

Persisten largas filas por combustible en Pasto tras derrumbe

Las medidas tomadas por el Gobierno Nacional no han sido acatadas, denuncian. La Administración local decidió lanzar una campaña para el uso de bicicletas.

Luego de los anuncios hechos por el presidente Gustavo Petro para solucionar el grave problema de desabastecimiento que afronta Nariño, por el cierre de la vía Panamericana, varios ciudadanos han señalado que algunos de estos puntos no se están respetando.

Uno de ellos es el de que los precios del galón de gasolina no superen los 8.916 pesos y el de diésel, los 8.396.

Habitantes de Pasto aseguran que en cada estación están cobrando un precio diferente y esto ha generado malestar entre la población, pues se forman largas filas para poder adquirir el combustible.

El Presidente estableció otras medidas para Nariño, como la apertura de vías alternas que serán entregadas dentro de un mes para que fluya el tránsito de vehículos, en especial los de mercancía pesada desde el suroccidente al interior del país.

El mandatario también aseguró que continúa el transporte de gasolina por mar, entre Buenaventura y Tumaco, para llevar este combustible a todo el departamento de Nariño.

“Otra vía es traer gasolina des-

de Ecuador, pero se está registrando especulación en los precios”, dijo Petro.

Por otro lado, el sector de la construcción está semiparalizado porque llega muy poco cemento, sobre todo desde Ecuador. Camacol Nariño ya había lanzado una alerta dos semanas antes, anunciando que unos 2.000 empleos directos se verían afectados.

Petro insistió, además, en que el Gobierno Nacional comprará terrenos para las más de 160 familias damnificadas por el derrumbe.

Tendrán alrededor de cinco hectáreas cada una, cuando antes tenían una sola.

Entre tanto, en Pasto, las bicicletas se están tomando las vías. Antes del derrumbe circulaban unas 8.000 en esta ciudad, hoy ya son más de 9.000.

Con la actual crisis desatada en Nariño, la Administración municipal también puso en marcha la campaña ‘Mejor en bici’, orientada a sensibilizar a la comunidad sobre el uso de este medio de transporte y mejor prescindir de automotores.

El alcalde de Pasto, Germán

Chamorro, dijo que mediante estas propuestas se hace un llamado a la ciudadanía a pedalear en la capital nariñense.

Recordó que se deben tener en cuenta una serie de recomendaciones, como utilizar el casco, acatar las normas de tránsito, usar prendas reflectivas y portar un candado para asegurar el vehículo y así evitar los robos.

El funcionario también recordó que a finales del 2021 entregó a la ciudad 345 bicicletas eléctricas y mecánicas, al igual que ocho estaciones con paneles so-

lares, para facilitar la movilidad de estudiantes, docentes, administrativos y funcionarios de siete instituciones universitarias.

La Gobernación de Nariño también se sumó a la propuesta de usar bicicletas en todo el departamento con la campaña denominada ‘Ser solidario es lo nuestro’, luego del derrumbe en la vía Panamericana registrado en Rosas, Cauca, el pasado 9 de enero.

Según el secretario de Gobierno de Nariño, Andrés Zúñiga, mientras se busca mejorar el abastecimiento de combustible en la región, se cree conveniente realizar acciones conscientes y solidarias como el uso de la bicicleta, recurso que, además, contribuye al medio ambiente y la actividad física personal.

Y hay iniciativas muy particulares que dan fe de que de la crisis también se pueden obtener oportunidades.

Hay ciudadanos que en bicicleta decidieron prestar el servicio de compra y entrega de productos como alimentos para la comunidad.

También, ayudan con trámites en la alcaldía, de lunes a viernes y en horarios de oficina.

MAURICIO DE LA ROSA - ESPECIAL PARA EL TIEMPO - PASTO

 @ColombiaET