



Hogar > 2023 > Febrero > 23 > automovilismo > Brasileños siguen en el punto de mira en SARR 2023

Brasileños siguen en el punto de mira en SARR 2023

Por **Racemotor** — Actualizado el 23 de febrero de 2023 — 0 **automovilismo** **Rally Internacional**



Paco Fitos/Fotop



El dominio brasileño continúa en la Carrera Sudamericana de Rallyes 2023 (SARR), disputada en las provincias argentinas de Catamarca y La Rioja. Tras la sexta de nueve etapas, entre Chilecito y Villa Unión, Rodrigo Varela y Lourival Roldan (Can-Am Maverick / Monster Energy Varela) mantienen su liderato en la general de las UTV, con 53min27 de ventaja sobre los argentinos Diego Blas y Conrado Azategui, primeros en la categoría T3.2.

Allan Cestari y Weidner Moreira (Polaris RZR / Cotton Racing) ocupan la cuarta posición y son vicelíderes en la T3.2. Quintos son Gunter Hinkelmann y Filipe Bianchini (Polaris RZR Pro R/MSL Rally), seguidos de Reinaldo Varela y Fernando Imperatrice (Can-Am Maverick/Monster Energy Varela). Pedro McDowell y Enio Bozzano (Can-Am Maverick/Dango Racing) son la otra dupla verdiamarilla en el top-10 acumulado, en octava posición.

En autos, Cristiano Rocha y Anderson Geraldi (Mitsubishi L200 CR / Accert Competitions) quedaron sextos. Ocupan el viceliderazgo en la clase T1.2. El mando general es de los paraguayos Blas Zapag/Juan José Sánchez (Toyota Hilux/**Ecopetrol**), **Ecopetrol**).

errores

En la ruta entre Chilecito y Villa Unión, atravesar cauces secos y tramos por encima de los 3.000 m de altitud no fueron los únicos desafíos. Las marcas incorrectas de las coordenadas GPS en la hoja de cálculo hicieron que los competidores se desviaran de la

especialistas en el manejo de calculo motor en que los computadores se ajustan a la ruta correcta. Al final de la jornada, la organización canceló el tramo de la especial en el que esto ocurrió, reconociendo el fallo.

Este jueves (23), la séptima etapa del SARR 2023 lleva pilotos y navegantes de Villa Unión a Almogasta, con 280 kilómetros cronometrados (490 en total). Esta es la etapa Maratón, en la que está prohibida la asistencia mecánica externa al final del día, solo los propios equipos pueden hacer los ajustes necesarios, incluso con un tiempo limitado. El rally, válido para la FIM latinoamericana en motos y cuadríciclos, finaliza el sábado, en La Rioja.

Sigue a Racemotor en las redes sociales:

[Instagram](#)

[Facebook](#)

[gorjeo](#)

Relacionado



Brasil lidera el camino entre los UTV en SARR 2023

20 de febrero de 2023
En «Automovilismo»



Otro día de victorias brasileñas en SARR 2023

18 de febrero de 2023
En "Fuera de la carretera"



Selección brasileña se enfrentará a SARR 2023 en Argentina

14 de febrero de 2023
En «Automovilismo»

[Compartir](#)

[Facebook](#)

[gorjeo](#)

[Google+](#)

[+](#)

[0](#)



Motor De Carrera



[← PUBLICACIÓN ANTERIOR](#)

La Fórmula 1 abre pretemporada en Baréin con Brasil encaminado

[PRÓXIMA PUBLICACIÓN →](#)

El primer día de F1 en Bahrein tiene a Verstappen al frente y Drugovich

14

TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR

Más Del Autor



El primer día de F1 en Bahrein tiene a Verstappen al frente y Drugovich 14

La Fórmula 1 abre pretemporada en Baréin con Brasil encaminado

La brasileña de Velocity on Earth lanza calendario con nueva plaza

[< ANTERIOR](#)

[PRÓXIMO >](#)

Comentario

Insira aqui o seu comentário...

MOTOR DE CARRERA



[POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#)



© 2018 - Motor de carrera. Todos los derechos reservados/Todos los

Diseño del sitio web: **BetterStudio**

derechos reservados.

Este sitio web utiliza cookies para mejorar su experiencia. Haga clic en [Aceptar](#) si está de acuerdo.

[Aceptar](#)

[Lea mas](#)

