



COLOMBIA

## Inflación en Colombia, el mayor enemigo de la economía tras 6 meses de Petro

■ Todavía no se encamina a la meta y los recientes bloqueos en carreteras clave amenazan con hacer



Inflación en Colombia aún es el mayor enemigo de la economía tras 6 meses de Petro. El dato de inflación en Colombia en enero estuvo lejos de dar un parte de tranquilidad sobre el comportamiento de los precios. Tras los primeros 6 meses del Gobierno de Gustavo Petro, este sigue siendo el principal enemigo de la economía del país.

Por **Daniel Guerrero**

07 de febrero, 2023 | 01:00 AM

### Últimas cotizaciones

<b>Dólar</b>	<b>BVC</b>	<b>Nasdaq</b>	<b>BTC/USD</b>
4,729.05	7,000.00	12,029.77	23,123.09
▼ -1.20%	▲ 0.00%	▲ +1.20%	▲ +0.90%

Bogotá — **El dato de inflación en Colombia en enero** estuvo lejos de dar un parte de tranquilidad sobre el comportamiento de los precios. Tras los **primeros 6 meses del Gobierno de Gustavo Petro**, este sigue siendo el principal enemigo de la economía del país.

Pero por si fuera poco que los precios no cedan al ritmo que estaba previsto, los inconformismos sociales han comenzado a **desencadenar en el bloque de algunas carreteras del país**, lo cual aumenta la presión sobre la inflación y podría hacer que su pico siga postergándose.

**Síguenos en las redes sociales de Bloomberg Línea Colombia: [Twitter](#), [Facebook](#) e [Instagram](#)**



**loop** descubre cómo el dinero mueve al mundo

Suscríbete aquí

### VIDEOS

Fed no recortará a menos que se debilite el crecimiento



Terremotos dejan miles de muertos en Turquía y Siria



El desarrollo del hidrógeno verde en Chile



Venezuela aumenta lentamente su conexión aérea con el mundo



ÚLTIMA HORA: Estados Unidos derriba el globo chino | VIDEO



**100** latinos influyentes

Bloomberg Línea [CONOCE AQUÍ LA LISTA COMPLETA](#)



### LAS ÚLTIMAS

TECNOLOGÍA  
**Zoom** recortará 1.300 empleos, el 15% de su plantilla mundial



COLOMBIA  
Reportes de temblores en Colombia y



# Vías bloqueadas en Colombia

En el Magdalena Medio persiste el cierre en el eje vial que comunica a **Bucaramanga con el municipio de Barrancabermeja, desde La Lizama hacia San Alberto**, a la altura del kilómetro 84.

También en Santander **la vía que conduce de San Gil hacia Cabrera, en el kilómetro 84**, está cerrada por una protesta ciudadana. Los habitantes piden la presencia de los líderes regionales.

**VER +** [Gustavo Petro y el porqué un 47% del país no aprueba su gestión en Colombia](#)

En Córdoba se reportan dos cierres que complican la movilidad por la troncal de occidente. **No hay paso en el corredor que une al municipio de Caucasia, Antioquia, con la población de Planeta Rica**, en Córdoba, en el kilómetro 18.

PUBLICIDAD

En ese mismo departamento, hay bloqueos en el corredor que conecta a Planeta Rica, Chinú y Sincelejo, en el kilómetro 29.

Además, se han registrado protestas menores que se repiten constantemente como es el caso de la Vía Panamericana entre Jamundí y Cali. **Esta protesta fue llevada a cabo por padres de familia, quienes manifestaron que no había suficientes cupos para estudiantes en los colegios públicos del municipio.**

Pero son los bloqueos en Puerto Gaitán, Meta, los que mayores desafíos presentan. Se han prolongado por más de 7 días, y tiene en jaque la producción de petróleo y la carga de las refinerías de **Ecopetrol** al norte del país. Se estima que diariamente se están dejando de producir alrededor de 49.000 barriles.

## ¿Cuál es la inflación en Colombia en 2023?

**“No tengo el dato exacto, pero puede ser que alrededor del 20% de las carreteras en Colombia están presentando paros** y eso me parece complicado para el abastecimiento de bienes que vienen del Cauca, del Meta y de varias regiones agrícolas de Colombia y eso puede hacer que la inflación se desacelere menos rápido, no por un paro puntual, pero sí por la cantidad de bloqueos”, dice Sergio Olarte, economista jefe del Scotiabank Colpatría.

“Lo que estamos viendo es que la base estadística es muy alta y eso puede ayudar a que la inflación anual genere techo, pero que siga alrededor del 13% por un buen tiempo, o al menos **cerca y desacelerándose de manera lenta, no vemos inflación de 1 dígito antes de octubre**”, agregó el economista.

Pese a ello hay quienes aseguran que es posible que la inflación anual de febrero termine siendo incluso mayor a la de enero dado que hay muchas presiones sobre el nivel de los precios.

PUBLICIDAD

Es el caso de Daniel Velandia, director de Investigaciones Económicas en Credicorp Capital, quien asegura que “es difícil saber el potencial impacto **y apenas van unos días del mes. Mi intuición me dice que esas presiones pueden ser al menos parcialmente** contrarrestadas por mejoras en el sur del país en donde es más importante la región en términos de distribución de alimentos. Sin embargo, no es descartable que exista el riesgo de que se genere una alta inflación anual en caso de alta presión de

México aumentaron tras terremotos en Turquía

EUROPA

Rusia, detrás de operaciones que se hacen pasar por medios extranjeros: UE

ECONOMÍA

Precio de la gasolina hoy 7 de febrero: los estados con precios más baratos en México

MERCADOS

Bolsa Mexicana: así amanece el 17 de febrero



PUBLICIDAD

**Bloomberg Green**

¿Quieres que la gente consuma menos agua? Diles que va a costar más

Las enfermedades, un efecto poco conocido pero mortal del cambio climático

EE.UU.: es más barato sustituir plantas de carbón por energía renovable que operarlas

Ford reduce precio del Mustang eléctrico hasta 9% en respuesta a rebajas de Tesla



PUBLICIDAD

descartable que más alta de lo que pase en el año la inflación anual sea más alta que la de enero tiende a tener uno de los datos más altos de inflación del año así que habrá varias presiones, como educación, por lo tanto, esto de alimentos y los temas de transporte son riesgos adicionales”.

#### VER+ Gasolina y Transmilenio alargaron el dolor de cabeza por la inflación en Colombia

Por otra parte, David Cúbides, director de investigaciones económicas de Alianza Valores, asegura que “ese tema de los bloqueos es otro factor que le mete presión a la inflación. En la medida que eso no se solucione en el corto plazo, porque hablan de que el tema de la Vía Panamericana puede durar dos meses, yo creo que se va a quedar el sesgo para la inflación, **sin embargo, es importante decir que el efecto base puede ayudar. Cuando uno ve en febrero, marzo y abril puede que ayude y se comience a devolver en el segundo trimestre porque el 2022 fue un año de precios muy altos**”.

Para Alianza Valores el dato pico de inflación podría presentarse en marzo y estar alrededor del 13,40% y a partir de ese momento iniciar una caída fuerte desde junio. “Nosotros tenemos inflación para final de año en el 8,50% o 9%”, dice Cubides.



**Lo cierto es que por ahora la inflación no se pone de lado de la economía, en la más reciente junta del Banco de la República se votó** por un nuevo incremento de tasas de 75 puntos básicos y aunque en febrero no habrá decisión de política monetaria en marzo, si se presentan nuevas sorpresas de inflación podrían optar por un nuevo incremento.

No hay que perder **de vista que entre más altas sean las tasas de interés mayor será la desaceleración de la economía colombiana**. Incluso, el equipo técnico del banco central colombiano espera un crecimiento de apenas 0,2% este año.

 Convierta **Bloomberg Línea** en su fuente de noticias **aquí**



**Daniel Guerrero**

Periodista y máster en comunicación política y estratégica. Especializado en periodismo económico. Anteriormente coordinador editorial de la agencia de noticias Primera Página y ex periodista macro en el diario Portafolio.



Portafolio.



© Copyright, Bloomberg Línea | Falco Media

Secciones

Términos de uso

Negocios



Cerrar

[Actualidad](#)

[Mercados](#)

[Finanzas Personales](#)

[Suscríbete](#)

[Política de privacidad](#)

[Términos de suscripción](#)

[partnerships@bloomberglinea.com](mailto:partnerships@bloomberglinea.com)

[Anúnciate con nosotros](#)

[ads@bloomberglinea.com](mailto:ads@bloomberglinea.com)

