



Inicia sesión o crea una cuenta en tu menú de usuario.

Home > Economía > Macroeconomía

No solo **Ecopetrol**: petroleras de Asia y Europa ya negocian con PDVSA

La petrolera estatal venezolana autorizó dos cargamentos con destino a India, a través de las empresas ENI (de Italia) y Chevron (de Estados Unidos). Así mismo, la española Repsol podría renovar sus contratos con PDVSA.

Redacción Economía, con información de agencias
06 de diciembre de 2023 - 08:39 p. m.



AME6331. MARACAIBO (VENEZUELA), 13/06/2023.- Vehículos hacen fila en una estación de gasolina el 9 de junio de 2023, en Maracaibo (Venezuela). La estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa), encargada del suministro de gasolina en todo el país, aseguró este martes, en una nota de prensa, que trabaja con "normalidad" y capacidad suficiente para cubrir la demanda nacional, mientras en la calle persisten las colas para repostar y han aumentado las denuncias por la escasez de combustible en los últimos días. EFE/ Henry Chirinos

Foto: EFE - Henry Chirinos

Escucha este artículo
6 min

Estamos para visibilizar a la gente luchadora. **Confía** EL ESPECTADOR Suscríbete

Venezuela tiene bajo sus pies reservas probadas de petróleo de unos **303.000 millones de barriles** y más de **5.000 millones de pies cúbicos** de gas natural, de acuerdo con datos de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). Un potencial que no escapa a los ojos del mundo y que se vuelve más apetecible en un momento en el que Estados Unidos relajó sus sanciones contra la petrolera estatal venezolana.

Más allá de **Ecopetrol**, que hace unas semanas señaló que ya cuenta con un aval de seis meses de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de Estados Unidos para adelantar negociaciones con PDVSA, hay varias petroleras americanas, europeas y asiáticas detrás de los hidrocarburos venezolanos y, de hecho, ya están cerrando tratos.

PDVSA enviará petróleo a India

Este miércoles 6 de diciembre, se conoció que PDVSA enviará dos buques cargados de crudo con destino a la India, en cumplimiento de acuerdos ocasionales con la petrolera italiana ENI y el estadounidense Chevron, que hasta octubre de este año

Unete a nuestro canal de **Whatsapp** y recibe las noticias más importantes.

HiperAhorro

- 40% Videoproector Epson W01 Wxga \$ 1.999.000 **COMPRAR**
- 25% Videoproector Epson PL E20 Color Blanco \$ 2.399.000 **COMPRAR**
- 25% Videoproector Epson W49 Wxga Blanco \$ 3.749.000 **COMPRAR**

petrolera italiana ENI y la estadounidense Chevron, que hasta octubre de este año era la única empresa extranjera a la que se le habían concedido beneficios operativos en Venezuela.



Puede interesarle: [¿Colombia está reemplazando sus importaciones con producción local?](#)

Refinadores indios como Reliance Industries, Indian Oil Corp y HPCL-Mittal Energy (HMEL) han venido negociando cargamentos de crudo venezolano que se materializarán en los próximos meses.

Newsletters exclusivos Cinco días a la semana

Hoy en El Espectador

Entérate en las noches de lo que pasó en el día con las sugerencias de nuestros editores.

Al registrarte, aceptas nuestros T y C y nuestra Política de privacidad.

Reuters, que tuvo acceso a un documento interno de PDVSA, indicó que algunos de los refinadores indios están cerrando acuerdos con terceros comercializadores del petróleo venezolano y otros adquirirán el crudo a través de socios de empresas mixtas de PDVSA.

Al registrarte, aceptas nuestros T y C y nuestra Política de privacidad.

Reuters, que tuvo acceso a un documento interno de PDVSA, indicó que algunos de los refinadores indios están cerrando acuerdos con terceros comercializadores del petróleo venezolano y otros adquirirán el crudo a través de socios de empresas mixtas de PDVSA.

Los envíos a India marcan un hito para PDVSA, que desde hace tres años no trabajaba con ENI o Chevron.

Los dos buques que llevarán petróleo venezolano rumbo a India son el superpetrolero C. Earnest, con bandera de Liberia, que llegó a aguas venezolanas fletado por Reliance y el superpetrolero Desimi, con bandera de Malta, que está esperando para cargar desde la semana pasada, sostiene Reuters. Cada uno puede transportar hasta 2 millones de barriles del preciado petróleo crudo pesado de Venezuela.

En 2020, cuando Estados Unidos impuso sanciones secundarias a Venezuela, Reliance era el segundo cliente individual más grande de PDVSA.

ENI y Repsol, a punto

Bloomberg reportó que dos grandes petroleras europeas están en negociaciones para conseguir contratos petrolíferos en Venezuela: Repsol (de España) y ENI (de Italia).

La española envió un equipo negociador a Caracas en noviembre para conversar sobre los contratos y explorar nuevas opciones para asegurar el acceso al crudo pesado para sus refinerías de petróleo. Las negociaciones probablemente dependerán de compromisos que impulsen la producción tanto para Repsol como para PDVSA.

La compañía con sede en Madrid también revisó la deuda a largo plazo que tiene PDVSA por ventas de petróleo y gas. Esto incluye la deuda acumulada por PDVSA por las ventas de gas natural de la empresa offshore Cardón IV que Repsol administra en sociedad igualitaria con Eni, con sede en Roma. El proyecto satisface casi un tercio de la demanda de gas natural de Venezuela, según Rubén Pérez, director de Chemstrategy, una consultora energética en Caracas.

La italiana, por su parte, gestiona cinco empresas petroleras en Venezuela.

La mañana, por su parte, gestiona cinco empresas petroleras en Venezuela, mientras que Repsol opera cuatro. PDVSA tiene más de 40 sociedades petroleras con empresas extranjeras y locales.

Ecopetrol y PDVSA ultiman detalles

El pasado 21 de noviembre, **Ecopetrol** dio a entender que las negociaciones con PDVSA están en un estado avanzado y que las importaciones de gas desde Venezuela iniciarían en diciembre de 2024.

A través de un comunicado, **Ecopetrol** señaló que este martes su junta directiva fue informada sobre las eventuales transacciones de hidrocarburos con PDVSA que viene gestionando el Gobierno.

Transacciones que tendrían como base un contrato suscrito entre **Ecopetrol** y PDVSA desde el 2007 y con vigencia al 31 de diciembre de 2027.

Puede interesarle: [EE. UU. relajó sanciones a Venezuela y Ecopetrol se alista para importar gas](#)

Dicho contrato contempla la compraventa y transporte de gas a través del gasoducto binacional Antonio Ricaurte. “En el pasado permitió la exportación de gas a Venezuela y en la actualidad se encuentra en periodo de estabilización de equipos, para permitir los flujos de gas hacia Colombia”, explicó **Ecopetrol**.

Los lastres de PDVSA

Pese al potencial de las reservas probadas, la producción actual (con corte a julio de este año) de crudo en Venezuela está por debajo del millón de barriles, llegando a 810.000 barriles por día (bpd), según cifras oficiales. Estos números son bajos si se tiene en cuenta que en 1997 el país produjo más de tres millones de bpd y durante los siguientes 20 años estuvo por encima de los dos millones de bpd.

A pesar de que los números actuales son bajos cuando se miran en el espejo retrovisor, representan una mejoría frente a las cifras de enero de 2023 (732.000 bpd) y las de años recientes: en 2021, por ejemplo, la OPEP registró 636.000 bpd como promedio anual.

La mejoría actual (que fue del 10 % en los primeros siete meses de este año) tiene que ver, principalmente, con la participación de Chevron en la explotación de hidrocarburos en Venezuela, un hecho que fue posible gracias al relajamiento general de las sanciones de EE.UU. a Venezuela, y en especial contra su aparato petrolero.

Puede interesarle: [¿Cómo luciría una asociación entre Ecopetrol y PDVSA?](#)

El bombeo de la petrolera estadounidense, se estima, representa el 17 % de la producción total nacional. Y, además de esta empresa, también fueron habilitadas compañías como Halliburton y Schlumberger para algunas operaciones, muy restringidas, en territorio venezolano.

Lo que parecen mostrar las cifras de reservas y mejora en producción es el enorme potencial energético que hay en una industria que, en su momento, fue una de las líderes globales en materia petrolera (las reservas actuales están por encima de los números de Arabia Saudí e Irán, por ejemplo).

En lo que respecta a lo financiero, PDVSA afronta una deuda por encima de los US\$70.000 millones y, en lo técnico, expertos han señalado que es una empresa obsoleta.

   **¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas?** Te invitamos a verlas en [El Espectador](#).

Por Redacción Economía, con Información de agencias

1 **Crea tu cuenta** para disfrutar más contenido y unirte a nuestra comunidad.

[Crear una cuenta](#)

Temas recomendados:

[PDVSA](#)

[PDVSA y **Ecopetrol**](#)

[Petróleo en Venezuela](#)

[Importar petróleo de Venezuela](#)



[Sigue a El Espectador en WhatsApp](#)

[Síguenos en Google Noticias](#)



¡Bienvenido a nuestra sección de comentarios! **Suscríbete y únete a nuestra comunidad de lectores** para participar en la conversación.

[Iniciar sesión](#)

[Suscribirse](#)

Leonel (5u51g) • Hace 1 hora

Los dirigentes anteriores a Petro negociaban , pero en contra del país.

0

Pedro Juan Aristizábal Hoyos (86870) • Hace 1 hora

Para la derecha colombiana todos los países se volvieron castrochavistas. El cuento más estúpido que se pueda escuchar

0

Gerardo (55409) • Hace 1 hora

Solo a los tarados Colombianos les parece que negociar con la petrolera venezolana es mala idea, con el país con las mayores reservas del mundo.... Definitivamente, no se como hemos podido subsistir como país con estos dirigentes que tenemos.....

0

Te puede interesar

Enlaces patrocinados por Taboola



Videoprojector Epson



Televisor Samsung 70



Aqua BBVA para



Videoprojector Portátil