

Economía, finanzas y negocios

Colfecar plantea reparos ante la eliminación del subsidio de combustible a transportadores

Colfecar propone al Gobierno evaluar un "Precio Colombia" para el ACPM, considerando el impacto en la inflación y los costos asumidos por el sector.

13 diciembre, 2023 | Por Daniel García



Foto: Colfect

Compartir





...

La propuesta del Ministerio de Hacienda de iniciar el aumento del diésel una vez el galón de gasolina alcance los \$15.500 ha desatado críticas, especialmente por parte de Colfecar, el gremio del transporte en Colombia. Según Nidia Hernández, presidenta de Colfecar, la eliminación del subsidio sin un análisis profundo de las realidades económicas y sociales podría generar presión al alza en la inflación.

Suscríbase gratis y reciba la Revista 360 – 8° edición



Colfecar argumenta que el 97% de las mercancías se transportan por carretera en Colombia, siendo una actividad económica transversal que contribuye significativamente al PIB y empleo nacional. La presidenta destaca que el sector transporte afecta directamente al 92% de las subdivisiones del PIB, incluyendo automotriz, sector asegurador, autopartes e insumos, hoteles, parqueaderos y más.

El gremio subraya la necesidad de comprender los sobrecostos asumidos, que incluyen la alta dependencia de insumos importados, costos laborales, intereses financieros y carga tributaria, los cuales han aumentado los costos en un 17,9%. Además, se mencionan los desafíos de seguridad, como actos terroristas, secuestros y bloqueos en las vías nacionales.

Colfecar propone un "Precio Colombia" al Gobierno nacional

Como alternativa, Colfecar propone al Gobierno Nacional evaluar un "Precio Colombia" para el ACPM. Esto implica reconocer a Ecopetrol un precio que considere los costos de producción y la autosuficiencia del país en la producción de ACPM. La propuesta busca establecer un precio de reconocimiento que incluya los costos de insumos inversiones en capital e infraestructura, gastos de





Última hora

Economía, finanzas y negocio:

Confianza del Consumidor se desplomó a 20,9% en noviembre: estas son las razones

Economía, finanzas y negocios

Empresarios de Medellín y Cali se muestran optimistas frente a los nuevos gobiernos

Noticias de Colombia

Aníbal Gaviria nuevamente pide cancelar la junta directiva del Metro

Noticias de Medellín

Camacol insiste en los riesgos que generaría cambiar la línea de orientación y manejo del Metro de Medellín

Editoria

Un país que se construye desde las regiones

administración, operación y mantenimiento, y garantice la continuidad y abastecimiento del producto.

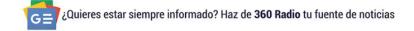
Según Colfecar, esta medida sería responsable con las finanzas públicas nacionales, al reducir sustancialmente el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. La discusión sobre el futuro de los subsidios al transporte en Colombia sigue siendo un tema crucial en medio de las complejidades económicas y logísticas del país.

Le puede interesar: Camacol: en Colombia se han dejado de vender 92.000 viviendas entre enero y septiembre

Lea también: MinHacienda anuncia estabilidad en el precio de la gasolina en diciembre con posible ajuste en enero









Camacol insiste en los riesgos que generaría cambiar la línea de orientación y manejo del Metro de Medellín

Un país que se construye desde las regiones



Le puede interesar



Confianza del Consumidor se desplomó a 20,9% en noviembre: estas son las

razones



Empresarios de Medellín y Cali se muestran optimistas frente a los nuevos gobiemos



Aníbal Gaviria nuevamente pide cancelar la junta directiva del Metro



Noticias de Medellín

Camacol insiste en los riesgos que generaría cambiar la línea de orientación y manejo del Metro de Medellín













K D

Contacto: comunicaciones@36oradio.com.co Área Comercial: comercial@grupogaviriacano.com

Medio de comunicación enfocado en los principales hechos políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.

CATEGORIAS

Economía, finanzas y negocios

Política

Infraestructura

Noticias de Medellín

Noticias de Bogotá

Confidenciales

Columnas

SECCIONES

Observatorio TIC

Deportes

Entretenimiento

Editorial Revista 360

Políticas de protección y privacidad de datos



 $\ensuremath{ \otimes}$ 2023 Grupo Gaviria Cano S.A.S. Todos los derechos reservados. Producido en Colombia.

