



Inicio / País Petróleo / ¡Ay gasolina!

PAÍS PETRÓLEO

## ¡Ay gasolina!

WERTHER SANDOVAL 4 ENERO, 2023



Aun cuando las colas de autos para surtir gasolina habían reducido sus dilatadas y agotadoras extensiones, en los últimos días regresaron para revelar la persistencia de problemas en la cadena medular para producir y comercializar el combustible.

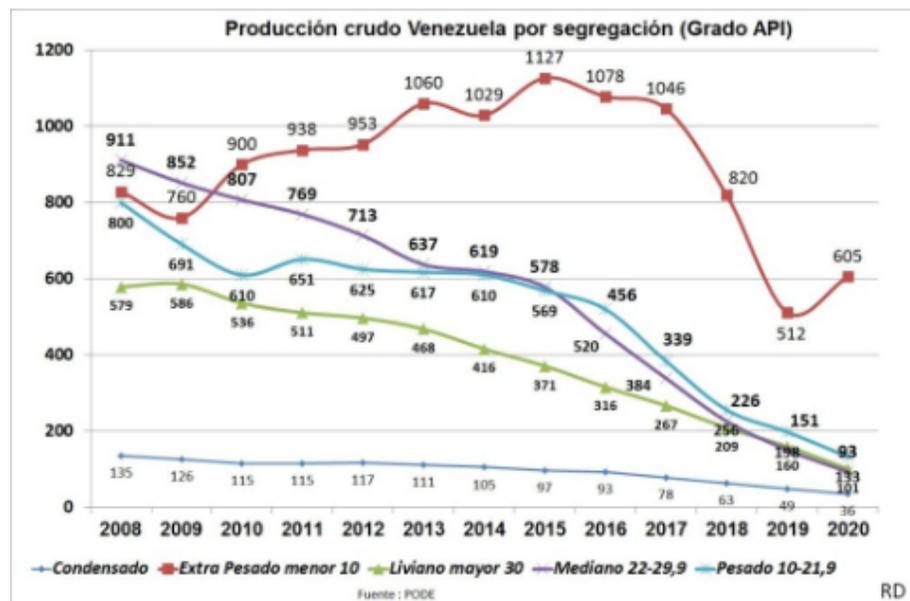
Y los problemas son tantos y de tal complejidad, que cualquier hipótesis de solución cabal y permanente carece de horizonte temporal, así la tendencia actual incline la balanza hacia menores esperas para llenar los tanques en las Estaciones de Servicios, EESS.

Es decir, hay y habrán colas, a veces cortas, a veces largas, con sus respectivos y ofuscados choferes guturando estridentes improperios escatológicos.

Uno de los problemas, apenas uno, pero clave por su alta incidencia, es la insuficiente producción de los petróleos apropiados, llamado crudos de dieta, pedidos por las refinerías para producir gasolina.

El grueso de las cuatro Refinerías del país están diseñadas para refinar petróleo liviano y mediano. La mayor de Venezuela y segunda más grande del mundo, con capacidad para refinar, producir, 971.000 barriles diarios de variados productos, incluida la gasolina, es el Centro de Refinación Paraguaná, CRP, el cual acepta una pequeña porción de petróleo pesado; su dieta fundamental está constituida por crudos de mayor grados API, medianos, por encima de 22, caracterizados por sus bajas concentraciones de metales y del no metal responsable de la acidez roedora de los equipos, el azufre.

El CRP se alimenta con una dieta de crudos medianos extraídos de Trujillo y de La Tierra del sol amada, Zulía, donde los yacimientos petrolíferos, ya explotados por transnacionales durante más de 100 años, están hoy mermados principalmente por el bloqueo y las sanciones, las cuales hallaron la mesa servida para cumplir sus cometidos en la previa desinversión en las tareas de mantenimientos preventivos y correctivos de las infraestructuras de producción, desde yacimientos, pozos, tanques de almacenamientos, oleoductos hasta las indispensables lanchas y gabarras para el transporte de equipos y trabajadores en el Lago.



En el Zulía hay pozos en plena producción pero también los hay con problemas de todo tipo. Algunos tan cerrados, cementados, por la falta de mantenimientos, que hoy requieren fuertes inversiones para extraerles El excremento del Diablo; y aún con todo el dinero invertido los trabajadores afirman que tardarían un mínimo de seis meses para hacerles brotar el Mene. Denuncian que una de las maléficas contribuyentes al abandono de pozos ha sido la urticante y apátrida delincuencia, que solo en 2020 ejecutó 951 incursiones en las infraestructuras del Lago de Maracaibo, casi tres diarias, robando incluso material invendible y no estratégico. Los trabajadores denuncian que el propósito es sabotear las operaciones.

Valga decir que el reciente alivio en las colas de las EESS encuentra parte

de su explicación en las tareas realizadas por los trabajadores organizados en Consejos Productivos, quienes han logrado soslayar burocratismos y burócratas expertos en camuflagear sus intereses personales con los intereses de la empresa. El reto es inmenso. La petrolera Saudí Aramco produce 157 barriles por trabajador, la colombiana Ecopetrol 38 barriles, la mexicana Pemex 14 barriles y Pdvsa 7 barriles.

De allí que con esfuerzos propios y voluntarios los trabajadores de Pdvsa han explotado sus experticias para hacer más eficientes las operaciones de levantar la producción petrolera. Una de sus iniciativas es haber agregado valor y perfeccionado, "con las uñas", la inyección de gas en los pozos del Zulia y Barinas. Lograron subir la producción de petróleo Mesa30 desde 110.000 hasta 180.000 barriles diarios.

También en sus inicios hicieron aportes para una mayor producción las alianzas establecidas por Pdvsa con las empresas privadas de servicios nacionales e internacionales, que se lanzaron a darle cuidado y procura a las infraestructuras de producción petrolera del Zulia, una tarea que contribuyó a subir el caudal de petróleo pedido por CRP. Hoy tal experiencia requiere revisar sus objetivos, métodos de contratación y costos.

A esto se añadió que la urgencia por surtir de gasolina al país en ocasiones ha provocado la entrega de dietas a las Refinerías alejadas de las especificaciones; y si bien contribuyó a incrementar la producción de gasolina hasta un promedio 83.000 barriles diarios en septiembre pasado, también trajo consigo una mayor corrosión y reducción de la vida útil de los equipos refinadores, ya de por sí deteriorados por los escasos programas de mantenimientos. Hoy la producción de gasolina ronda los 65.000-70.000 barriles diarios, parte de la cual es destinada a la acumulación de inventarios.

Como antesala y trastienda de estos problemas se encuentra la pared, el muro, la valla casi infranqueable de las 763 sanciones aplicadas por la Secretaría del Tesoro de EEUU contra Venezuela y específicamente contra Pdvsa, que obstaculizan y sabotean la venta de petróleo y con ella las entradas de divisas, lo cual redundando en desinversión a todo nivel y atraso en los pagos a los proveedores, los mismos que laboran para levantar la producción petrolera requerida por el Sistema de Refinación Nacional para producir la gasolina.

Una de las acciones ilegales de EEUU contra Venezuela es que tanto el gobierno como Pdvsa no pueden hacer uso del sistema de pagos y transferencias internacionales; los bancos no les prestan dinero alguno, ninguna compañía aseguradora asegura los buques tanqueros que transportan el petróleo venezolano, que para llegar a sus puertos destinos deben transvasar a escondidas el crudo buque a buque varias veces en alta

mar con los sistemas de detección satelital apagados.

El asunto se pone más cruel cuando se anota que los petróleos venezolanos mayormente exportado, tipos Merey16, pesados, de altos rendimientos en VGO y Diesel, son cotizados a menores precios respecto a los crudos de los países miembros de la Opep. Más cruel porque los piratas que navegan en el océano de ilegalidades creado por EEUU se aprovechan de todo el contexto de las sanciones para exigir descuentos por comprar el tipo Merey16 de hasta 25-30 dólares respecto al marcador Brent, algo que transforma las negociaciones por el crudo en verdaderas peleas de espadas y arcabuces.

La complejidad aumenta, pues los proveedores internacionales, siempre dispuestos a brindar ayudas solidarias nada gratuitas, exigen sus pagos, que por escasez, a veces, no de dinero, sino de medios de pago, la industria se ve en la necesidad de honrar con petróleo, lo que en ocasiones dificulta el apropiado surtido de crudos a las refinerías.

Ante la aún escasa producción de petróleo liviano y mediano, pedido por las refinerías y exigidos para ser diluidos y así facilitar el transporte del petróleo extrapesado extraído de La Faja, la empresa opta por importar Nafta, la cual hay que comprarla y por tanto pagarla, tarea saboteada por las sanciones y que en ocasiones determina que los pagos sean con el mismo petróleo.

Hay más. Para toda empresa petrolera, por ser petrolera, es indispensable la actualización permanente de las tecnologías de información, una faceta vital que exige inversiones constantes so pena de recurrentes parálisis de los sistemas informáticos que colapsan los flujos de la información pedida para su normal funcionamiento. Basta citar que apenas 10% de los pozos están informatizados.

Aún así, cuando se dice obstaculizar, no es que las sanciones han logrado impedir totalmente la venta de la poca producción de petróleo generada, pues parte sustancial de la misma es concretada por los trabajadores de Pdvsa tras sortear cualquier cantidad de maniobras y manipulaciones de piratas y filibusteros de cualquier calaña que abundan en el mercado internacional, dotados de grandes experticias y tramposerías con rostros de reputadas empresas de mar y tierra dedicadas a extraer lucrativas ganancias de países y compañías sometidas a sanciones

En este nivel de complejidad la producción petrolera aún no salta con seriedad, al cierre de 2022, el caudal de los 800.000 barriles diarios, insuficiente para hacer frente a las indispensables exportaciones que traen divisas para el país y para un Sistema de Refinación Nacional que pide, por ahora, cerca de 300.000 barriles diarios para poder producir entre 100.000 y 120.000 barriles de gasolina, y así satisfacer, con algo de colas, un parque

automotriz de 4.5 millones de vehículos.

A estas alturas, el lector puede percatarse que el sistema de sanciones está diseñado para que la industria petrolera venezolana se corra a sí misma, quede sin escapatoria: ataca la producción petrolera desde el mismo pozo, que reduce los ingresos de divisas ya imposibilitadas de conseguir en la banca internacionales, obstaculizando el pago a proveedores y empresas de servicios de pozos y taladros petroleros, lo cual provoca desinversión en compra de equipos y mantenimiento para las Refinerías productoras de gasolina.

Cuando al fin se logra medio parapetear todos estos problemas, una vez puesta la gasolina en los llamados "Llenaderos" de camiones cisternas, se encuentra con que el 70% de la flota automotor de Pdvsa está paralizada por falta de reposición y de repuestos causada por las prohibitivas sanciones; de allí que con frecuencia observamos gándolas cargadas del combustible paradas en los hombrillos de las autopistas y carreteras esperando auxilio.

Para aliviar el problema se requiere más organización de los trabajadores en Consejos Productivos, así como cuantiosas inversiones y empresas dispuestas a burlar y hacerle frente a las sanciones. Chevron, a su manera y con sus intereses crematísticos y geopolíticos, anda en esa tarea. Tiene 100 años en el país. En EEUU hay cinco Refinerías sedientas de nuestros petróleos pesados venezolanos tipos Merey16. Tanto lo necesitan ella como otras empresas, que la italiana ENI lo acepta como pago de deuda.

Tan necesitadas están del crudo venezolano, que la licencia dada por la Secretaría del Tesoro de EEUU a Chevron la autoriza importar diluyentes para ser diluidos con los crudos extrapesados extraídos de los yacimientos ubicados al occidente del Lago de Maracaibo y en el Bloque Ayacucho, y así poderlos transportar hasta EEUU.

Esa es Chevron. Pero también la española Repsol anda en campaña de opinión pública ganando simpatías, para lo cual consiguió apoyo del urticante Grupo Prisa, dueño del diario El País; y de la agencia Efe, para relajar las tensiones España-Venezuela. Tanto así que el país ibérico ya nombró embajador en Venezuela mientras solicita al Gobierno de EEUU que le otorgue el mismo trato que Chevron. Además, en Inglaterra y otros países de Europa hay empresas petroleras y no petroleras para las cuales "El cliente siempre tiene la razón", y han hecho de la burla de las sanciones un lucrativo negocio.

Y en medio de tanta adversidad, Venezuela mantiene excelentes relaciones con Rusia, China, India e Irán. Éste último ha suministrado desde gasolina hasta diluentes para poder transportar por oleoductos el extrapesado

petróleo extraído de la Faja.

Pero sean cuales sean los esfuerzos, parodiando a El Principito, las sanciones siempre hallarán la mesa servida y por tanto cumplirán sus cometidos mientras la industria tenga todos los huevos de sus tecnologías colocados en la misma cesta gringa y europea, y el dólar sea la divisa empleada como unidad de cuenta, reserva de valor y medio de pago. Es decir, mientras el vendedor sea el dominante, por ley de mercado decidirá tanto a quién le vende el tornillo como en cuál moneda se deberá pagarle.

Ay: interjección que significa temor, quejido, lamento, dolor, pena

- [Petróleo Merey16 venezolano se pavonea con su desventaja](#)
- [Petróleo pesado venezolano se vende más caro que el crudo mediano ruso](#)



### Werther Sandoval

Periodista. Profesor universitario.

## País Petróleo

Escribe tu correo...

Suscríbete

substack

---

### Deja un comentario

Introduce aquí tu comentario...

 Mi cuenta

# Últimas Noticias

[Google News](#) [El Podcast de ÚN](#) [Newsletter](#)

## El impreso hoy



## Nosotros

Últimas Noticias es el medio impreso y digital de mayor difusión en Venezuela



## La última palabra



Juega todos los días "La última palabra" de Últimas Noticias, el Wordle lleno de venezolanismos



**Clasificados Gratis**

**Líder en Deportes**

**Mundo Hípico**

**Chévere**

**ProGamers**

**Tu Mascota**

**Puro Chocolate**

**Editorial Saber**

## Contactos

**Publicidad**

**Redacción**

**Política de Privacidad**

## La voz del lector

Desde aquí puedes comunicarte vía WhatsApp con la redacción de Últimas Noticias y enviar una carta o mensaje a La Voz del Lector

