



JUEVES, 27 DE ABRIL DE 2023



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES INSIDE

TEMAS DE CONVERSACIÓN > GUSTAVO PETRO MINISTERIO DE HACIENDA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CAFETEROS DÓLAR AVIANCA NUTRESA

LAS BARRERAS QUE ENFRENTAN LOS BIOCOMBUSTIBLES

- No hay suficiente materia prima — Es necesario democratizar la oferta con pequeños productores
- Reglas y metas claras para la cadena de transición de los combustibles y biocombustibles — Si se estructura la cadena de forma equilibrada, el hidrógeno puede cobrar mayor relevancia
- Infraestructura para la movilidad eléctrica e híbrida
- El precio de los combustibles fósiles es inferior al de los biocombustibles



El sector transporte emite **15%** de las emisiones de gases de efecto invernadero en Latinoamérica



Fuente: IV Conferencia Fedebiocombustibles / Gráfico: LR-AL

ENERGÍA

La poca materia prima es una de las barreras para los biocombustibles en Colombia

jueves, 27 de abril de 2023



Agregue a sus temas de interés

Las metas y reglas claras para los jugadores del mercado son clave para impulsar el incremento del porcentaje en la mezcla en combustibles

[JULIANA VALENTINA ARENALES](#)

En el marco de la IV Conferencia Internacional de biocombustibles, se llevó a cabo un panel sobre el papel del **hidrógeno, los petroquímicos y la movilidad en la transición energética**.

Para Felipe Trujillo, gerente de Productos y Petroquímicos en **Ecopetrol**, el primer reto en este ámbito es **establecer reglas claras para todos los jugadores que tienen papel en el sector**.

Además, “cuando hablamos de incrementar la mezcla del bioetanol o el biodiésel nos encontramos con un círculo virtuoso porque no hay suficientes materias primas”. **Para el directivo, esta es una gran barrera**.

Sin embargo, Trujillo destacó la apuesta del Gobierno para democratizar la participación en el negocio de los biocombustibles para los pequeños productores.



Agregue a sus temas de interés

- Biocombustibles +
- Fedebiocombustibles +

Administre sus temas

LAS BARRERAS QUE ENFRENTAN LOS BIOCOMBUSTIBLES

- No hay suficiente materia prima — Es necesario democratizar la oferta con pequeños productores
- Reglas y metas claras para la cadena de transición de los combustibles y biocombustibles — Si se estructura la cadena de forma equilibrada, el hidrógeno puede cobrar mayor relevancia
- Infraestructura para la movilidad eléctrica e híbrida
- El precio de los combustibles fósiles es inferior al de los biocombustibles



El sector transporte emite **15%** de las emisiones de gases de efecto invernadero en Latinoamérica



Fuente: IV Conferencia Fedebiocombustibles / Gráfico: LR-AL

Pero otra barrera es el precio de los combustibles fósiles. “El precio del fósil está muy por debajo de etanol, biodiésel, Zaf (Sustainable Aviation Fuel) o Hvo (Hydrotreated vegetable oil). **En la medida en que el Fepec siga del tamaño actual, pensar en ampliar mezclas será difícil porque la brecha en el precio actual y el real es muy grande**”, explicó Jaramillo.



Agregue a sus temas de interés

- Biocombustibles +
- Fedebiocombustibles +

Administre sus temas



Agregue a sus temas de interés

- Biocombustibles +
- Fedebiocombustibles +

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

- Biocombustibles +
- Fedebiocombustibles +

Administre sus temas

- Biocombustibles +
- Fedebiocombustibles +

Administre sus temas

Mónica Gasca, directora de la Asociación Colombiana de Hidrógeno, resaltó que **“Colombia viene en una senda de transformación desde hace años. El reto más grande es no perder el foco cuando hay cambios en el liderazgo de las diferentes entidades”**.

Y en ese sentido, el desafío está en no perder el enfoque cuando hay cambios en liderazgo de las entidades, según Gasca.

Y desde la movilidad en sí misma, Andrés García, director de Movilidad en Latam Mobility, resaltó que el gran reto está en aprovechar las virtudes de la región de cara a la diversificación de la matriz energética. También hizo referencia a que la infraestructura de carga requiere avances. **“El sector transporte aporta 15% de los gases de efecto invernadero en Latinoamérica”**, explicó.

A este factor se suma el hecho de que **las baterías pueden ser 80% del costo total de un vehículo**, y si se repara la garantía se pierde, según explicó García.

Y pese a los precios de los combustibles, García resalta que se está volviendo más atractivo para la industria el hecho de que aumenten los precios de los combustibles fósiles, lo que puede impulsar la transición.

ARTÍCULO RELACIONADO



Biocombustibles en Colombia aportan 7,3% del PIB agrícola y facturan \$5,8 billones

f t in

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

TINTA DIGITAL
Acceda a nuestras publicaciones impresas en formato digital

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 AGRO
Petro cuestiona decisión de cafeteros ante el nombramiento de Bahamón en gerencia

2 TRANSPORTE
"Si la reforma laboral se cae es por nosotros; si pasa será liquidación total del sector"

3 COMUNICACIONES
La SIC le abrió investigación a Movistar y Claro por prácticas para evitar portabilidad

4 HACIENDA
Nueva canasta exportadora y catastro multipropósito, apuestas de Bonilla

5 BOLSAS
Así abren los mercados tras la salida de los ministros, todo cae mientras dólar repunta

6 AGRO
"La caída del PIB cafetero y reducción de su participación son un llamado de atención"

MÁS DE ECONOMÍA



LEGISLACIÓN | 24/04/2023

Cámara de Representantes negó la moción de censura contra el canciller Álvaro Leyva

Con 13 votos a favor y 108, la plenaria negó la moción que promovían los congresistas Bladimir Olaya (Centro Democrático) y Erika Tatiana Sánchez (Liga de Gobernantes Anticorrupción)



CUBRIMIENTO EN VIVO | 25/04/2023

Siga en vivo la continuación del primer debate de la reforma a la salud en la Cámara

Una de las críticas que ha hecho la oposición es que esta reforma se debió presentar en la Primera Comisión de la Cámara



SALUD | 25/04/2023

MinHacienda estimó gastos directos para reforma a la salud por \$5,4 billones en 2024

El gasto aumentaría progresivamente año a año. La Cartera de Hacienda proyecta que para 2033 los gastos sean por \$12,79 billones

MÁS ECONOMÍA



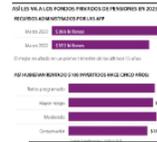
COMUNICACIONES

Vice está finalizando su programa de noticias e inicia con los recortes de personal



HACIENDA

El ministro de Hacienda se reunió con Moody's en medio de la crisis de Gobierno



LABORAL

Ahorro en fondos de pensiones alcanzó cifra máxima en el primer trimestre del año



MODA

Saint Crispin's y John Lobb, entre los cinco zapatos de hombre más caros en el mundo



JUDICIAL

Sobrino de la vicepresidente fue herido con una bala perdida en el oriente de Cali



BANCOS

Los puntos clave que identifica Warren Buffett cuando se acerca un colapso bancario



© 2023, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600



TODAS LAS SECCIONES

- | | | |
|---------------------|-----------------|------------------|
| Agronegocios | Alta Gerencia | Análisis |
| Asuntos Legales | Caja Fuerte | Comunidad |
| | | Empresarial |
| Consumo | Economía | Empresas |
| Especiales | Eventos | Finanzas |
| Finanzas Personales | Globoeconomía | Indicadores |
| Infraestructura | Inside | Internet Economy |
| Obituarios | Ocio | Podcast |
| Responsabilidad | Salud Ejecutiva | Sociales |
| Social | | |
| Videos | | |

MANTÉNGASE CONECTADO

- Mesa de Generación de Contenidos
- Nuestros Productos
- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Política de Cookies
- Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

- asuntoslegales.com.co agronegocios.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com colombiapotenciaenergetica.com
casosdeexitoabogados.com canalrcn.com rcnradio.com noticiasrcn.com

Organización Ardila Lülle - oal.com.co