Combustible sostenible de Aviación

OLGA LUCÍA RAMÍREZ
SOCIA EN DLA PIPER

La sostenibilidad es un tema de la agenda global. A través de los gobiernos, las empresas privadas, las multilaterales y demás actores involucrados, han impulsado diversas iniciativas para combatir el cambio climático. La industria de la aviación no se queda atrás, teniendo como grandes protagonistas a los gobiernos, la *Oaci*, la *Iata*, *Alta*, *Clac* y por supuesto al sector privado, siendo estos actores clave para reducir las emisiones de Co2 y mitigar los impactos de la industria en el medio ambiente. Se espera que el número anual de pasajeros crezca hasta en 6.9 billones para 2035, lo que significa que la acción para reducir las emisiones de carbono es esencial para garantizar el desarrollo sostenible de la industria.

La transición de combustibles fósiles a Combustibles Sostenibles de Aviación (SAF por sus siglas en inglés) es uno de los instrumentos para dichos efectos, que, si bien lleva varios años en desarrollo, ha tomado fuerza a nivel internacional y particularmente en Latinoamérica. La *Iata* define el SAF como un combustible líquido que reduce las emisiones de Co2 hasta en un 80%, y puede ser producido con distintas fuentes como residuos de aceites, grasas, basuras, entre otros.

LA TRANSICIÓN DE COMBUSTIBLES FÓSILES A COMBUSTIBLES SOSTENIBLES VAN DEL ANHELO A LA ACCIÓN, DE LOS CAMPOS A LOS CIELOS

También puede producirse sintéticamente, y es sostenible puesto que no requiere la utilización de cultivos de comida o de fuentes de agua, ni tampoco contribuye a la deforestación. Dicho combustible no requiere realizar modificaciones técnicas a las aeronaves para su uso, sumado al hecho de que ha sido experimentado técnicamente durante varios años, probando ser un combustible que cumple con los estándares internacionales en materia de seguridad.

De conformidad con cifras recientes reportadas por la *Oaci*, en la actualidad 57 aeropuertos en el mundo distribuyen combustible SAF y, en aproximadamente 440.000 vuelos comerciales, se ha usado este tipo de combustible. Países como Estados Unidos, Reino Unido, Suecia, España, Portugal, Noruega, Nueva Zelanda, Holanda, Japón, Indonesia, Alemania, Francia, Finlandia, Dinamarca, China, Canadá y Brasil han desarrollado o se encuentran desarrollando políticas públicas sobre SAF. En materia internacional, es importante resaltar el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (Corsia) aprobado por la Asamblea General de la *Oaci* en 2016 y cuyo objetivo es limitar el aumento anual de emisiones de Co2 de la aviación civil internacional.

Para el caso de Latinoamérica, en el congreso de *Alta* Aviation Law Americas 2022, realizado en Río de Janeiro, se presentaron detalles sobre la primera planta de SAF en la región.

Esta planta estaría ubicada en Paraguay con una inversión de 1.1 billones de dólares, y para el 2025, tendría capacidad de producir alrededor de 20 mil barriles diarios. Otro anuncio relevante en el marco de dicho congreso fue a cargo de *Latam Airlines*, aerolínea que puso como meta para el 2030 usar 5% de combustible SAF. La relevancia de Brasil en la materia, recae en que es responsable de alrededor de 50% del transporte aéreo en la región.

Este tipo de anuncios e iniciativas demuestran el interés del sector privado para contribuir con esta transición y, de esta manera, generar un impacto positivo frente al cambio climático desde el sector aeronáutico, y contribuir al cumplimiento de los objetivos y metas de desarrollo sostenible de las *Naciones Unidas* (ODS).

Así, el impulso en el SAF puede impactar directamente en el Objetivo 7: Energía asequible y no contaminante, en el Objetivo 13: Acción por el clima, e indirectamente, en gran parte de los 15 objetivos restantes.

***LEA COMPLETO EN LA WEB**

CONMUTADOR
(1) 4227600
Carrera 13A # 37-32
Bogotá D.C.
Colombia
OFICINA CENTRO
3344768 - 2814481

BARRANQUILLA
(5) 3582562
CALI
(2) 6616657
CARTAGENA
(5) 6642680
MANIZALES
(6) 8720900
MEDELLÍN
(4) 3359495
PEREIRA
(6) 3245128
BUCARAMANGA
(7) 6322032