



Inicio > Especial de Infraestructura > Entrevista| Juan Espinal detalla los planes para la vía Pacífico 1 y...

Especial De Infraestructura Noticias Económicas Importantes Noticias Políticas

Entrevista| Juan Espinal detalla los planes para la vía Pacífico 1 y citación de control político a Petro

Por **Paula Murcia** · 2023-12-03



Juan Espinal, segundo vicepresidente de la Cámara de Representantes. Foto: Cortesía

 Síguenos en nuestro canal de noticias de WhatsApp

Juan Espinal, segundo vicepresidente de la Cámara de Representantes de Colombia, habló con Valora Analitik del futuro de la **vía Pacífico 1**, de la **ley anti-Quintero** y del **debate de control político** al que citó **el presidente de Colombia, Gustavo Petro**.

Espinal ha liderado la conversación frente a la entrega de recursos para terminar el 4 % de la vía Pacífico 1. **“Pacífico 1 no es una vía del departamento de Antioquia, es una vía nacional que inicia por el departamento de Antioquia y va a conectar con el Eje Cafetero y con el Valle del Cauca, además es clave porque va a conectar al puerto de Buenaventura con los que se están construyendo en el Urabá antioqueño”, dice.**

El futuro de la vía Pacífico 1

Pacífico 1 presentó sobrecostos y por la bancada antioqueña se pidió dentro del Presupuesto General de la Nación 2024 la adición para finalizar la vía.

Sin embargo, dichos recursos no fueron asignados



un embargo, siendo recursos no fueran asignados

“Hay unos tramos críticos desde el punto de vista de la ingeniería que requieren una mayor inversión y por eso se presentó un sobrecosto. Ahora bien, la pregunta para el Gobierno es ¿qué obra -afortunadamente - después de la pandemia no ha representado un sobrecosto? pues es obvio que todas han tenido un sobrecosto. Lo que ha extrañado es la actitud del Gobierno Nacional que nos ha dado la espalda”, criticó Espinal.

La bancada antioqueña de todos los partidos solicitó \$1,2 billones y luego bajaron a \$500.000 millones, por último, pidieron \$300.000 millones para darle continuidad al proyecto.



El megaproyecto Pacífico 1 tiene un avance de 96 %, pero el 4 % restante requiere de inversiones por \$1,5 billones. Foto: ANI - MinTransporte.

“En un año no se va a terminar ese 4 %, aproximadamente entre cuatro y cinco años porque son puntos críticos desde el punto de vista de estabilidad geológica, entonces solicitamos el recurso y no hubo respuesta para una vía de carácter nacional”, dijo Espinal.

Ahora bien, el gobernador saliente de Antioquia, Aníbal Gaviria, ha extendido su mensaje para que la vía sea entregada a su administración y poder buscar los recursos junto a la Alcaldía de Medellín.

“El futuro gobernador, Andrés Julián Rendón, se reunirá con el alcalde electo de Medellín, Federico Gutiérrez y con los nuevos gobernadores que asumen el cargo el primero de enero. En esta instancia, se espera la formulación de un plan de acción para atraer fondos y gestionar recursos de manera significativa”, dice Espinal sobre el futuro Pacífico 1.

Recomendado: [Gobierno Petro revela qué pasará con las vías 4G en Antioquia](#)

Los cambios en la salud se pueden dar vía decreto

El segundo vicepresidente de la Cámara destaca otro tema, la reforma a la salud.

Espinal, miembro del partido Centro Democrático, señala que ni el ministro de Salud ni del Interior han comunicado al presidente Gustavo Petro las preocupaciones e inconformidades que existen con respecto a la reforma de salud.

“Yo no sé si es que los ministros no hablan con el presidente de la República”, aseveró Espinal.

Y agregó, “ojalá el presidente escuche y ojalá la reforma a la salud se retire el Congreso de la República, es una gran oportunidad de acuerdo nacional para construir un

documento”.

Asimismo, reconoce la urgencia de **mejorar las condiciones del personal médico, ampliar la cobertura en las zonas rurales**, brindar acceso a la atención médica, combatir la corrupción, erradicar la doble facturación y liquidar las EPS disfuncionales.

No obstante, sostiene que podría **hacerse vía decreto y no con una reforma como la está pidiendo el presidente Petro**. Además, Espinal dice que una reforma con las características que propone el presidente colombiano debería seguir un proceso estatutario en lugar de ser abordada mediante una vía ordinaria.

A pesar del llamado de Espinal, hoy la Plenaria de la Cámara de Representantes aprobó más artículos superando la barrera de los 120 sobre 143 que contiene el proyecto del Gobierno Petro.

Recomendado: [Habilitan otro paso provisional en vía Medellín - Urabá tras fallas en puente metálico](#)

Avanza el proyecto de Ley Anti – Quintero

El proyecto de ley conocido como “ley Anti-Quintero” busca impedir que alcaldes y gobernadores que renuncien a su periodo constitucional puedan participar, de manera directa o indirecta, en campañas políticas. Esta medida surge a raíz de situaciones como las renuncias de Daniel Quintero en Medellín y de [Carlos Caicedo en Magdalena](#).

Los exalcaldes renunciaron con el propósito de respaldar las campañas políticas de sus seguidores y dejando alcaldes interinos, “funcionarios directamente vinculados y bajo su influencia política, esto plantea preocupaciones sobre posibles desvíos de recursos para favorecer fines políticos”, criticó Espinal.



Daniel Quintero, exalcalde de Medellín. Foto: Archivo Alcaldía de Medellín

Por otro lado, la ley Anti-invasión, también liderada por Juan Espinal, busca sancionar a los ciudadanos que invadan terrenos, imponiendo sanciones disciplinarias a quienes realicen tales acciones.

“Una persona que invada una propiedad privada no podrá entrar en los beneficios de otorgamiento de títulos de tierras dentro de los programas que tiene el Gobierno Nacional”, explicó Juan Espinal.

Los dos proyectos están en trámite y esperan iniciar debates el próximo año.

Citan a debate de control político al presidente Petro

Juan Espinal y los senadores citan a debate de control político al presidente Gustavo

Juan Espinal y su bancada citarán a debate de control político al presidente Gustavo Petro y al presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa, para que expliquen cómo será la alianza entre Colombia y la petrolera venezolana Pdvs y quién recuperará el gaseoducto entre Colombia y Venezuela.

“El gaseoducto está completamente destruido, no existe, ¿quién lo va a recuperar? ¿cuánto vale? ¿cuánto tiempo se demora la reconstrucción? ¿cuáles son las consecuencias económicas y jurídicas para **Ecopetrol** en el momento en que firme ese acuerdo?”, esas son algunas de las preguntas que harán al primer mandatario.



Gustavo Petro, presidente de Colombia junto a Nicolás Maduro, gobernante de Venezuela. Foto: cortesía presidencia de Colombia.

Además de las críticas porque la bancada del Centro Democrático considera como “incoherencia”.

Espinal dice, “¿cómo es posible que explorar explotar gas y petróleo en Colombia afecta al cambio climático, pero en Venezuela no?”.

Otras preocupaciones son la confianza y legitimidad para hacer transacciones internacionales en materia de hidrocarburos con Venezuela, el ánimo de negociar con el presidente Nicolás Maduro y el sustento técnico.

“Es muy delicado que nos pongan a nosotros a depender energéticamente de un país y más aún como Venezuela que está bajo el poder de una dictadura”, concluye Espinal.



Convierta a **ValoraAnalitik** en su fuente de noticias

ETIQUETAS

Gustavo Petro

Noticias Valora Analitik

Política

Artículos relacionados Más del autor



[Petro en la COP28: Colombia dejó de firmar contratos de exploración y se inclina a prohibición de fracking](#)



[Entrevista | Colombia representa 85 % de las ventas de Grupo SEB \(Imusa y Samurai\) en la región](#)



[Mercado oficinas en América Latina: Ciudad de México lidera y Bogotá suma tres edificios](#)



Contacto

📍 Cr 43A No. 5A - 113 Of. 802 Edificio One Plaza
- Medellín (Antioquia) - Colombia

☎ (+57) 321 330 7515

✉ Email: info@valoraanalitik.com

Comercial y pauta

Wilmar Ladino - Director Comercial

☎ (+57) 300 355 0490

✉ Email: comercial@valoraanalitik.com

Categorías

- Premium
- Petróleo
- Energía y Minería
- Macroeconomía
- Empresas
- Política
- Infraestructura
- Monedas
- Mercados
- Internacional
- Finanzas personales

Secciones

- Destacado
- En Perspectiva
- Valora sostenible
- Especial Valora
- Zona Bursátil
- Indicadores
- Gráficos
- Videos
- Podcast
- Video columnas
- Contacto

