

# Ecopetrol hace asfalto para vías con bolsas plásticas

En siete vías y calles del país, la petrolera estatal ya ha puesto su asfalto sostenible. Y lo mejor, ya empezó a exportarlo.

POR JULIANA ANDREA ARIAS LÓPEZ

La formación de islas de residuos plásticos en los océanos y la aparición de “rocas plásticas” en las costas de El Morro (Atlántico) y Galerazamba (Bolívar) demuestran el impacto de la industria en el medio ambiente.

Este tipo de hechos llevaron a Ecopetrol no solo a cuestionar su papel como ciudadano corporativo, sino a tomar cartas en el asunto y desarrollar una idea: pavimentar vías con asfalto modificado con residuos plásticos.

La idea hace parte de su Estrategia 2040, que abarca una serie de acciones ambientales, transversales a todas las actividades que ejecuta en exploración, extracción, refinación y transporte de hidrocarburos, entre otras.

Desde la vicepresidencia Comercial y de Mercadeo de la compañía se explicó que el proyecto está alineado con el concepto “Sostenibilidad”, que desde hace dos años busca iniciativas de economía circular, apoyado en la tecnología para la creación de soluciones innovadoras beneficiando al medio ambiente y la sociedad.

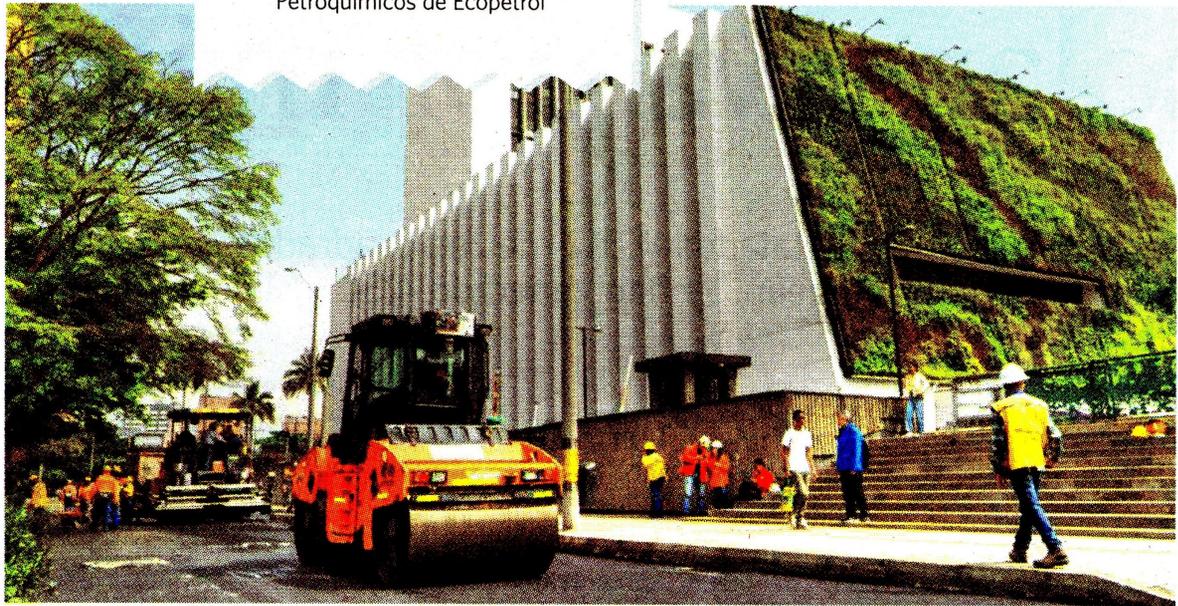
Desde octubre del año pasado la pavimentación con uso de desechos plásticos está poniéndose a prueba en calles de varias ciudades. “El objetivo detrás de esta innovación es aportar a la eficacia de recursos, emisiones y residuos mediante el aprovechamiento de los mismos a través del trabajo en conjunto con aliados estratégicos que faciliten los procesos para la elaboración del producto final”, enfatizaron voceros de la petrolera.

El proceso de producción comienza con la elaboración del asfalto en la refinería de Barrancabermeja, luego el material es llevado a la planta de modificación para la incorporación de plásticos reciclados (polietileno y polipropileno). Después, se transporta a la planta de mezcla asfáltica donde, combinados los componentes, se obtiene el producto listo para ser enviado y aplicado en las calles.

Entre los beneficios que se destacan de este material está la disminución de residuos contaminantes, además, la sustitución de parte de materiales importados usados para la modificación del asfalto, y el fortalecimiento de la cadena de recolección por parte de recicladores, al impulsarse el plástico de desecho como un bien que genera valor. El resultado final de este proceso, es una mezcla que dura de 2 a 3 veces más que los asfaltos convencionales.



**FELIPE TRUJILLO**  
Gerente de Productos y Petroquímicos de Ecopetrol



Pavimentación en el centro de Medellín, en la mezcla se empleó el equivalente a 200.000 tapas de bebidas.  
FOTO CORTESÍA

La compañía destacó que hasta el momento son siete los proyectos que se han realizado implementando esta mezcla asfáltica: tres se localizan en Bogotá, dos en el departamento del Meta, y uno en Medellín. Este último ubicado en el Centro de la ciudad, en alrededores del Centro Administrativo La Alpujarra.

Una muestra del éxito de esta apuesta fue el hecho de que, en mayo, por primera vez, se exportaron 350 toneladas de este producto, cargamento que viajó rumbo a Centroamérica, lo que se constituye en una oportunidad para masificar el uso de un asfalto más amigable con el medio ambiente.

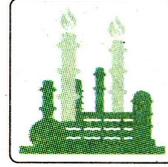
La petrolera espera que, al finalizar el año, se hayan ejecutado en el país al menos otros 5 proyectos de mejoramiento de vías con la mezcla asfáltica modificada, iniciativa que quieren impulsar a través de mesas de trabajo con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (Invias), para consolidar el uso del material en el corto y mediano plazo. Otro de los esfuerzos detrás de este objetivo es la creación de una planta para el procesamiento del plástico reciclado, liderada por Esenttia, filial de Ecopetrol, con inauguración prevista para octubre.

## ASFALTO CON PLÁSTICO RECICLADO



El Grupo Ecopetrol busca masificar el uso de este producto hecho con bolsas de plástico. Que es más amigable con el medio ambiente, con más resistencia y durabilidad.

### Así se produce:



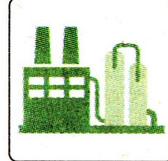
#### 1. Refinería de Barrancabermeja

Se produce asfalto de calidad internacional para abastecer demanda nacional y exportar a 10 países en América y África.



#### 2. Planta reciclaje de plástico

El plástico recolectado en centros de acopio y por recicladores se transforma en materia prima para segundo uso.



#### 3. Planta modificación de asfalto

En esta instalación industrial se mezcla el asfalto de Ecopetrol y el plástico proveniente de la planta de reciclaje con otros componentes.



#### 4. Pavimentación amigable con el medio ambiente

El asfalto modificado se mezcla con agregados pétreos (arenas y piedras) para aplicar en vías.

Fuente: Grupo Ecopetrol. Infografía: EL COLOMBIANO © 2023. DC

## INAUGURADA LA PRIMERA PISTA AÉREA CON ASFALTO MODIFICADO

El aeropuerto El Dorado de Bogotá inaugura la primera calle de rodaje pavimentada con plástico reciclado. La obra desarrollada en conjunto con el Grupo Ecopetrol intervino un tramo con longitud de 680 metros cuadrados, correspondientes a vías auxiliares de la terminal aérea diseñadas para aviones pequeños. En la mezcla asfáltica empleada para la pavimentación se utilizaron 338 kilogramos de plástico reciclado, equivalente a 200.000 bolsas, mezcla que cumple con los parámetros exigidos según el Reglamento Aeronáutico del país. Se planea que para el segundo semestre del año continúen las adecuaciones en las calles de rodaje de El Dorado. Desde la ANI, reconocieron el impacto positivo del proyecto e invitaron a otros para que se sumen a estas iniciativas con el fin de apostarle al cuidado del medio ambiente y apoyar la economía circular, de acuerdo a Carolina Barbanti, vicepresidente de Gestión Contractual.

**350**  
toneladas de asfalto modificado con plástico reciclado fueron exportadas a Centroamérica.