

martes 29 de agosto de 2023 - 4:30 PM

¿Es conveniente cambiar la fórmula para fijar el precio de la gasolina en Colombia? Analistas hablan

Los tres principales componentes del precio de venta de un galón de gasolina corriente en Colombia son: el ingreso al productor, los impuestos y la logística de distribución.



Archivo / VANGUARDIA El déficit del Fepec en 2022 llegó a \$36,7 billones, y se estima que al cierre de este año se ubique en \$17 billones por cuenta de los incrementos graduales desde octubre de 2022.



Cuando usted va a tanquear su carro o moto con un galón de gasolina, que le puede estar costando entre \$13 mil y \$14 mil en promedio, tenga en cuenta que este combustible tiene tres grandes componentes para definir su precio.

El primer referente para estructurar dicho precio es lo que se le paga a **Ecopetrol**, que tiene sus dos refinерías en Barrancabermeja y Cartagena, que pesa entre 65 % y 66 % del valor de la gasolina, es decir, lo que se le da a la compañía petrolera por refinar el crudo. El otro elemento son los impuestos que paga cada persona cuando llena su vehículo con este combustible, que representa el 20 % del total.



Vanguardia
TV

Pódcast: Atlético Bucaramanga espantó la crisis al vencer al Deportivo Cali

TRIBUNA DEPORTIVA

Video | Denuncian afectación en Anillo Vial de Floridablanca por mezcladora que riega cemento

Video | La historia viral del hombre que elevó una cometa desde una estación de Transmilenio

[Vanguardia](#) x PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1

Dura carta al Gobierno Petro: Comercializadoras de energía alertan de un posible "apagón" por problemas financieros
- 2

Banco Agrario ahora se llamará Banco Agrario Popular: ¿por qué este cambio?
- 3

¿Es conveniente cambiar la fórmula para fijar el precio de la gasolina en Colombia? Analistas hablan
- 4

Atención: estos son los detalles de cómo funcionaría la tarifa diferencial de gasolina para los taxistas
- 5

Vuelve y juega: Presidente Petro defiende de nuevo el alza del precio de la gasolina



Y el tercer punto corresponde a la logística para transportar y almacenar este combustible, que equivale al 15 %. Es decir, lo que se paga por llevar de un punto a otro la gasolina a cargo de las empresas mayoristas y las minoristas en las estaciones de servicio, a lo largo y ancho del país.

Esta fórmula para definir el precio del combustible es la que ha generado últimamente críticas, rechazo y discusión entre analistas, expertos, gremios y sectores políticos. Y que se vio reflejado en diferentes manifestaciones nacionales en Colombia para rechazar el alza de precios de combustibles.

Estructura de precios de los combustibles Por galón / agosto de 2023 - Bucarmanga

	Gasolina	Acpm
Porcentaje de mezcla	7%	10%
Ingreso al productor	9.274,36	5.932,93
Impuesto nacional	616,74	571,27
IVA	416,91	212,54
Impuesto al carbono	157,17	171,9
Tarifa marcación	8,99	8,99
Tarifa de transporte poliductos	173,86	171,99
Tarifa de transporte alcohol	55,61	65,91
Precio máximo de venta distribuidor mayorista	10.703,54	7.335,43
Margen distribuidor mayorista	519,76	519,76
IVA margen distribuidor mayorista	98,75	98,75
sobretasa	1.328,97	
Precio máximo de venta planta de abasto	12.651,03	7.753,95
Margen distribuidor minorista	956,00	956,00
Pérdida de evaporación	50,60	
Transporte planta de abasto a estación de servicio	76,75	76,75
Sobretasa		339,00
Precio máximo de venta por galón incl. sobretasa	13.734,37	9.125,69

Fuente: Uprme



¿El problema es el fondo?

Por ejemplo, Colombia Soberana, movimiento de izquierda que le hace oposición al Gobierno de Gustavo Petro, argumenta que el Gobierno obliga a los colombianos a pagar combustible de acuerdo con la cotización internacional del petróleo y no por lo que cuesta producirlo en Colombia.

"Sobre ese valor (y los que se pagan al resto de la cadena) recae además un sinnúmero de impuestos nacionales y locales que terminan construyendo la cuarta parte del precio final".

Y es que, en 11 meses, el precio del galón de gasolina corriente ha aumentado \$4.451, tras la decisión del Gobierno nacional de disminuir el significativo impacto fiscal en el Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepc).



En el caso de no contar con el Fepc, el precio de la gasolina estuviera en \$3.400 por encima del precio de venta promedio en este momento y el diésel en \$ 7.300 más.

Cabe recordar que el déficit del Fepc en 2022 correspondió a \$36,7 billones y se estima que en 2023 sea de \$17,8 billones, del cual 77 % correspondería a Acpm.

Ante esto, el experto en hidrocarburos y energía Sergio Cabrales, profesor de la Universidad de los Andes, explica que lo que hace el fondo es cubrir la diferencia entre el precio internacional y el nacional. Es decir, lo que paga una persona por la gasolina, ese 66 % o \$9.274 que va a **Ecopetrol**, no corresponde exactamente con el precio que ganaría la compañía, si vendiera la gasolina en Estados Unidos, por ejemplo, si lo exportara.

 **Sergio Cabrales** 
@SergioCabrales · [Seguir](#) 

Los impuestos del precio de la gasolina corriente son al menos 20% del precio final

Según explica Sergio Cabrales, docente de la Universidad de Los Andes y experto en el sector, los tres principales componentes del precio de venta de un galón de gasolina corriente son: el... [Mostrar más](#)

ASÍ ES LA FÓRMULA DEL PRECIO DE LA GASOLINA

*Con datos de agosto de 2023 en pesos colombianos

	BOGOTÁ
Porcentaje de mezcla	7%
Ingreso al productor	9.274,36
Impuesto nacional	616,74
IVA	416,91
Impuesto al carbono	157,17
Tarifa marcación	8,89

Tarifa de transporte poliductos	425,81
Tarifa de transporte alcohol	40,88
Precio máximo de venta distribuidor mayorista	10.940,76
Margen distribuidor mayorista	319,76
IVA margen distribuidor mayorista	98,75
Sobretasa	1.328,97
Precio máximo de venta planta de abasto	12.888,25
Margen distribuidor minorista	956
Pérdida de evaporación	51,55
Transporte planta de abasto a estación de servicio	76,75
Precio máximo de venta por galon incluida sobretasa	13.972,54

Fuente: Upme / Gráfico: LR-EF

3:10 p. m. · 28 ago. 2023

20 Responder Compartir

[Leer más sobre este tema en Twitter](#)

¿Qué pasa con los impuestos?

"Ante esta panorama hay que traer a la discusión los impuestos. No nos pueden decir que paguemos a precios internacionales y, además, \$2.600 en impuestos. Es decir, si vamos a pagar y no nos van a subsidiar, pues tampoco que nos cobren todos los impuestos, solo la sobretasa son \$1.328. Además, hay impuestos nacionales de \$616 pesos e IVA de \$416".

Según Cabrales, la diferencia en la actualidad son alrededor de \$1.800 pesos, es decir, lo que está cubriendo el Fondo de Estabilización de Precios, que serías tres meses más de aumentos, y si se le quitan los impuestos (\$2.600), se podría bajar la gasolina o no subirla.



El senador santandereano Jota Pe Hernández también señaló que no es lógico que los colombianos estén pagando la gasolina a precio internacional, cuando más de la mitad que se consume es refinada en el país.

Los impuestos más relevantes del precio de la gasolina son el IVA, el impuesto nacional, la sobretasa y el impuesto al carbono, que sumados dan alrededor de \$2.618.

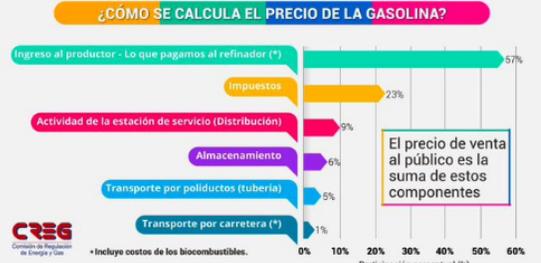
"Gran parte de esos \$14 mil, que hoy cobran por un galón de gasolina corriente, se va en los diferentes impuestos que están incluidos en la fórmula actual... Recordar que cuando hablan de que hay un déficit en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles es una plata que se saca del Estado para pagársela a una empresa del Gobierno", reiteró Hernández.

A renglón seguido, Cabrales precisó que no tiene sentido la propuesta de que **Ecopetrol** subsidie directamente el precio porque esta compañía no es 100 % del Estado colombiano, es una empresa mixta. "Con eso se está castigando al 11 %, que corresponde al menos a 250 mil inversionistas pequeños, ellos estaría subsidiando la gasolina del resto. A **Ecopetrol** hay que pagarle, a pesar de que se importa parte de la gasolina".

Sergio Cabrales  @SergioCabrales · [Seguir](#)

Importantes informaciones sobre los impuestos que se pagan por cada galón de gasolina corriente: 23% son impuestos

¿CÓMO SE CALCULA EL PRECIO DE LA GASOLINA?



El precio de venta al público es la suma de estos componentes

CREG
Comisión de Regulación de Energía y Gas

* Incluye costos de los biocombustibles.

Otra pregunta, amigo  @OtraPreguntaA

⚠ Si usted usa carro o moto en Bogotá, estos 5 datos podrían interesarle:

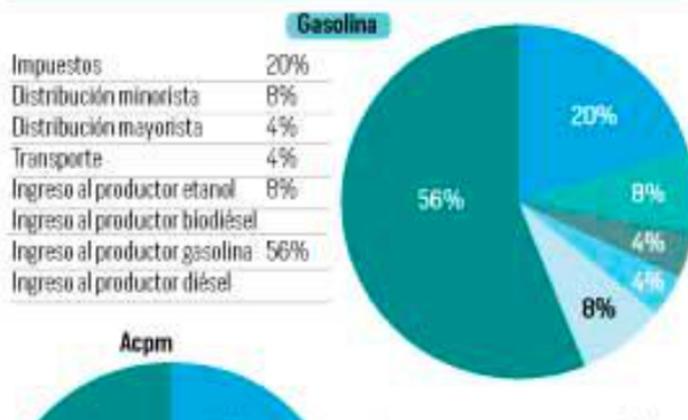
1. Casi la cuarta parte de lo que usted paga cuando tanquea gasolina se va en IMPUESTOS.
2. Más de la mitad de esos impuestos corresponden a la SOBRETASA A LA GASOLINA.
3. La sobretasa a la gasolina es...

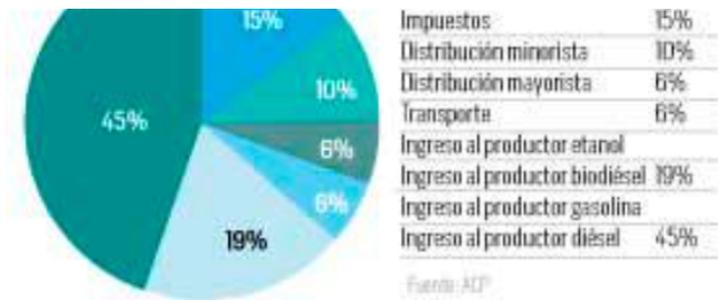
Última edición 10:19 p. m. · 28 ago. 2023

33 Responder Compartir

[Leer 1 respuesta](#)

Principales componentes del precio





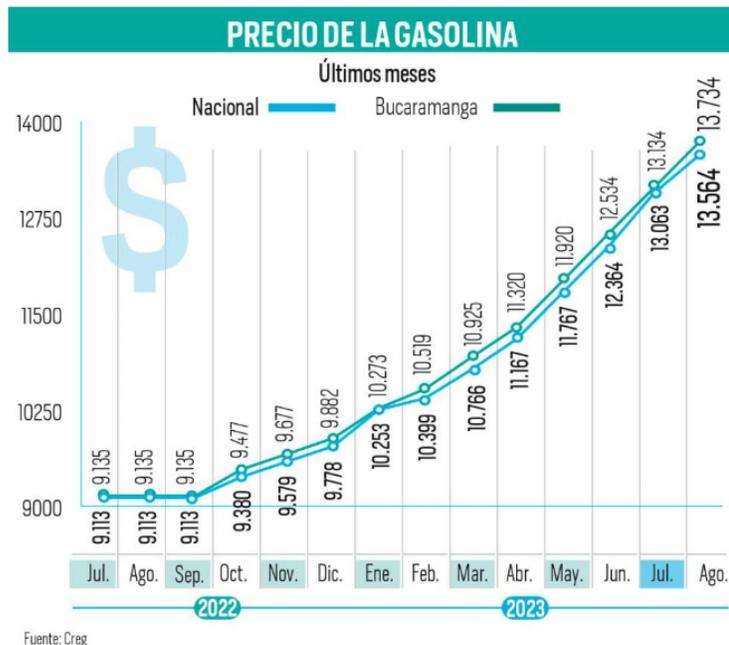
José Ignacio López, director de Investigaciones Económicas en Corficolombiana, le dijo a La República: "Hay que reconocer que hay un componente impositivo importante en la estructura del precio del combustible. Cualquier movimiento en impuestos va a afectar las cuentas fiscales", indica López, quien agregó que el Gobierno ha hecho una labor responsable al cerrar la brecha de precios.

Lea también: [Atención: estos son los detalles de cómo funcionaría la tarifa diferencial de gasolina para los taxistas](#)

Impuestos variables

Por su parte, Julio César Vera, presidente de la Fundación Xua Energy, detalló que los impuestos en el precio final al consumidor final corresponden al 19 %, aproximadamente, en la gasolina corriente y 15 % en el diésel. Hoy son cinco, cuatro de carácter nacional: IVA al ingreso al productor, impuesto nacional a la gasolina o al Acpm, IVA al margen mayorista y el impuesto al carbono; y uno de carácter regional y local, que es la sobretasa.

"En el caso de la sobretasa, que significa más o menos la mitad de dichos impuestos para la gasolina corriente y una quinta para el diésel o Acpm, esta representa recursos para la financiación de proyectos viales, de infraestructura y de transporte masivo en las principales ciudades del país, y no sería viable hacer ajustes en la misma", aclaró Vera.



Sin embargo, según el experto, en el caso del IVA al ingreso al productor, que si bien es cierto su tasa hoy es menor a la tasa general del resto de la canasta de bienes y servicios del país (5 % vs 19 %), para evitar la volatilidad y aumento de dicho impuesto cada vez que se incremente el precio del

producto, se podría pensar en volverlo un impuesto fijo de indexación anual, como se tuvo entre el 2012 y el 2016, para lo cual se requiere el trámite de una ley.

"De otro lado, en el caso del impuesto nacional a los combustibles, se podría pensar en volverlo impuesto variable, que cambie con el nivel de los precios internacionales del petróleo y de los combustibles y mitigar los efectos de los ajustes en el precio del producto a los consumidores finales", propuso Vera.



Asimismo, en el caso del impuesto al carbono (a las emisiones de CO2 que generan los combustibles), el presidente dijo que no se puede hacer mucho, dado que su nivel es bajo, 5 dólares por tonelada de CO2 emitida, mientras a nivel internacional se habla de impuestos de 50 dólares o más. "Al contrario, existe presión a partir de los convenios internacionales a que Colombia aumente dicho impuesto en general en el país".

Precios por Ciudades			
GMC E7	jul-23	ago-23	Diferencia
Bogotá ACPM	13.373	13.973	600
Medellín	13.306	13.906	600
Cali	13.397	13.997	600
Barranquilla	13.044	13.644	600
Cartagena	13.003	13.603	600
Montería	13.253	13.853	600
Bucaramanga	13.134	13.734	600
Villavicencio	13.473	14.073	600
Pereira	13.340	13.941	601
Manizales	13.357	13.957	600
Ibagué	13.308	13.908	600
Pasto	11.116	11.716	600
Cúcuta	11.425	12.025	600
Promedio PVP GMC - 13 Ciudades Principales	12.964	13.564	600

Según el documento técnico 'Análisis sobre el Fepec que cita cifras de Fondo Monetario Internacional, 47 % de los recursos destinados a la política de estabilización de precios de la gasolina y el Acpm beneficia a 20 % de los hogares con mayores ingresos, mientras que 20 % de hogares con menor ingreso recibe