



MARTES, 11 DE JULIO DE 2023



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES INSIDE

TEMAS DE CONVERSACIÓN > STREAMING INFLUENCERS LA CUAJIRA TRANSPORTE INFLACIÓN MINTIC SUBSIDIOS TASAS DE INTERÉS

LA LECTURA DEL CARF AL MARCO FISCAL DE MEDIANO PLAZO

- Se construyó con supuestos macroeconómicos realistas y consistentes
- Reconoce el esfuerzo para cerrar la brecha en el precio regulado y de referencia en los combustibles para disminuir el déficit del Fepc
- Incremento de **1,2% del PIB** en el gasto primario que se programa entre 2023 y 2024 pone mayor presión sobre las cuentas de la Nación, revierte los logros alcanzados después de la pandemia, en 2022 y los que se esperaban para 2023
- El cumplimiento proyectado para la meta de déficit de 2024, 2025 y 2026 depende de ingresos no estructurales y naturaleza incierta

*Déficit del Fepc ascendería a cerca de **\$18,5 billones**, cerca de **10 billones** menos que lo estimado a principios del año

*El gasto previsto en el Mfmp no cumpliría con las metas de balance primario neto estructural de la Regla Fiscal en un monto cercano a **1% del PIB** para 2024, **0,6%** para 2025 y **0,3%** para 2026

HACIENDA

Comité de la Regla Fiscal destaca alza de gasolina, pero ve presión fiscal por más gasto

lunes, 10 de julio de 2023



Agregue a sistemas de interés

El Comité destaca que el Marco Fiscal de Mediano Plazo se construyó con supuestos adecuados, pero ve en 2024 un deterioro del déficit fiscal y la deuda neta del Gobierno

JULIANA VALENTINA ARENALES

El Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf) se pronunció respecto al Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp), presentado el pasado 14 de junio por el Ministerio de Hacienda. Aunque se celebran los supuestos que se tomaron y las acciones frente al déficit del Fepc, **presenta preocupaciones en el tema de sostenibilidad fiscal y el cumplimiento de la Regla Fiscal a mediano plazo.**

"El Carf encontró que el Mfmp fue construido con los supuestos adecuados y tiene elementos a destacar, como la programación del pago de la deuda del Fepc", asegura Andrés Velasco, director técnico del Carf. "Sin embargo, encuentra algunos temas preocupantes desde el punto de la sostenibilidad fiscal. **En particular, que el cumplimiento de la Regla Fiscal para 2024, 2025 y 2026 depende de unos ingresos que son temporales, en el contexto de la Regla, de unos ingresos no estructurales**", agrega.

ARTÍCULO RELACIONADO

ANÁLISIS DEL RIESGO EN EL MARCO FISCAL

El Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf) se pronunció respecto al Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp), presentado el pasado 14 de junio por el Ministerio de Hacienda. Aunque se celebran los supuestos que se tomaron y las acciones frente al déficit del Fepc, presenta preocupaciones en el tema de sostenibilidad fiscal y el cumplimiento de la Regla Fiscal a mediano plazo.

Los riesgos que ven los expertos en los ingresos dentro del Marco Fiscal del Gobierno

ARTÍCULO RELACIONADO

CLAVES PARA MANTENER EL GRADO DE INVERSIÓN

Bancolombia resaltó claves para recuperar grado de inversión y riesgos del Marco Fiscal

Bancolombia resaltó claves para recuperar grado de inversión y riesgos del Marco Fiscal

LA LECTURA DEL CARF AL MARCO FISCAL DE MEDIANO PLAZO

Fuente: Carf Gráfico: LR MAS

- Se construyó con supuestos macroeconómicos realistas y consistentes
- Reconoce el esfuerzo para cerrar la brecha en el precio regulado y de referencia en los combustibles para disminuir el déficit del Fepc
- Incremento de **1,2% del PIB** en el gasto primario que se programa entre 2023 y 2024 pone mayor presión sobre las cuentas de la Nación, revierte los logros alcanzados después de la pandemia, en 2022 y los que se esperaban para 2023
- El cumplimiento proyectado para la meta de déficit de 2024, 2025 y 2026 depende de ingresos no estructurales y naturaleza incierta

*Déficit del Fepc ascendería a cerca de **\$18,5 billones**, cerca de **10 billones** menos que lo estimado a principios del año

*El gasto previsto en el Mfmp no cumpliría con las metas de balance primario neto estructural de la Regla Fiscal en un monto cercano a **1% del PIB** para 2024, **0,6%** para 2025 y **0,3%** para 2026

Sobre el avance en el el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), **señalan que el déficit del Fepc en 2023 llegaría a \$18,5 billones, cerca de \$10 billones menos que lo estimado al inicio del año.**

En el caso de las banderas rojas, ven un **deterioro tanto del déficit fiscal como de la deuda neta del Gobierno a 2024** caso a haber aumentado los



Agregue a sistemas de interés

- Marco Fiscal de Mediano Plazo
- Ministerio de Hacienda
- Comité Autónomo de la Regla Fiscal

Administre sus temas



Agregue a sus temas de interés

- Marco Fiscal de Mediano Plazo
- Ministerio de Hacienda
- Comité Autónomo de la Regla Fiscal

Administre sus temas

MÁS

Agregue a sus temas de interés

Marco Fiscal de Mediano Plazo +

Ministerio de Hacienda +

Comité Autónomo de la Regla Fiscal +

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

Marco Fiscal de Mediano Plazo +

Ministerio de Hacienda +

Comité Autónomo de la Regla Fiscal +

Administre sus temas

Marco Fiscal de Mediano Plazo +

Ministerio de Hacienda +

Comité Autónomo de la Regla Fiscal +

Administre sus temas

como de la deuda meta del Gobierno a 2024 pese a haber aumentado los ingresos en cerca de 4% del PIB con dos reformas tributarias y agregan que se pierden los avances que se lograron en años pasados de reducir el gasto primario del Gobierno y contrario a lograr que este monto llegue a 0% en 2023 y 2024, el incremento de 1,2% del PIB en el gasto primario impone una mayor presión sobre las cuentas.

La otra alerta roja es sobre los ingresos, pues **el cumplimiento de la meta de déficit para 2024, 2025 y 2026 dependerá de ingresos no estructurales y de naturaleza incierta, especialmente de arbitrajes de litigios**, por lo que estiman que "no cumpliría con las metas de balance primario neto estructural de la Regla Fiscal en un monto cercano al 1% del PIB para 2024, 0,6% para 2025 y 0,3% para 2026".

Para mediano plazo estiman que temporalmente no se lograría cumplir con la regla fiscal pues el presupuesto no evidencia una correspondencia entre gastos e ingresos estructurales. Por déficit y deuda, señalan, "se dificulta la convergencia hacia el objetivo planteado por la Regla Fiscal para el 2026, una vez termine el período de transición".

Sobre los años más allá de 2026, creen que **las cuentas están "al límite" pues se tienen en cuenta ingresos adicionales sobre los que no hay seguridad, de 1,3% del PIB.** Acá aconsejan que por esto se debe dejar un "margen de maniobra" por si llegan eventos como "menores precios o producción de petróleo, una mayor desaceleración económica, una depreciación del peso o una inflación persistentemente más alta".

REFORMAS DEL GOBIERNO

El Comité señala que el Gobierno no incluye qué pasaría de aprobarse los proyectos **pensional y de salud, que en el corto plazo tendrían un gasto anual superior a 0,7% del PIB.** "Dado que la senda de gasto propuesta por el Gobierno no deja ningún margen, este gasto incremental no tendría espacio fiscal dentro de la programación, y, en consecuencia, la aprobación de dichas iniciativas requeriría la búsqueda de nuevas fuentes de ingresos estructurales", agregan.

Acá también señalan que hay mucha incertidumbre sobre el panorama, lo que también ha afectado los precios de colocación de deuda del Gobierno.

DOCUMENTOS ADJUNTOS

2023-07-10 PRONUNCIAMIENTO CARF NO 8 VF



f t in

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



BIBLIOTECA PERSONAL

Seleccione y conserve sus artículos favoritos

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 TECNOLOGÍA

"Hay una sobreoferta de influenciadores y crecer hoy en día es más difícil que antes"

2 HACIENDA

Siguen cediendo los precios para los hogares, con dato de

MÁS DE ECONOMÍA



AMBIENTE | 11/07/2023

La Guajira tiene el mayor número de municipios en alerta por incendios con El Niño

De los nueve municipios en alerta forestal, seis están ubicados en el departamento. Los demás están en Atlántico, Casanare y

