

Importación de gasolina seguirá entre 20% y 30% de la demanda a 2032

ENERGÍA. EL PRESIDENTE PETRO SE REFIRIÓ A LA CAPACIDAD DE LAS REFINERÍAS. EL REPORTE DE **ECOPETROL** INDICA QUE LA PRODUCCIÓN SÍ BAJÓ EN EL CUARTO TRIMESTRE DE 2022, PERO EN EL AÑO CRECIÓ 1,6%

BOGOTÁ

Una de las decisiones principales del Gobierno de **Gustavo Petro** es incrementar de forma gradual los precios de la gasolina con el fin de equiparar el precio internacional y frenar el acelerado incremento del déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc).

El fin de semana, a través de su cuenta de *Twitter*, el presidente indicó que el déficit está abultado porque “en el segundo semestre de 2022 disminuyó la capacidad de refinación en Colombia y al mismo tiempo subieron los precios internacionales del petróleo y la gasolina”. También se refirió a una importación de gasolina planeada.

Lo cierto es que a inicios de este año, el presidente de la *Asociación Colombiana de Petróleo (ACP)*, **Francisco José Lloreda**, advirtió lo mismo respecto a la capacidad en las refinadoras. “Se quedó corta debido a que son pocos los que le apuestan a la refinación y al anuncio del Gobierno respecto a no firmar más contratos de exploración”, dijo en entrevista con *RCN Radio*.

Sin embargo, hay que aclarar que la refinación bajó en el cuarto trimestre de 2022, según el reporte de *Ecopetrol*, pero si se mira en el año completo, no se produjo ninguna caída sustancial en la refinación interna.

La producción de refinados de la Refinería de Barrancabermeja y Cartagena pasó de 350.993 barriles por día (BPD) en 2021 a 356.779 BPD en 2022, lo que representa un aumento de 1,6%, así lo explicó **Sergio Cabrales**, docente de la *Universidad de Los Andes* y experto en el sector.

En el tercer trimestre de 2022, la producción fue de 286.000 BPD y en el cuarto trimestre bajó a 228.000 BPD. Sin embargo, para el primer trimestre

de este año aumentó y llegó a 303.000 BPD.

Según el reporte anual de la *ACP*, en 2022 la demanda total de combustibles líquidos creció 14%, hasta alcanzar 345.000 barriles por día (KBD). Mientras que el consumo de gasolina a nivel nacional creció en 12%.

Para cubrir el incremento de la demanda en 2022 se importaron, en promedio, 59,6 BPD de gasolina, 30,3 BPD de diesel, 2,4 BPD de jet y 0,6 BPD de etanol, que representaron 27% del total del consumo de combustibles.

Si se hacen las cuentas en galones, según el *Ministerio de Minas*, la demanda diaria de gasolina es de 5,7 millones de galones al día, mientras que la producción de *Ecopetrol* es de 4,2 millones de galones día, esto implica la importación restante (27%). Y la demanda anual de 2022 fue de 2.090 millones de galones.

El mismo reporte de la *ACP* advirtió que, teniendo en cuenta esta capacidad de producción nacional de combustibles fósiles, más el crecimiento esperado de la demanda, las importaciones requeridas para garantizar el abastecimiento

podrían oscilar entre 20% y 30% del total del consumo durante el periodo 2023 - 2032.

Esto quiere decir que la decisión de importación que tome el Gobierno Nacional no necesariamente implicará importar más, y aunque puede crecer en volumen por el incremento de la demanda, si se cumple el pronóstico de la *ACP* seguirá oscilando en un máximo de 30% sobre la demanda nacional.

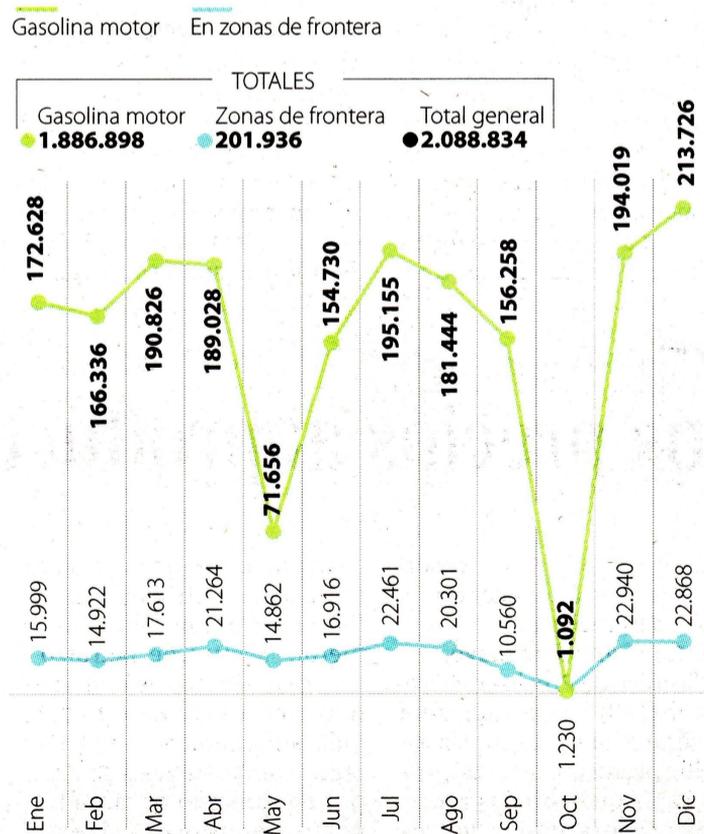
“Nunca se planificó la compra de gasolina importada, y esta se hizo a los mayores precios internacionales. En este año debe planificarse la compra de gasolina importada y aprovechar que su precio baja con el petróleo. Así en este año dejará de crecer el déficit cuando se encuentre el precio interno con el internacional”, señaló el presidente **Petro**.

Según datos del *Departamento Nacional de Estadística (Dane)*, las importaciones de combustibles y productos de industrias extractivas en 2021 alcanzaron US\$8.736 millones y crecieron 77% contra 2021. Este rubro tuvo una participación de 11,3% del total de las importaciones.

JULIANA VALENTINA ARENALES @julianavalenttina

CONSUMO DE GASOLINA MOTOR EN COLOMBIA 2022

Cifras en miles de galones



27%

DEL TOTAL DE LA DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN 2022 FUE IMPORTADO, DE ACUERDO CON EL REPORTE ANUAL DE LA ACP.



Julio César Vera
Presidente de la Fundación Xua Energy

“Por supuesto que el desmonte de subsidios a los precios de los combustibles ayuda a que la demanda se racionalice y los usuarios hagan un consumo más eficiente y responsable”.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con la noticia 'Villavicencio, Cali y Bogotá quedaron con la gasolina más alta'.

