

Fundo de combustíveis teria US\$ 44 bi em déficit em 2022, diz UBS BB

Estabilização dos preços poderia custar de US\$ 46 a US\$ 175 bi de 2023 a 2027, se implementada aos moldes da Colômbia



Por outro lado, se o Brasil tivesse um fundo de estabilização de preços como o da Colômbia, o preço da gasolina e do diesel ficaria na faixa de R\$ 2 a R\$ 3 por litro



Por outro lado, se o Brasil tivesse um fundo de estabilização de preços como o da Colômbia, o preço da gasolina e do diesel ficaria na faixa de R\$ 2 a R\$ 3 por litro

Poder360 todos os dias no seu e-mail

seu e-mail

ASSINAR

concordo com os [termos da LGPD](#).

De acordo com o relatório, os montantes implicam que o governo teria que arrecadar quantias adicionais para custear o fundo. Isso porque o total anual estimado de receita do governo federal com o setor de produção de petróleo é de US\$ 26 bilhões a US\$ 35 bilhões.

Em entrevista ao **Poder360**, o analista chefe de Petróleo e Gás Natural do UBS BB, Luiz Carvalho, afirmou não haver muito paralelos diretos entre os 2 países, além de terem o setor estruturado ao redor de empresas estatais de petróleo, como são a [Ecopetrol](#) na Colômbia e a [Petrobras](#) no Brasil.

“Não necessariamente o fundo de estabilização aprovado na Colômbia seria o mesmo a ser aprovado, por exemplo, aqui no Brasil. O objetivo do relatório é mostrar que, em 1º lugar, o fundo de estabilização não funcionou em nenhum lugar do mundo”, afirmou.

Na Colômbia, o fundo apresentou déficit de US\$ 9,1 bilhões em 2022. O mecanismo funciona como um colchão para evitar repasses da instabilidade do preço do petróleo ao consumidor final. No Brasil, uma medida similar foi aventada no início de 2022.

O mecanismo funciona a partir de um preço de referência para o petróleo. Se o petróleo subir no mercado internacional, os produtores arcam com a diferença entre o preço de referência e a cotação da *commodity*, sendo compensados pelo governo. Se cair abaixo da referência, a diferença ajuda a compor o fundo.

“O problema é que isso não necessariamente vai acontecer de maneira equilibrada. Pode ser que se fique com o preço de petróleo acima da referência por muito tempo. E, se isso acontecer, como é o caso da Colômbia, você vai ter um acúmulo de deficit desse fundo que vai ter que ser custeado por alguma receita pública”, afirmou Carvalho.

Segundo o analista, o fundo serve para amortecer as instabilidades de preço, *“desde que se anulem ao longo do tempo”*.

No período de 2015 a 2021, o governo teve que pagar US\$ 6,1 bilhões em compensação à Ecopetrol via fundo de estabilização dos preços. Segundo o relatório, com base em dados da estatal colombiana, a Ecopetrol recebeu compensação todos os anos desde 2009.

Carvalho discorda da ideia de que um fundo de estabilização deixaria de pressionar a Petrobras, uma vez que a estatal não teria que subsidiar os preços dos combustíveis.

“Em grande parte dos casos, basicamente o que acontece é que a empresa de petróleo acaba sendo a empresa que paga a conta. Ela acaba sendo sobrecarregada ou taxada pelo governo de outra forma para o governo levantar dinheiro para pagar a própria companhia”, disse.

Por outro lado, se o Brasil tivesse um fundo de estabilização de preços como o da Colômbia, o preço da gasolina e do diesel ficaria na faixa de R\$ 2 a R\$ 3 por litro, de acordo com o estudo.

Na 3ª feira (24.jan.2023), a Petrobras anunciou o [1º aumento no preço da gasolina](#) nas refinarias do governo de Luiz Inácio Lula da Silva (PT). O litro será vendido a R\$ 3,08 para as distribuidoras – um aumento de R\$ 0,23.

Segundo a pesquisa semanal de preços da [ANP](#) (Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), a gasolina foi [vendida a R\\$ 4,98 por litro na última semana](#) e o diesel S10, a R\$ 6,43.

Em 2016, a Petrobras [passou a adotar um sistema de correção de preços](#) que considera as variações da taxa de câmbio e o valor do barril de petróleo no mercado internacional. Também são considerados na fórmula custos como frete de navios, custos internos de transporte e taxas portuárias.

Isso blinda a empresa contra intervenções políticas para segurar reajustes. Por outro lado, em tempos de instabilidade –como foi 2022 por causa da guerra entre Rússia e Ucrânia–, a alta de preços acaba sendo quase constante e isso é sentido pelos consumidores de maneira direta.

Depois que o PPI começou a ser adotado, a estatal passou a ter lucros sucessivos e [distribuiu dividendos de maneira recorde](#).



o Poder360 integra o  The Trust Project

[saiba mais](#)

autores

Lais Carregosa

repórter

 [enviar e-mail](#)

curtiu a reportagem? Compartilhe sua opinião 

apontar erros neste texto 

leia mais sobre

COLÔMBIA

COMBUSTÍVEIS

DIESEL

DIESEL S10

ECOPETROL

FUNDO DE ESTABILIZAÇÃO DE PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

GASOLINA

GOVERNO LULA

LUIZ CARVALHO

LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA

LULA

PETROBRAS

POLÍTICA DE PREÇOS DA PETROBRAS

PPI

PREÇO DE PARIDADE DE IMPORTAÇÃO

PREÇO DE PARIDADE INTERNACIONAL

UBS

UBS BB

recomendadas

• [Jean Paul defende Petrobras na liderança da transição energética](#)

• Governo fecha 2022 com superavit de R\$ 54 bi, o 1º em 9 anos

▼ a indica que discutirá compensação a Estados por ICMS publicidade

• Bancos estatais devem emprestar a governadores, diz Lula

• Operações de crédito sobem 14% no Brasil em 2022, diz BC

PODER360 todos os dias no seu e-mail

Seu e-mail

ASSINAR

concordo com os termos da LGPD.

NOTÍCIAS

Governo

Congresso

Economia

Justiça

Brasil à Frente

Poder Empreendedor

PoderData

Infográficos

Eleições

Internacional

Tecnologia

Mídia

Nieman

Pesquisas

Agregador de Pesquisas

Políticos do Brasil

Eleições 2022 resultados

Eleições 2022 notícias

OPINIÃO E ANÁLISE

Opinião

Articelistas

Análise

Futuro Indicativo

VÍDEOS E PODCASTS

Vídeos

Comerciais eleitorais 2022

Agenda da Semana

Fatos da Semana

Volta ao Mundo

PodSonhar

Boleiros de Humanas

Poder Explica

Poder Reage

Lives do Prerrogativas

PARCERIAS E PROJETOS ESPECIAIS

Poder em Foco

Fronteiras do Pensamento

O custo do contrabando

A indústria e o futuro do Brasil

O PODER360

Quem somos

Equipe

Articelistas

Drive

PoderIdeias

PoderData

Poder Conteúdo Patrocinado

Trabalhe no Poder360

Contato

Princípios Editoriais

Código de Conduta

Política de Privacidade

Política de Compliance

Termos de uso

Reprodução de material

Como anunciar

Arquivo Blog Fernando Rodrigues

COMPARTILHE O PODER360

