

Las seis medidas para atender la crisis en el Suroccidente del país

HACIENDA. LIMITACIÓN DE LOS PRECIOS DE LA GASOLINA Y COMPRA DE COSECHAS Y TIERRAS EN LA REGIÓN, ENTRE LO ANUNCIADO EN EL CONSEJO EXTRAORDINARIO DE MINISTROS EN IPIALES

BOGOTÁ

En medio de la crisis que se presenta en Nariño, por los derrumbes en la zona que causaron el cierre de la Vía Panamericana y que hoy completa 15 días, el *Gobierno Nacional* anunció seis grandes medidas para enfrentar la crisis económica y de desabastecimiento que vive esa región, sobre todo en materia de combustibles. Los anuncios se dieron ayer al cierre de la reunión del Consejo Extraordinario de Ministros en Ipiales, Nariño, convocada por el presidente **Gustavo Petro**.

“Habrá una coordinación de todas las entidades del *Gobierno*, establecidas en una gerencia con competencia en el territorio para dirigir todo el proceso de salida de la crisis que se produjo por el derrumbe de la carretera Panamericana”, dijo el Presidente.

Lo primero es que, según el mandatario, una de las soluciones en el corto plazo implica abrir las vías alternas que están en construcción “y que consideramos terminarán obras en 30 días para permitir transporte”.

Mientras esto se da, **Petro** dijo que adelantará la gestión de seis grandes medidas. Primero, se establecieron varias rutas que ya están en uso para el abastecimiento de gasolina. Y se pusieron límites de \$8.916 al galón de gasolina y \$8.396 al galón de diesel para la región.

Los bloques y su factura en la inflación

Con el cierre de la vía Panamericana por los deslizamientos y derrumbes constantes en el departamento del Cauca, el *Grupo Bancolombia*, y otras fuentes como el *Dane* y la *Unidad de Planificación Rural Agropecuaria (Upra)*, apuntan a que varios alimentos podrían comenzar a subir, aún más, la inflación. Productos como la cebolla de bulbo, la papa, la leche, el limón y la arveja, se espera que comiencen a subir de precio por cuenta de la escasez. Y es que cuando hay bloqueos en la vía Panamericana se afecta 2,2% del transporte de carga.

Un segundo punto es que el Estado comprará cosechas del departamento y la mayor parte de las que se exportan se llevarán a los territorios con mayores índices de hambre.

Y es que, la emergencia, que dejó incomunicados a los departamentos de Nariño y Cauca, está imposibilitando el transporte de productos vitales de esa región del Suroccidente del país, como el maíz, azúcar, aceite de soya, leche y papa.

Otro punto que destacó el mandatario es que se comprarán tierras en lugares cercanos a donde sucedió el desastre. “Queremos que cada familia que antes del desastre tenía media hectárea como propiedad, pase a tener cinco hectáreas de tierra fértil y pueda iniciar un proceso de mayor prosperidad familiar y productiva en la región”.

También se instalarán mesas de trabajo con sectores que se han visto afectados por la incomunicación. Una será con la industria lechera, con la que se prevé que 400.000 toneladas de leche las compre la misma industria a los productores del departamento y que se transformen.

“El Gobierno comprará la totalidad de esa transformación y la llevará al resto del país para su programa de lucha contra el hambre”.



Gustavo Petro
Presidente de la República

“Habrá coordinación de las entidades del Gobierno para dirigir la salida de la crisis. Ya anunciamos medidas que se evaluarán, no se descarta la Emergencia Económica”.



Guillermo Reyes
Ministro de Transporte

“Vamos a garantizarle a Nariño y Cauca el abastecimiento de combustibles. Ya se confirmó la llegada de 45 carrotaques con gasolina, que pasaron por Ecuador”.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre las obras 5G que están programadas para este año.

Este punto sería clave, ya que el departamento de Nariño produce un millón de litros de leche por día, de los cuales 600.000 se quedan en el departamento y 400.000 para industria. Por la

LAS SEIS MEDIDAS QUE ANUNCIÓ EL GOBIERNO PARA ENFRENTAR LA CRISIS EN NARIÑO



MEDIDAS A CORTO PLAZO

- 1 Precios límites a la gasolina**
\$8.916 galón gasolina y \$8.396 galón diésel
- 2 Gobierno comprará cosechas del departamento**
La mayor parte de lo que exporta el departamento se distribuirá en los territorios con mayores índices de hambre en Colombia
- 3 Compra de tierras en lugares cercanos a donde sucedió el desastre**
Cada familia que antes del desastre tenía media hectárea como propiedad, pasará a tener cinco hectáreas de tierra fértil
- 4 Se instalarán mesas con sectores que sufren la incomunicación, para:**
 - Comprar **400.000 toneladas de leche**. Estas se repartirán en todo el país dentro del programa lucha contra el hambre
 - El Gobierno asumirá los costos de los fletes de los bienes menos perecederos de Nariño
- 5 Se aumentará el transporte de combustibles hacia la región**
- 6 Se limitará el precio del gas licuado**

MEDIDAS A LARGO PLAZO

- 1** Construcción de la doble calzada Popayán-Frontera
- 2** Agroindustrialización de Nariño y del sur del Cauca
- 3** Buscar que el puerto de Tumaco se pueda abrir a las exportaciones del pacífico nariñense y a las importaciones que se tendrán que hacer de combustibles
- 4** Minminas va a estudiar el uso de energía geotérmica para industrializar la región

crisis, se regalaron en el departamento 344.000 litros de leche.

Otra de las industrias con las que se hablará es la de transportadores, con el objetivo de garantizar que el *Gobierno* pague los fletes de los bienes menos perecederos de Nariño, para que salgan gratuitos para los productores agrarios en el departamento. Desde el cierre de la Vía Panamericana, en Cauca los fletes de carga subieron hasta 400%.

Como quinto punto, se busca garantizar el abastecimiento de gasolina. “Hoy estamos en un nivel de equilibrio, pero es frágil si hay otro desastre natural. Vamos a aumentar las traídas de combustibles”, dijo **Petro**.

Y, como sexta medida, se limitará el precio del gas licuado (GLP). Una comisión del Ministerio de Minas va a

establecer un precio límite al que puede ser vendido en el departamento de Nariño.

SE MEDIRÁ EL IMPACTO

Luego, **Petro** explicó que una vez se pongan estas medidas en marcha, estarán bajo evaluación por un poco más de una semana; añadiendo que, de no funcionar, no se descartaría la declaratoria de un estado de ‘Emergencia Económica’, un tema que los empresarios de la región vienen solicitando.

“Haremos una evaluación en un poco más de una semana de su evolución y, dependiendo de los resultados, haremos una nueva reunión en Ipiales a ver si se necesita una declaratoria de Emergencia Nacional”, dijo.

ALLISON GUTIÉRREZ
@AllisonMariaG