

Levantaron los bloqueos en Puerto Gaitán



9 febrero 2023 in Actualidad Regional

Con algunos acuerdos, pero sin fecha concreta de inicio de las obras para el mejoramiento de la vía hacia Rubiales, terminaron los ocho días de protestas en la capital del Altillanura colombiana.

Desde el pasado 31 de enero se presentó el bloqueo en diferentes puntos de la vía que comunica la cabecera municipal de Puerto Gaitán con Rubiales, donde los manifestantes protestaban por el mal estado de este corredor vial, así como el presunto incumplimiento por parte de la Gobernación del Meta y las empresas del sector petrolero, frente a la inversión que se haría para las obras.

En 2022, cuando se anunció la gran inversión de 512 mil millones de pesos para la pavimentación de la vía Alto Neblinas – Campo Rubiales, también se determinó que sería iniciando 2023 que empezarían los trabajos, tiempo que no se cumplió.

Esta parece ser la razón por la cual se registraron los bloqueos desde el pasado 31 de enero y que duraron hasta el 7 de febrero, donde los manifestantes pedían la presencia del Gobierno nacional para que sus peticiones fueran atendidas de manera diligente, dado que aseguraban no confiar en la voluntad del gobernador Juan Guillermo Zuluaga.

Según se dio a conocer el año anterior, la inversión se realizaría por parte de **Ecopetrol** y las operadoras privadas (la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP), Frontera Energy Colombia Corp, Tecpetrol Colombia S.A.S., Cepsa Colombia S.A. y Hocol S.A.) con un aporte de \$284 mil millones, la administración municipal con \$28 mil millones y otros \$200 mil millones gestionados por la Gobernación del Meta, de los cuales \$100 mil millones corresponden a valorización, \$38 mil millones mediante el mecanismo de obras por impuestos y otros \$62 mil millones que se gestionarían ante entidades del orden nacional.

El gobernador Zuluaga, además de reprochar y desacreditar la protesta que se dio en Puerto Gaitán, confirmó que sí hay retrasos, pero no como lo aseguraban quienes se manifestaron. Sin embargo, dijo que esperaba iniciar la pavimentación en el mes de julio.

Por su parte, durante estos días de protestas, las empresas de la industria de hidrocarburos, que operan en Puerto Gaitán (Meta): **Ecopetrol**, Frontera, Hocol, Tecpetrol y Cepsa, aseguraron que son más de 5.332 trabajadores del sector y sus familias perjudicados, que se suman a los de otras actividades productivas, a quienes se les está violando el derecho al trabajo y a la movilidad, impidiéndoles, de manera ilegal, el ingreso y salida de sus sitios de trabajo.

Finalmente, el 7 de febrero se dio una mesa de diálogo, donde se lograron algunos acuerdos entre el Gobierno nacional, en cabeza de la viceministra de Diálogo Social del Ministerio del Interior, Lilia Clemencia Solano, y los manifestantes, determinando el levantamiento de los bloqueos.

Se acordó que la Gobernación reconociera que quienes se manifestaron son campesinos, indígenas, líderes y trabajadores, así como el otorgamiento de garantías para la no judicialización de estas personas que se encontraban en la manifestación.

El próximo 21 de febrero se realizará una nueva reunión de seguimiento a las acciones y acuerdos establecidos para avanzar en el proyecto de pavimentación de la vía a Rubiales, teniendo en cuenta lo contemplado en el convenio marco suscrito con ese objetivo.

Contenido **Relacionado**



Entre las elecciones y los líos judiciales

🕒 9 febrero 2023



Educación en Villavicencio está en crisis

🕒 9 febrero 2023



"Falta voluntad para terminar la obra"

🕒 9 febrero 2023

NOTICIA ANTERIOR

[Educación en Villavicencio está en crisis](#)

SIGUIENTE NOTICIA

[Entre las elecciones y los líos judiciales](#)