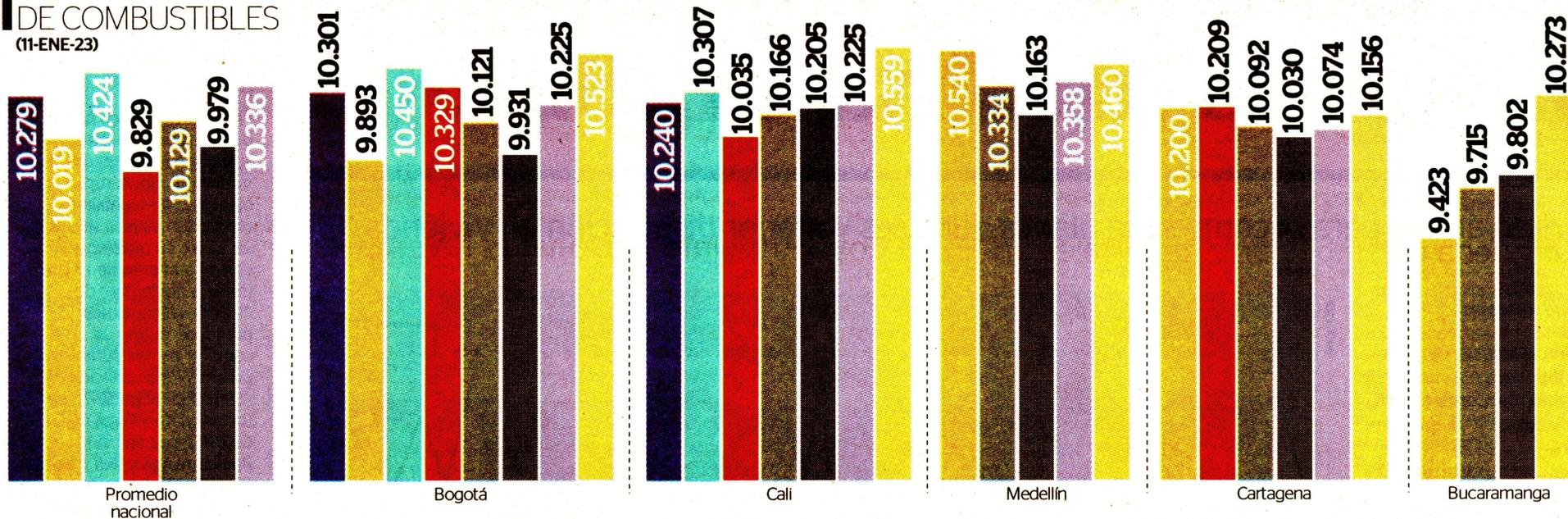


**PROMEDIO DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES (11-ENE-23)**

**Precio gasolina / galón** ▶ Biomax Esso Petrobras Petromil Primax Terpel Texaco Precio de referencia (Minenergía)



# Terpel y Petromil, con los combustibles más baratos

A nivel regional, los precios son definidos por factores como los impuestos regionales, así como los costos de transporte, que varían.

**Daniela Morales Soler**

**POR CUARTA VEZ** desde su llegada a la presidencia, el gobierno de Gustavo Petro aumentó el precio de la gasolina, con lo que los incrementos han sumado \$1.000 por galón, desde agosto. Desde el 1 de enero de 2023, la gasolina a nivel nacional empezó a costar un promedio de \$10.167 en las 13 principales ciudades, después de un incremento de \$400 en el galón.

Estas alzas se dan en cada zona de forma diferente, dado que sobre un ingreso al productor (que es el mismo en todo el país a excepción de las zonas de frontera, donde es un poco más caro) se calculan los impuestos regionales, con lo que en ciertos lugares estos tienden a ser más caros o baratos.

Sin embargo, en las principales ciudades y a nivel nacional se repite un patrón sostenido: Terpel y Petromil cuentan con los galones tanto de diésel como de gasolina más baratos. Para el caso del Acpm el galón se ubica en \$8.992 y \$8.975 en las dos diferentes comercia-

lizadoras respectivamente. En el caso de la gasolina, su unidad cuesta \$9.979 y \$9.829 respectivamente.

Sin embargo, como se observa en el gráfico, esto tiende a cambiar dependiendo de la zona del país, si bien esto tiene que ver con los impuestos regionales también hay otros factores.

De acuerdo con Julio César Vera, presidente de Xua Energy, esto dependiendo de la ubicación también se tiene en cuenta el costo del transporte por poliductos. Esto es conocido como la señal de distancia, que se le paga al transportador de los combustibles (como Cenit) y que se paga más entre más lejos de la refinera se ubique la estación de servicio.

Por esto, explica Vera, el Valle del Cauca suele tener los combustibles más caros, puesto que las refineras están ubicadas en Carta-

gena y en Barrancabermeja. Caso contrario a los de estaciones que se ubiquen más cerca, cuyos precios tenderán a ser más bajos.

Ahora bien, según el experto, las principales ciudades capitales, así como las áreas metropolitanas tienen un régimen de libertad vigilada, que les permite incluso tener los precios por

“Cada estación calcula con sus volúmenes de venta, incentivos por parte de los mayoristas, entre otros los precios”.

encima del límite de referencia impuesto por el Ministerio de Minas y Energía.

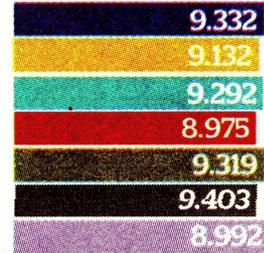
“Cada estación de servicio calcula con sus volúmenes de venta, incentivos por parte de los mayoristas, entre otros los precios que les permiten tener márgenes”, explicó Vera.

Según el presidente de Xua Energy, esto explica por qué algunas distribuidoras de combustibles, pueden tener precios menores. “Cuando las organizaciones son verticales, es decir, que están integradas varias partes del negocio, es posible que los márgenes se logren con precios más bajos”, apuntó.

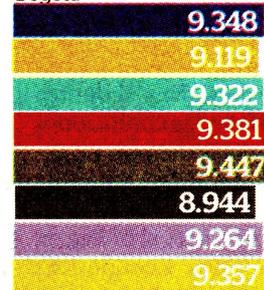
Por otra parte agregó que hay otras consideraciones adicionales, como el diferencial que tenga el producto. Las compañías minoristas pueden decidir agregar aditivos que mejoren la calidad de sus combusti-

**Precio diésel / galón**

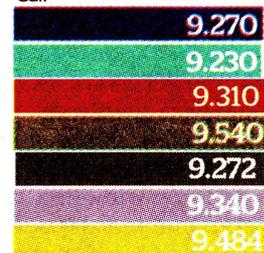
Promedio nacional



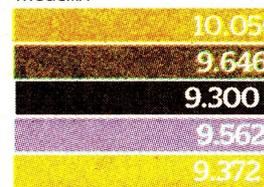
Bogotá



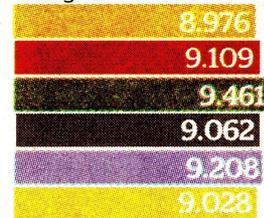
Cali



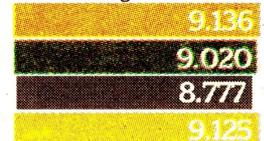
Medellín



Cartagena



Bucaramanga



Fuente: Sicom (Minenergía)

“Las compañías pueden poner aditivos que mejoren la calidad de sus combustibles, y entregar un valor agregado”.

bles, de esta forma entregar un valor agregado a sus clientes, es por esto que pueden tener precios un poco más altos.

Este es el caso, por ejemplo, de Texaco, cuyas gasolinas usan el aditivo Techron, que según la compañía entrega beneficios como mayor limpieza en el motor, ahorro y mejor desempeño. A nivel nacional, su promedio de venta de gasolina es de \$10.336 y el de diésel es de \$9.403.

En los próximos meses se esperan que se hagan nuevos ajustes a los precios de los combustibles, especialmente la gasolina y después de mitad de año. Esto quiere decir que los ajustes en las distribuidoras se hagan en la misma medida. El objetivo de estos ajustes es que se reduzca el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles, cuya deuda se ha incrementado, dado el diferencial entre los precios internacionales de los combustibles y el precio de venta nacional. Por ello, cada mes el precio de la gasolina subirá de forma constante. ☺

\$1.000

**HA SUBIDO** el precio de la gasolina desde que el Gobierno Nacional empezó a hacer aumentos graduales en el precio de este combustible desde septiembre del año pasado. Se esperan que sigan las alzas.