

Inicio > [Ecopetrol](#), noticias y análisis de interés > [Ecopetrol](#) se le mide a producir biocombustibles avanzados: inicia piloto en 2024

[Ecopetrol](#), Noticias Y Análisis De Interés | [Noticias De Minería Y Energía](#) | [Noticias Económicas Importantes](#)

Ecopetrol se le mide a producir biocombustibles avanzados: inicia piloto en 2024

Por Yennyfer Sandoval - Periodista [Minería y Energía](#) · 2023-04-27



Hidrógeno y biocombustibles. Imagen: cortesía Fedebiocombustibles



Felipe Trujillo, gerente de Productos y Petroquímicos de [Ecopetrol](#), reveló que la compañía va a **hacer pruebas en la unidad de Cracking de la Refinería de Cartagena en 2024 para producir biocombustibles avanzados como HVO (hydrotreated vegetable oil) - un biodiésel de cero emisiones- y SAF (combustible de aviación sostenible).**

Esto luego de que, a finales de 2022, la petrolera hiciera pruebas en la planta de hidrotatamiento de la refinería, ubicada al norte de Colombia.

¿Qué son los biocombustibles HVO y SAF?

El HVO es un aceite vegetal hidrotatado (Hydrotreated Vegetable Oil en inglés, de donde se obtienen las siglas HVO): **un diésel renovable cuya materia prima es el aceite de cocina usado** y que se obtiene mediante un tratamiento con hidrógeno como catalizador.

El resultado de esto es un **biocombustible** de origen renovable que puede contaminar hasta un 90% menos que el diésel fósil tradicional: menos gases de efecto invernadero y partículas.

Por su parte, el SAF son las siglas en inglés de (Sustainable Aviation Fuel); es decir, **el combustible de aviación sostenible y es un sustituto más limpio que el combustible de aviación convencional.**

Recomendado: [Fedebiocombustibles pide aumentar mezcla de biodiésel y bioetanol en Colombia](#)

Este combustible alternativo representa una solución para reducir el impacto de la aviación en el medio ambiente.

“Del biocombustible HVO les cuento que no es igual al diésel, es mejor que éste. El año pasado, en el cuarto trimestre, hicimos un ensayo en la Refinería de Cartagena en la planta de hidrotreamiento en donde se produjeron 119.000 barriles con unos resultados asombrosos”, manifestó Felipe Trujillo.

Según el experto, el contenido de cetano de un diésel convencional está entre 45 y 48, pero el resultado del HVO que se obtuvo en **Ecopetrol** estuvo entre 85 y 99: **“o sea, es absolutamente campeón, vale decir que el cetano es el equivalente al octano en una gasolina”**.

Trujillo recordó que el HVO no es hidrosκόpico y no contiene azufre, pero aún no puede competir con el biodiésel.

“Es un diésel que se mezcla con biodiésel. Eso fue lo que hicimos con esa prueba de HVO o diésel coprocesado -como técnicamente lo llaman- o biocentano -que es la marca de **Ecopetrol**-. Esos 119.000 barriles se produjeron con 2,39 % de biocentano y ese resultante se mezclaron con 2 % de biodiésel. Es decir que, en realidad, la mezcla llegó casi al 5 %”, aseguró el gerente.

Recomendado: Carolina Rojas, nueva presidente de Fedebiocombustibles en Colombia

Agregó que **las pruebas que se hicieron en la refinería le permitieron a la compañía experimentar diferentes porcentajes de materia orgánica en la producción de HVO**: se arrancó en 1 % y se llegó hasta el 5 %.

“De ahí mi punto que el tema de las materias primas es muy importante porque es un producto que no va a desplazar al biodiésel, sino que va a reemplazar el diésel y brindará beneficios enormes en calidad”, indicó Trujillo en la IV Conferencia Internacional de Biocombustibles.

¿Cómo sustituir los fósiles con HVO y SAF?

El gerente de Productos y Petroquímicos de **Ecopetrol** resaltó **los cuatro retos del sector de hidrocarburos para aprender a sustituir los combustibles fósiles por los biocombustibles**:

1. **Regulación**: de acuerdo con el ejecutivo de **Ecopetrol**, se necesitan reglas claras de juego que le brinden tranquilidad a todos los participantes de este negocio y cadena.

“Sin reglas claras de juego, y en eso tengo que reconocer que el Ministerio de Minas y Energía de Colombia ha sido muy propositivo y nos ha acompañado, no hay una cancha pintada: sin eso, no hay jugadores”, precisó el experto.

Agregó que es “clave saber hacia dónde vamos, cuáles son los límites, los reconocimientos, infraestructura, quién juega, quién no y cómo juega”.

2. **Materias primas**: cuando se habla de SAF o de HVO, cuando se habla de incrementar la mezcla del bioetanol o biodiésel, “nos encontramos con un círculo virtuoso”: no hay las suficientes materias primas para la producción de biocombustibles.

“Todos queremos que se aumente la mezcla (de los **biocombustibles** con el hidrocarburo) por las bondades que tiene, pero la gran barrera es la materia prima”, precisó Trujillo.

3. **Infraestructura:** Felipe Trujillo argumentó que “es clave que se den las señales necesarias para que las hectáreas cultivadas -y hago un paréntesis-: hace mucho sentido con el plan de gobierno actual este tipo de iniciativas, porque se democratiza la posibilidad de participar en el negocio de los biocombustibles a los pequeños productores”.

Es decir, que **Ecopetrol** pasa de ser el gran productor de los combustibles fósiles a ser solo un agente más que, aparte, viabiliza que pequeños y grandes agricultores, así como la industria agrícola en general, formen parte de la producción de combustibles por medio de materias primas renovables.

4. **Precios de los combustibles:** el precio del fósil está muy por debajo del etanol, biodiésel, SAF y HVO, lo que hace que exista un reto importante: en la medida en que el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) siga siendo del tamaño que es, el pensar en ampliar mezclas o en introducir nuevas energías va a ser más difícil.

Recomendado: Sector de biocombustibles en Colombia aumentó 40% sus ventas en 2022

Ya que la brecha frente al precio actual y el precio real es muy grande. “Si bien el precio es importante, creo que es el reto inmediato en el que tenemos que trabajar para viabilizar las otras tres variables”.

Bienvenido el cambio con los biocombustibles

De acuerdo con el ejecutivo de **Ecopetrol**, sería “fácil” pensar que una compañía de petróleo y gas va a tener resistencia al cambio. “Pues uno pensaría que ‘nadie va a querer ceder su negocio’”.

Sin embargo, para **Ecopetrol** la transición energética se ha convertido en una obsesión, pues hay datos y hechos concretos que lo demuestran.

Recordó que **Ecopetrol**, en la actualidad, tiene inversiones en una planta de biodiésel, es socio del 50 %, ha hecho pruebas de diésel coprocesado o HVO (Hydrotreated vegetable oil) en la refinería de Cartagena, ha constituido la primera mesa de trading de carbono de toda Latinoamérica, entre otras acciones en pro de la sostenibilidad.

Artículos relacionados Más del autor



Banco de República de Colombia tuvo ganancias de \$2,9 billones en marzo



Esta es la línea que dictan los nuevos ministros de Petro para la economía



Cencosud Shopping anuncia millonarias inversiones en Colombia y otros países





Conozca a Grupo Valora

Nuestro portafolio de servicios es:

- ▶ Valora Analitik
- ▶ Valora Consulting
- ▶ Valora Software

- Premium
- Petróleo
- Energía y **Minería**
- Macroeconomía
- Empresas
- Política
- Infraestructura
- Monedas
- Mercados
- Internacional
- Finanzas personales

- Destacado
- En Perspectiva
- Valora sostenible
- Especial Valora
- Zona Bursátil
- Indicadores
- Gráficos
- Videos
- Podcast
- Video columnas
- Contacto

