

¿Cómo podría afectar la invasión de Venezuela a Guyana al transporte marítimo con petroleros?

DB

14.12.2023



(Youtube - captura de pantalla)

👍 mí place 13 Distrib

El transporte marítimo ya está lidiando con las consecuencias de dos guerras: los cambios comerciales causados por la invasión rusa de Ucrania y los ataques a barcos frente a Yemen tras el conflicto entre Israel y Hamás, según [FreightWaves](#).

¿Podría haber una tercera guerra simultáneamente y aún más complicaciones comerciales para el transporte marítimo?

Venezuela amenaza con invadir Guyana y anexionar la región de Esequibo de Guyana, rica en petróleo, alegando que Venezuela robó el territorio selvático y sus áreas costeras en 1899. Esequibo comprende aproximadamente dos tercios de Guyana.

Guyana era un punto de atracción para los petroleros de crudo. Desde que comenzó la producción en alta mar en 2019, las exportaciones de crudo han aumentado a 400.000 barriles por día (b/d), y se prevé que los volúmenes se dupliquen para fines de 2025 y superen el millón de b/d para 2027.

"En el improbable caso de que Venezuela decida ir más allá de la retórica y realmente entrar en Guyana, la producción y las exportaciones de petróleo de ambos países probablemente se verán afectadas. Se volverán a imponer sanciones [a Venezuela] - y probablemente se endurecerán - y las compañías petroleras internacionales trasladarán sus activos de Guyana, paralizando la producción del país", dijo el sábado Erik Broekhuizen, director de investigación y consultoría marina de Poten & Partners.

La invasión reduciría las exportaciones de la Cuenca Atlántica

Para las compañías petroleras, el efecto positivo de los recortes de producción operados por la OPEP es que estos recortes reducen el volumen de transporte desde Oriente Medio a Asia, que es sustituido por el volumen de la Cuenca Atlántica a Asia. Esto aumenta la demanda de buques cisterna medidos en toneladas-milla (volumen multiplicado por la distancia).

"Me siento tentado a decir que es simplemente positivo", dijo Lars Barstad, director ejecutivo del propietario del petrolero Frontline (NYSE: FRO), en la conferencia telefónica de su compañía el 30 de noviembre, refiriéndose a la última ronda de recortes de la OPEP. efecto de las toneladas-milla.

"Vemos que se está construyendo y se continúa construyendo capacidad de refinación al este de Suez. La nueva producción de petróleo proviene del oeste de Suez. Hemos visto a Brasil aumentar la producción y nueva producción proveniente de Guyana. Hemos visto que las exportaciones venezolanas han aumentado". dijo, añadiendo que los recortes de la OPEP también son "una gran noticia para el fracking estadounidense y una gran noticia para la producción estadounidense".

Según Kpler, en la región de las Américas, las exportaciones estadounidenses promedian 4 millones de b/d este año. La Agencia Internacional de Energía estimó las exportaciones brasileñas en 1,8 millones de b/d. Colombia está en 400.000 b/d, según la petrolera colombiana [Ecopetrol](#). Venezuela exporta entre 300.000 y 400.000 b/d, según Frontline. [ecopetrol](#). Venezuela exporta entre 300.000 y 400.000 b/d, según Frontline.

En la medida en que las exportaciones de la cuenca atlántica se presenten como una ventaja en términos de demanda de buques tanque a la luz de los recortes de la OPEP, un conflicto entre Venezuela y Guyana tendría un efecto negativo, afectando potencialmente a aproximadamente el 11% de las exportaciones regionales.

Mientras Venezuela flaquea, Guyana crece

"Las industrias petroleras de Venezuela y Guyana son un ejemplo de contrastes. Venezuela cuenta con una de las mayores reservas de petróleo del mundo, pero su industria [...] está en malas condiciones después de décadas de mala gestión y corrupción y - en los últimos años - sanciones más duras", afirmó Broekhuizen.

La producción actual de Venezuela es menos de un tercio de los niveles de 2009.

"A diferencia de lo ocurrido en Venezuela, la industria petrolera de Guyana ha sido una historia de éxito", dijo Broekhuizen, añadiendo que "el futuro parece brillante para Guyana".

La producción actual se lleva a cabo mediante dos buques flotantes de producción, almacenamiento y descarga (FPSO), Liza Destiny y Liza Unity, y un tercer buque FPSO, Prosperity, está en proceso de puesta en servicio.

La producción corre a cargo de un consorcio liderado por Exxon Mobil (NYSE: XOM), con una participación del 45%, junto con sus socios Hess (NYSE: HES), con un 30%, y la china CNOOC, con un 25%. Hess será adquirida por Chevron (NYSE: CVX). En octubre, Guyana otorgó derechos de exploración para otros ocho bloques marinos.

Los datos de Vortexa, citados por Poten & Partners, muestran que así todas las exportaciones actuales de Guyana

que casi todas las exportaciones actuales de Guyana permanecen en la cuenca del Atlántico, y muy pocas se dirigen a largas distancias hacia Asia, al menos hasta ahora.

Los principales compradores son Panamá, Países Bajos y Estados Unidos.

El destino de las exportaciones venezolanas ha cambiado significativamente como resultado de la relajación temporal de las sanciones estadounidenses.

Anteriormente, la mayor parte del petróleo venezolano se transportaba a China con la ayuda de petroleros de la llamada "flota fantasma", barcos fuera de los sistemas financieros y de seguros occidentales.

En los últimos meses, con la suspensión temporal de las sanciones estadounidenses, Estados Unidos ha reemplazado a China como el mayor comprador de petróleo crudo venezolano.

Barstad, de Frontline, predijo que las exportaciones venezolanas aumentarán a 600.000-700.000 b/d si no se restablecen las sanciones.

"Se supone que la mayor parte de este petróleo venezolano será transportado a Estados Unidos en distancias cortas en aviones Aframax y posiblemente en Suezmax." (Los Aframax transportan 750.000 barriles y los Aframax 1 millón de barriles).

Pero también hay un efecto en la demanda de buques petroleros de gran tamaño (VLCC, petroleros de 2 millones de barriles).

"Lo que hemos visto últimamente es que los cargamentos de VLCC se están acumulando y algunos de ellos van a la India. Estos son buques que luego no están disponibles para las exportaciones estadounidenses, por lo que creemos que eso en realidad restringirá el mercado atlántico", dijo Barstad. Informó de cuatro a seis cargas de VLCC programadas en Venezuela desde finales de noviembre hasta diciembre.

Una invasión venezolana de Guyana tendría un doble efecto negativo sobre la demanda de petroleros principales. Interrumpiría las florecientes exportaciones de Guyana e inevitablemente conduciría a renovadas sanciones estadounidenses, empujando los cargamentos venezolanos de regreso a la flota fantasma.

Nota: las exportaciones de Venezuela y Guyana son mucho menos importantes para la demanda de crudo de los petroleros que las exportaciones de Estados Unidos y Brasil, por lo que los efectos negativos serían limitados. El impacto potencial sobre el transporte marítimo de una tercera guerra simultánea sería mucho menos significativo que las consecuencias de las dos primeras.

Rumania necesita una prensa integral y políticamente libre de esclavitud, que garantice su futuro. Te invitamos a apoyarnos donando: usando PayPal

Donate



o mediante transferencia bancaria directa a la cuenta (lei) RO56 BTRL RONC RT03 0493 9101 abierta en Banca Transilvania a nombre de

Si te gustó este artículo te invitamos a unirte a la comunidad de lectores en nuestra página de Facebook con un Me gusta .



aconsejable



El fundador de Falun Gong publica "Cómo se convirtió la humanidad"



Alerta. Las modificaciones propuestas al Reglamento Sanitario Internacional abrirían la puerta a una burocracia peligrosa liderada por la OMS



¿Qué hacen los espías chinos? Piloto taiwanés atraído por comunistas con millones de dólares para robar un helicóptero estadounidense



El principal operador de telefonía móvil de Ucrania sufre el mayor ciberataque desde la guerra



Sobre el plan de la ONU para controlar el discurso en línea



Un nuevo tipo de demencia está causando estragos en Estados Unidos



El alto el fuego en Gaza ha entrado en vigor. Los combates cesaron antes de que los rehenes fueran liberados.



EE.UU. supuestamente accedió a un sistema de vigilancia ruso utilizado por el FSB

otros artículos en la sección externa



"Es posible que necesitemos semanas para restablecer todos los servicios" - CEO de Kiyvstar



Crece la frustración de los soldados rusos que llevan dos años en el frente sin permiso: "Marcharemos hacia Rusia"



Roberta Metsola: La apertura de negociaciones

Restablecer todos los servicios
después del ciberataque

CEO de Kyrgyzstan,

negociaciones
de adhesión es
una señal de
credibilidad
que la UE debe
a los moldavos



Alerta en el
Parlamento
Europeo en
Estrasburgo.
Los
eurodiputados
advierten
sobre la
posible
contaminación
del agua

[Sobre nosotros](#)

[Mapa del sitio](#)

[Términos y condiciones](#)

[RGPD](#)

[Contacto](#)

[Ediciones extranjeras](#) ▲

Copyright La Gran Época Rumania 2006-2023