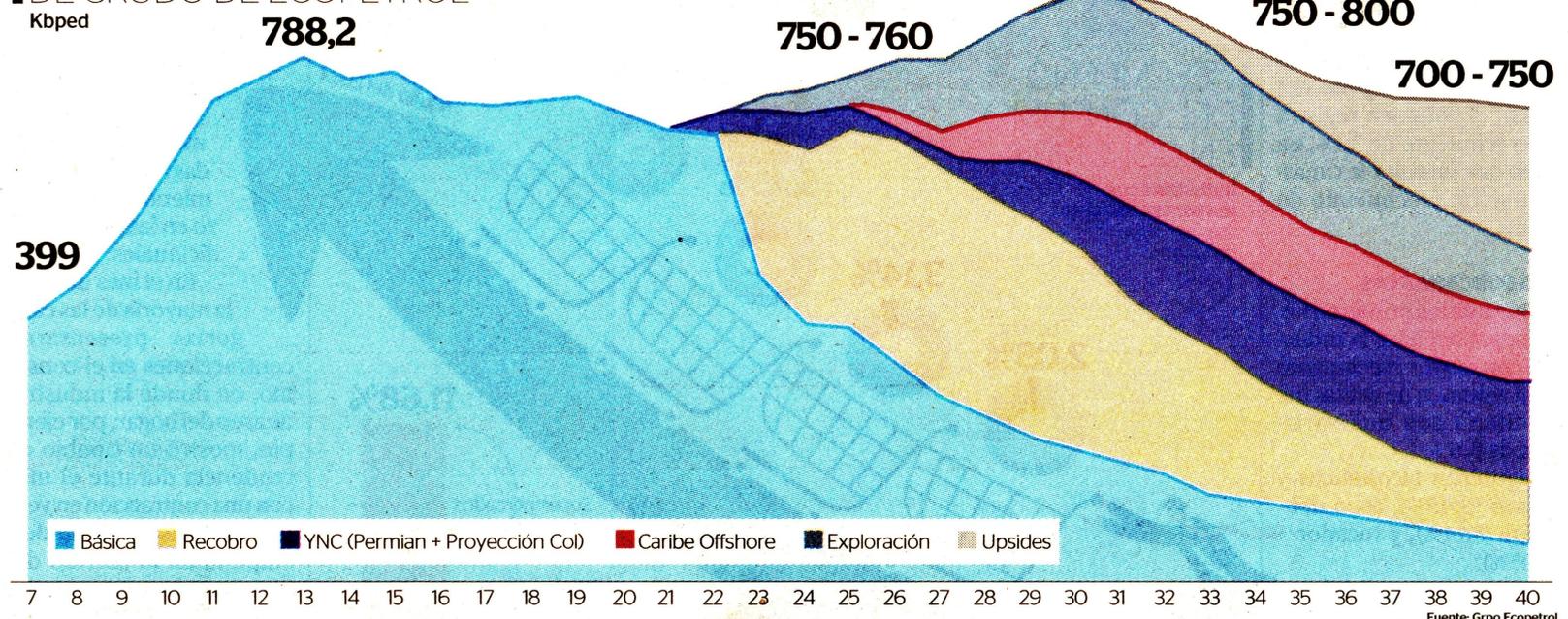
descarbonización del transporte.

Para esto también buscan una estrategia de producción de hidrógeno y ya no solo hacen referencia a verde. Bayón explicó que la empresa está avanzando en el estudio de hidrógeno blanco, que es el producido naturalmente por el subsuelo y en el cual Colombia tiene potencial. De esta forma como parte de su estrategia de 2040 esperan que para este entonces se produzcan anualmente 1 millón de toneladas de este energético.

Esta estrategia busca que a 2040, la línea de negocio de bajas emisiones represente entre 30% y 50% del Ebitda generado por la compañía.

Si bien estas soluciones serán relevantes, el líder destacó que el gas se seguirá requiriendo para hacer la transición energética y por tanto la empresa seguirá apostando por su desarrollo para mantener la seguridad energética. ☞

PROYECCIONES DE PRODUCCIÓN DE CRUDO DE ECOPEPETROL



Mac Master defiende aporte de empresarios en impuestos

EL PRESIDENTE de la Andi, Bruce Mac Master, emitió una nueva opinión con relación a la discusión que se viene dando alrededor del proyecto de reforma tributaria. El dirigente gremial aseguró que los empresarios no solo aportan la mayoría de los impuestos que

ingresan al fisco por concepto de renta, sino que tampoco es correcto decir que no quieren contribuir.

“Hemos venido trabajando productivamente junto al Ministerio de Hacienda, la Dian y a los ponentes de la Reforma Tributaria en comisiones terceras con el fin

de obtener el mejor resultado para el país. No es correcto afirmar, que los empresarios o las empresas en Colombia no quieren pagar impuestos. Lo han hecho, por cierto, representando más del 80% del recaudo del impuesto de renta en Colombia”, dijo Mac Master.

El presidente de la Andi reiteró también el apoyo del sector que se dio durante el último año, tras la última reforma tributaria, en la cual el sector corporativo asumió buena parte de las responsabilidades tributarias.

Esto, según Mac Master, conduce a que este año el recaudo aumente en cerca de \$40 billones y el año entrante en cerca de \$42 billones.

“Significa que esto es muestra del compromiso que hemos mantenido no-



No es correcto afirmar que los empresarios no quieren pagar impuestos. Aportan más de 80% del recaudo en renta”.

sotros con el país. Si creemos que hay que tener especial cuidado en no cometer el error de estrangular la economía, no equivocarnos en eventualmente afectar la inversión; y por lo tanto afectar la capacidad de la economía de poder generar nuevo empleo”, reiteró el líder.

Asimismo, el presidente de la Andi reiteró que la creación de empleo es parte fundamental de cualquier proyecto de paz que haya en Colombia.