

La privatización de Ecopetrol y otras entidades

Enero 31, 2023



Diego Otero

Ingeniero eléctrico de la Universidad de los Andes y PhD en Economía de la University of Pennsylvania. Presidente de la Asociación Colombiana de Economía Crítica (ACECRI) y miembro de la junta directiva de la Academia de Ciencias Económicas (ACCE).

Privatizar sin aportar

Sí, como dice el titular de este escrito, Ecopetrol y las entidades de Bogotá están privatizadas en los hechos, sin que se hayan vendido las acciones que allí poseen el gobierno nacional y el distrito capital.

Es la mejor forma de privatizar; se nombran como miembros de las juntas directivas a personas privadas, no aparecen los representantes de los gobiernos, excepto figuras secundarias y como presidentes de las juntas directivas se nombran a privados. Es muy fácil esta privatización porque los privados manejan empresas estatales sin aportar un solo peso, y las administran según sus criterios personales y los intereses que representan.

Le puede interesar: [Atención: ya está abierta la convocatoria de jóvenes voluntarios para escuelas públicas](#)

Ecopetrol manejada por los dictados de la OCDE

El caso más notorio es el de Ecopetrol, la empresa más importante del país, donde el Estado es dueño de 88% de las acciones. Pues bien, siguiendo las normas de OCDE, ya que Colombia es miembro de esta institución, lo que llaman la gobernanza corporativa significa para esta institución superneoliberal que el Estado no la maneje sino privados, bajo una concepción antiestatal.

Leer Más

Columnistas
Diego Otero

Comparte en: f t in

Mantente Actualizado
Síguenos en Google Noticias

VEA TAMBIÉN



Fusión nuclear: nuevas puertas para investigar otras fuentes de energía limpia

Sara Abril nos cuenta qué es la fusión nuclear y por qué el desarrollo del Laboratorio Nacional Lawrence Livermore abre la puerta a una posible fuente de...

OTRAS SECCIONES

CAMPO
Pérdidas multimillonarias de recursos públicos en Colombia: contratos de venta de café a futuro

EMPLEO
Multas a usuarios, conductores y propietarios de plataformas tecnológicas de transporte podría formalizarse con proyecto de ley

EMPLEO
Reforma a la salud: 5 puntos que se conocieron con la entrevista de la Ministra Carolina Corcho

EMPLEO
Jóvenes voluntarios en escuelas rurales: crece la polémica por la propuesta del Ministerio de Educación

INDUSTRIA
Dólar en Colombia hoy: esta es la diferencia entre TRM, Spot, Next Day y Casas de Cambio





Recordar a las víctimas de Holocausto es inmortalizar una tragedia intergeneracional que no cicatriza. Conocer su historia es advertir viejos y nuevos peligros...

La teoría del carrito de mercado

Reforma Agraria Integral Cafetera: los cafeteros quieren saber en qué consiste

COLOMBIA



Reforma pensional: propuestas de centrales obreras y fondos privados cambiarían significativamente lo que hay



Tras polémica nacional, MinTransporte dialogará con conductores y representantes de apps de transporte que operan sin autorización



Pérdidas multimillonarias de recursos públicos en Colombia: contratos de venta de café a futuro



Colombia es el país con más emisiones de mercurio en el mundo

Más
COLOMBIA

[Quiénes somos](#) [Pauta](#) [Política de tratamiento de datos](#) contacto@mascolombia.com

© 2023 Más Colombia

