

► [Materias primas](#)



# ¿Cómo afectará una tercera guerra al transporte marítimo?

Los líderes de Venezuela y Guyana anunciaron esta semana que los dos países no usarían la fuerza entre sí, pero sus posiciones sobre la región del Esequibo siguen siendo marcadamente divergentes.

Revisión comercial de Darik

15 diciembre 2023



Pixabay.com

**E**l transporte marítimo ya se ha visto afectado por dos guerras: un cambio en el comercio debido a la invasión rusa de Ucrania y ataques a buques cerca de Yemen desde el inicio del conflicto militar entre Israel y Hamás.

¿Podría estallar una tercera guerra al mismo tiempo, complicando aún más el transporte marítimo?

Venezuela amenazó con invadir Guyana y anexionar la región de Esequibo, rica en petróleo, alegando que la selva local y los territorios marítimos adyacentes le fueron robados en 1899. Esequibo constituye aproximadamente dos tercios del territorio de Guyana.

Los líderes de Venezuela y Guyana anunciaron esta semana que los dos países no usarían la fuerza entre sí y acordaron establecer una comisión conjunta para resolver la disputa territorial.

Sin embargo, las posiciones de los dos países sobre la región del Esequibo continúan divergiendo significativamente después de la reunión de un día celebrada en la isla caribeña de San Vicente y las Granadinas.

Guyana es una luz brillante para los petroleros. Desde el inicio de la producción de petróleo en alta mar en 2019, las exportaciones de petróleo crudo han aumentado a 400.000 bpd, y se prevé que los volúmenes se dupliquen para fines de 2025 y superen el millón de bpd para 2027.

"En el improbable caso de que Venezuela decida invadir Guyana, la producción y las exportaciones de petróleo de ambos países probablemente se verán

## Calculadoras

[Inflación personal](#)

[¿Cuándo seré rico?](#)

## El último

[Los mejores países de Europa para comprar una propiedad vacacional](#)

hace 3 horas

[El trabajo en días festivos se paga dos veces.](#)

hace 3 horas

[La nación bebedora de té ha superado a EE.UU. en sitios de cadenas de café](#)

hace 3 horas

[¿En qué parte de Europa las telecomunicaciones indexan sus precios?](#)

hace 4 horas

[La inflación en nuestro país también bajó en noviembre](#)

hace 4 horas

[Un nuevo crucero de vacaciones ofrece un recorrido por 20 mercados navideños](#)

hace 4 horas

afectadas", Erik Brockhuizen, gerente de Investigación y Consultoría OTShore de Poten & Socios.

"Se impondrán nuevamente sanciones contra Venezuela y las petroleras internacionales retirarán sus activos de Guyana, lo que afectará la producción en el país", añade el experto.



**Petroleros obsoletos transportan petróleo ruso por todo el mundo**

### Una posible invasión limitaría las exportaciones de la cuenca atlántica

El efecto positivo del recorte de producción de la OPEP para los petroleros es que reduce los volúmenes de petróleo que se transportan desde Oriente Medio a Asia, que a su vez se sustituyen por cantidades transportadas desde la cuenca del Atlántico a Asia.

Esto aumenta la demanda de camiones cisterna, medida en toneladas-milla (la cantidad de carga multiplicada por la distancia que se transporta).

"Me siento tentado a decir que es francamente positivo", dijo Lars Barstad, director ejecutivo de la compañía petrolera Frontline, sobre el efecto del recorte de producción de la OPEP.

"Estamos informando de un aumento en la capacidad de refinación de petróleo al este de Suez. Nueva producción de petróleo llega al oeste de Suez. Brasil está aumentando la producción y también está llegando nueva producción de Guyana.

También estamos viendo un aumento en las exportaciones venezolanas", dijo, y agregó que los recortes de la OPEP son "una gran noticia tanto para el fracking estadounidense como para la producción nacional de petróleo en general".

En la región de las Américas, las exportaciones estadounidenses de este año promediaron 4 millones de barriles por día, según mostraron los datos de Kpler. La Agencia Internacional de Energía estima que Brasil exporta 1,8 millones de barriles por día.

Las exportaciones de Colombia son de 400.000 barriles por día, según la petrolera colombiana **Ecopetrol**. Venezuela, por su parte, exporta un promedio de 300.000 a 400.000 barriles por día, según datos de Frontline.**ecopetrol**. Venezuela, por su parte, exporta un promedio de 300.000 a 400.000 barriles por día, según datos de Frontline.

Y si bien las exportaciones de petróleo del Atlántico se consideran positivas para la demanda de petroleros luego de los recortes de la OPEP, un posible conflicto entre Venezuela y Guyana tendría un impacto negativo, afectando potencialmente al 11% de las exportaciones regionales.



**Número récord de cabilderos de combustibles fósiles en la COP28 en Dubái**

### Mientras Venezuela cae, Guyana crece

"Las industrias petroleras de Venezuela y Guyana son muy opuestas" afirma

## Leer más



La nieve bloqueó decenas de coches y camiones en "Predela", un neumático volcó en la carretera (vídeo y fotos)

[darik.bg](http://darik.bg)



Dónde está Navalny desaparecido: se ofrece recompensa por información sobre su paradero

[darik.bg](http://darik.bg)



Hospital 'Pastillas' recibió un dispositivo especial para bebés prematuros

[9meseca.bg](http://9meseca.bg)



Darina Sarelska: Quienes llaman y quieren decir algo en la televisión eliminaron el formato de diálogo hace mucho tiempo

[darik.bg](http://darik.bg)



El Ludogorets llegó a 7 millones de euros de Europa, pero está lejos de las 2 temporadas anteriores

[dsport.bg](http://dsport.bg)



Detuvieron al jefe del Ministerio de Deportes con un soborno de 60.000 BGN.

[dsport.bg](http://dsport.bg)

Las industrias petroleras de Venezuela y Guyana son muy opuestas, afirma Brockhuizen.

"Venezuela tiene algunas de las reservas de petróleo más grandes del mundo, pero su industria está en mal estado después de décadas de mala gestión y corrupción, y en los últimos años, sanciones cada vez más estrictas", añadió.

La producción de petróleo del país es actualmente inferior a un tercio de los niveles de 2009.

"A diferencia de lo que ocurre en Venezuela, la industria petrolera de Guyana puede presumir de éxitos", afirmó Brockhuizen, añadiendo que "el futuro de Guyana parece brillante".

La producción actual la llevan a cabo dos buques de producción, almacenamiento y descarga (FPSO), Liza Destiny y Liza Unity, y un tercero, llamado Prosperity, también está ganando impulso.

La producción está gestionada por un consorcio liderado por Exxon Mobil, que posee una participación del 45%, con sus socios Hess (30%) y la china CNOOC (25%). Hess está en proceso de ser adquirida por Chevron.

En octubre, Guyana otorgó derechos de exploración a ocho bloques marinos más. Según datos de Vortexa, casi todas las exportaciones actuales de petróleo del país se mantienen dentro de la cuenca del Atlántico, y muy pocas van a Asia, al menos por ahora.

Los principales compradores son Panamá, Países Bajos y Estados Unidos.

El destino de las exportaciones venezolanas ha cambiado significativamente como resultado del alivio temporal de las sanciones impuestas por Estados Unidos.

Anteriormente, la mayor parte del petróleo crudo de Venezuela era transportada a China en buques cisterna de la llamada "flota en la sombra", buques que no forman parte de los sistemas financieros y de seguros occidentales.

En los últimos meses, después de que se levantaran temporalmente las sanciones estadounidenses, Estados Unidos ha superado a China como el mayor comprador de crudo venezolano.



¿Qué es el índice de petróleo Brent?

### **Doble efecto negativo sobre la demanda de petroleros**

Barstad, de Frontline, predice que las exportaciones de Venezuela aumentarán a 600.000-700.000 barriles por día si no se restablecen las sanciones.

"Se puede suponer que la mayor parte de este petróleo venezolano será transportado a corta distancia hasta Estados Unidos (en petroleros con una capacidad de 750.000 y 1 millón de barriles)", añade el experto.

Sin embargo, también está el efecto de la demanda de petroleros de gran tamaño (VLCC) con una capacidad de 2 millones de barriles.

"Lo que hemos visto recientemente es una acumulación de cargamentos de VLCC, algunos de los cuales apuntan a la India", dice Barstad. Indicó de cuatro a seis

cargas de VLCC programadas en Venezuela para finales de noviembre y principios de diciembre.

"Estos son buques que no están disponibles para exportar a los EE.UU., por lo que creemos que eso en realidad restringirá el mercado atlántico", añadió.

Una posible invasión de Guyana por parte de Venezuela tendría un doble efecto negativo sobre la demanda de petroleros. Socavaría las crecientes exportaciones de Guyana e inevitablemente conduciría a la reanudación de las sanciones estadounidenses, lo que empujaría el cargamento de Venezuela de regreso a la flota en la sombra.

Sin embargo, las exportaciones de Venezuela y Guyana son mucho menos importantes para la demanda de petroleros que las de Estados Unidos y Brasil, por lo que cualquier impacto negativo sería limitado.

El impacto potencial sobre el transporte marítimo de una tercera guerra sería mucho menos significativo que los efectos de las dos primeras.

► Noticias de Darik Business Review en [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) y [Gorjeo!](#)

## Más sobre el tema

- ¿Por qué el nuevo acuerdo climático no molesta a los gigantes del petróleo y el gas?
- ¿Por qué el petróleo subió un 3% en sólo un día?
- La historia del comerciante que gana más que su jefe
- El petróleo sube de precio, Estados Unidos planea compras para reponer reservas

Fuente: Yahoo Finanzas

gasolina

petroleros

Venezuela

Guayana

conflicto

## Materias primas





Otro gran negocio petrolero, esta vez por 12.000 millones de dólares.



El petróleo sube de precio, Estados Unidos planea compras para reponer reservas



La UE con un nuevo plan para frenar la importación de gas ruso

**Darik  
Business  
Review**

[Noticias](#)

[Revisar](#)

[Historias de negocios](#)

[Una cartilla financiera](#)



[términos generales](#)

[Confidencialidad](#)

[Publicidad](#)

[Contactos](#)

[Código ético](#)

[Darik.bg](#)

[Dsport.bg](#)

[9meseca.bg](#)

© 2023 Todos los derechos reservados. Los hipervinculos son obligatorios.