

Agregue a sus temas de interés

- Gasolina +
- ACP +
- Alza de precios +
- Ministerio de Hacienda +
- Ministerio de minas y energía +

Agregue a sus temas de interés

- Gasolina +
- ACP +
- Alza de precios +
- Ministerio de Hacienda +
- Ministerio de minas y energía +

Administre sus temas

- Gasolina +
- ACP +
- Alza de precios +
- Ministerio de Hacienda +
- Ministerio de minas y energía +

Administre sus temas

- ACP +
- Alza de precios +
- Ministerio de Hacienda +
- Ministerio de minas y energía +

Administre sus temas

- Ministerio de Hacienda +
- Ministerio de minas y energía +

Administre sus temas

	MARZO	ABRIL	
Bogotá	\$11.173	\$11.573	\$400
Medellín	\$11.109	\$11.511	\$402
Cali	\$11.207	\$11.611	\$404
Barranquilla	\$10.846	\$11.247	\$401
Cartagena	\$10.804	\$11.205	\$401
Montería	\$11.054	\$11.455	\$401
Bucaramanga	\$10.925	\$11.320	\$395
Villavicencio	\$11.273	\$11.673	\$400
Pereira	\$11.150	\$11.554	\$404
Manizales	\$11.162	\$11.564	\$402
Ibagué	\$11.115	\$11.518	\$403
Pasto	\$8.910	\$9.316	\$400
Cúcuta	9.225	\$9.625	\$400
Promedio	\$10.766	\$11.167	401

Con la subida que han tenido los precios internacionales en los últimos días, y en especial el fin de semana, y a la tasa de cambio de hoy, el diferencial sería de **\$5.290 aproximadamente**

Con un incremento constante de **\$400, tendrían que pasar 13 meses** para nivelar el precio del galón de gasolina con el internacional

El galón en precio internacional está alrededor de **\$16.500**

Gráfico: LR-GR
Fuente: Ministerio de Minas y Energía

ANTES LA DISTRIBUCIÓN DE UTILIDADES DE ECOPETROL

Ingresos de 2023: 195 billones

Utilidad: 311 billones

Dividendos: 272 billones

Dividendos a distribuir: 254,96 billones

Déficit del Fepec no se puede cubrir totalmente con aporte de dividendos de Ecopetrol

Y es que **según el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, este "hueco" del Fepec este año se estima en \$28 billones**, y aunque **Ecopetrol** aportará \$21,4 billones de sus dividendos para la Nación, lo que permite cubrir una parte del déficit, aún hay \$6,4 billones que quedan en rojo.

De acuerdo con datos del Ministerio de Hacienda, "de no haber contado con la operación del Fepec en lo corrido de 2023, **el precio de la gasolina corriente y del Acpm se hubiera ubicado, en promedio, en más de \$4.500 y \$8.700 por encima del precio de venta promedio vigente por galón, respectivamente**".

Sin embargo, la problemática tiene varios matices. Por un lado, el comportamiento de los precios internacionales, así como el del petróleo, los combustibles y la TRM se debe ir revisando. No obstante, según Vera, "**Es un gran esfuerzo el que se hizo para estos meses**, pero con la subida de precios por los recortes en materia de suministro de crudo decretados por la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (Opep), se puede decir que el esfuerzo apenas sirvió para volver al punto anterior".

Por otra parte, el experto advierte que "**ahora que viene el verano, la gasolina tiende a subir a nivel internacional**, pero definitivamente es correcto económica y socialmente hablando que el país siga en este esfuerzo".

En el caso del diésel, que no ha incrementado sus precios como la gasolina, Vera indica que "**sería fundamental que igual lo hiciera en el diésel, o de lo contrario el déficit en dicho producto será inmanejable fiscalmente hablando**".

La justificación para no subir los precios del diésel radica en que tiene un mayor componente social por el sector del transporte. Sin embargo, para Vera "esto genera un **fenómeno de dieselización, es decir, un consumo en exceso y hasta irracional de dicha producto** e incentivos a que se presenten fenómenos de ilícitos alrededor del mismo, como contrabando de extracción hacia otros países y algo que es más crítico, un aumento desmedido en la venta de carros de alta gama a diésel".

Para el experto, lo más sensato sería que **los incrementos en el**

diésel fueran en proporciones menores que los de la gasolina "pero ir dando mensajes racionales sobre el valor que tiene dicho producto", complementa.

Ministerio de minas y energía +

f t in

GUARDAR

Administre sus temas

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



NOTIFICACIONES Y ALERTAS

Reciba las noticias seleccionadas por nuestro equipo editorial

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 BOLSAS
Los dividendos más rentables de las acciones de la BVC para invertir un salario mínimo

2 AUTOMOTOR
"Tenemos más de 1.500 autobuses, la flota más grande del mundo después de China"

3 BOLSAS
El dólar inicia el segundo recorte a la baja, tras los recortes anunciados por la Opep

4 CONSTRUCCIÓN
Las razones detrás de las caídas en ventas e iniciación de viviendas que dicen expertos

5 SALUD
"El Estado no tiene la capacidad de asumir las funciones que busca con las reformas"

6 SALUD
Estas serían las funciones de las Entidades Promotoras de Salud si se aprueba la reforma

MÁS DE ECONOMÍA



SALUD | 03/04/2023

Estas serían las funciones de las Entidades Promotoras de Salud si se aprueba la reforma

La ponencia para primer debate, que fue radicada el viernes, establece que las EPS pasarían a ser Entidades Gestoras de Salud y Vida



ENERGÍA | 31/03/2023

"No existe investigación por parte de Superintendencia de Industria sobre Ecopetrol"

El presidente saliente de la petrolera, Felipe Bayón, aclaró que no hay una investigación por parte de la SIC, sino una actuación administrativa



LABORAL | 31/03/2023

"En 10 años, cuatro millones de afiliados tendrán la edad para poder pensionarse"

Según explicó el presidente de Findeter, en el último mes solo cotizaron a pensión 1,5 millones de personas, con lo que hay brecha

MÁS ECONOMÍA



ENTRETENIMIENTO

Endeavor, matriz de UFC, adquirirá WWE en una operación de US\$9.300 millones



AUTOMOTOR

Volkswagen planea eliminar gradualmente modelo de golf que se fabrica desde 1974



SALUD

Sistema de salud de Colombia ocupa el puesto 35 de 89 países en el ranking de Ceoworld



BANCOS

Los depósitos del Banco de Occidente tuvieron un crecimiento de 16,6% el año pasado



TRANSPORTE

De más de 60.000 quejas recibidas de pasajeros de Ultra Air, solo se han atendido 3.000



GASTRONOMÍA

La producción de empanadas también se ha visto afectada por la crisis económica



© 2023, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados. Cr. 13a 37-32, Bogotá (+57) 1 4227600



TODAS LAS SECCIONES

- Agronegocios
- Asuntos Legales
- Consumo
- Especiales
- Finanzas
- Personales
- Infraestructura
- Obituarios
- Responsabilidad Social
- Videos

- Alta Gerencia
- Caja Fuerte
- Economía
- Eventos
- Globoeconomía
- Inside
- Ocio
- Salud Ejecutiva

- Análisis
- Comunidad Empresarial
- Empresas
- Finanzas
- Indicadores
- Internet Economy
- Podcast
- Sociales

MANTÉNGASE CONECTADO

- Mesa de Generación de Contenidos
- Nuestros Productos
- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Política de Cookies
- Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

- asuntoslegales.com.co
- agronegocios.co
- firmasdeabogados.com
- bolsaencolombia.com
- colombiapotenciaenergetica.com
- casosdeexitosabogados.com
- canalrcn.com
- rcnradio.com
- noticiasrcn.com

Organización Ardila Lülle - oal.com.co