

Gremio del comercio, Concejo y Asamblea se oponen a la prórroga

Publicado en 08/06/2023 5:10 am

CIUDAD

NOTICIAS RECIENTES

¡San Luis Beltrán, campeón!

08/06/2023 9:58 am

'Toñito' Hinojosa se entrena con el Unión Magdalena

08/06/2023 9:51 am

Inflación siguió cediendo y en su medición anual llegó al 12,36%: Dane

08/06/2023 8:17 am

Gobierno no paga a beneficiarios del programa de ollas comunitarias

08/06/2023 8:15 am



Distintas fuerzas vivas de la ciudad están cerrando filas frente al despropósito del dúo Cenit-Ecopetrol en pretender que le sea ampliada la concesión de la monoboya para continuar con su contaminadora y depredadora labor de transporte de combustible en una de las zonas de mayor esperanza de desarrollo como lo es Pozos Colorados.

Compartir



Voceros de los gremios y dirigentes políticos con asiento en la Asamblea y el Honorable Concejo Distrital rechazaron iniciativa que 'caminó como fantasma' por los escritorios burócratas bogotanos y ahora está adportas de consumarse cuando mañana viernes se tiene prevista una audiencia en la que supuestamente la ANI le daría vía libre a la solicitud de prórroga hasta algo más allá del año 2050.



La preocupación del sector productivo de Santa Marta es total ante

LE PUEDE INTERESAR



Millonarios quedó 'malherido'



En video: Colapsó estación de bombeo de aguas 'negras' y...



En video: Con arma en mano, entró, amedrentó y robó en un...



El Sartén no aguantó y murió en una UCI

< PREVIOUS

SIGUIENTE >

1 De 15



solicitud
hecha por
parte de Cenit-

Ecopetrol de extender su operación, la cual inicialmente se había planteado por un término de 20 años, asegurando que la zona de Pozos Colorados es de vital importancia para el crecimiento y desarrollo turístico, el pilar número uno de la economía del Distrito.

Aura Carolina García, directora Ejecutiva de Fenalco indicó que, “Lo primero que se debe aclarar es que esta zona donde actualmente está funcionando la Terminal de combustibles es de alto interés turístico, es probablemente el área de expansión hacia donde se podrían ejecutar nuevos proyectos turísticos, es una zona de gran importancia para uno de los sectores que más empleo genera en la ciudad de Santa Marta”.

Agregó más adelante que ‘habiéndose tenido claridad que desde hace muchos años está la necesidad de la reubicación o cualquier plan que permitiera que esta zona pudiese tener un uso estratégico para la ciudad, que sería una destinación turística, entonces nosotros consideramos que esta solicitud que entendemos, tiene unas bases económicas justificadas por **Ecopetrol** no es viable para la ciudad”.

La doctora García enfatizó que es de gran importancia tener en cuenta la vocación turística de Santa Marta, siendo el principal renglón de la economía “se esperaría que en la decisión final que se tome se ponga en consideración del gremio y se tenga en presente los planes de expansión turística que se tiene de Distrito y que no se haga la concesión de 20 años más, cuando se debería estar pensando en una reubicación y liberar ese espacio para una destinación turística. Esa es nuestra opinión desde Fenalco”, dijo.

Aclaró que la pretensión no es generar una afectación a la empresa **Ecopetrol**, “sino más bien, la generación estratégica de ubicación nueva que no afecte los planes turísticos de la ciudad”.

Por último, dijo que, desde Fenalco, están atentos al tema y prestos para adelantar cualquier discusión que se requiera sobre el mismo.

“Se requiere del concurso de todo el sector productivo y el acompañamiento a la solicitud del Distrito, eso es un tema que afecta transversalmente la economía en la ciudad de Santa Marta y claro que estaríamos prestos a adelantar la discusión que requiera el tema”, puntualizó García.

Por su parte los coadministradores tanto de la ciudad como del departamento también se refirieron al tema, y rechazaron esta solicitud, pues consideran que durante el tiempo que la empresa **Ecopetrol** ha tenido la concesión el aporte a la ciudad ha sido mínimo.

El concejal, Juan Carlos Palacio señaló “personalmente nos hemos venido oponiendo a este proceso, debido a que ha afectado el desarrollo de la zona turística, mucho más cuando Santa Marta tiene la gran visión de desarrollar el aspecto turístico en ese sector por la propiedad que tiene el Distrito allí, el cual es uno de los patrimonios más importantes de la ciudad”, explicó.

Argumentó que “creemos que es lesivo y perjudicial entregarle 20 años más de esta zona a una empresa que no le trae un desarrollo a la ciudad de Santa Marta, desde la última prórroga que se hizo a través de Juan Pablo Desgranados, de lo cual vemos una inversión en el Liceo Celedón y el Corredor de Las Iguanas que son paupérrimas, no es merecedor de la ciudad de lo que genera **Ecopetrol** como impacto ambiental en ese sitio donde hoy se encuentra. Son más los perjuicios para el desarrollo de la ciudad que los beneficios que se han recibido”.

“Si hablamos del plano laboral vemos disputas territoriales que se generan en el sector para poder emplear a una persona de Santa Marta en esas operadoras, las disputas son permanentes, y en muchos casos no hay personas de Santa Marta. Es un escenario terrible que no ha permitido desarrollar turísticamente este sector, encontramos también que los funcionarios son del interior del país, con poca participación laboral de la región”, anotó.

Por último, el expresidente del Concejo samario Juan Carlos Palacio dijo que presentará una



proposición para debatir el tema y posteriormente realizar una invitación formal a los sectores involucrados. “Aunque no es competencia del Concejo, vamos a alzar nuestra voz y a rechazar esta prórroga”; puntualizó.

A su turno el diputado Rafael Noya presidente de la Asamblea dijo: "no estoy de acuerdo con esta situación que está sucediendo, Pozos Colorados es un sector turístico por excelencia y vemos que **Ecopetrol**, se está oponiendo a este desarrollo del Distrito. Es muy importante la descentralización inmediata, para que seamos nosotros los magdalenenses y samarios, quienes podamos definir nuestro futuro. Esa prórroga es lesiva desde todo punto de vista porque estrangula el desarrollo turístico de Pozos Colorados", señaló.

Por último, agregó "No podemos seguir dependiendo de la Nación, como estamos viendo que la ANI ya está entregando la licencia para que continúe por 20 años más esta concesión que tanto daño le hace al turismo", sostuvo.

Entre tanto, el diputado, Amed Zawady también expresó su rechazo a la solicitud de Cenit-**Ecopetrol** y dijo que se debe hacer un balance entre el impacto ambiental y lo que pueda generar a nivel económico esta concesión del Estado que afecta a la ciudad.

"A mí me parece que se deben evaluar todos los costos en términos de medio ambiente, evidentemente tener una planta como la que tiene **Ecopetrol**, tiene consecuencias ambientales, esto es lo principal. Debemos ser responsables con el medio ambiente, entonces hay que mirar si realmente vale la pena el costo medioambiental versus lo que pueda generar económicamente esta planta en nuestra ciudad, esa terminal de combustibles con la monoboya y el impacto que genera en el mar y en las playas es bastante preocupante", señaló.

TURISMO GOLPEADO

Pese a que Santa Marta tiene una de las bahías más hermosas de América, el turismo sigue siendo golpeado por alta contaminación de sus playas.

Cuando no es la actitud depredadora de las personas, se asoma con mayor peligro la existencia de operaciones comerciales que apuntan a destruir los recursos naturales.



Tal es el caso de la existencia de la terminal de descargue de

hidrocarburos en la zona de Pozos Colorados operada por Cenit-Ecopetrol

Allí en el corredor Sur de Santa Marta sus playas presentan altos niveles de contaminación al punto que, en época de lluvias, su uso a los bañistas debería ser limitado, derivado de los malos olores que emanan los combustibles manejados por la terminal de Cenit-Ecopetrol.

Una Veeduría ciudadana le ha pedido al gobierno nacional rescatar vocación turística de Santa Marta, pero para ello debe ser coherente con el discurso de que sí quiere proteger al turismo como fuente genuina de recursos y divisas, no puede al mismo tiempo atentar contra él, entregando autorizaciones como la que pretende Cenit-Ecopetrol.

‘Nos ha dicho siempre que tenemos la bahía más hermosa de América, pero la cantidad de elementos contaminantes es muy alta y aunque en muchos casos estos no están a la vista, es claro que pueden atentar contra la salud humana’, dijo un administrador hotelero directamente afectado por la operación de la terminal de combustible operada por Cenit.

PANORAMA DESAGRADABLE

Mientras tanto, voceros de la industria hotelera se quejaron y dijeron que luego de la publicación hecha por **HOY DIARIO DEL MAGDALENA**, hicieron un recorrido por la playa de Pozos Colorados la cual cada vez cobra un aspecto más desagradable donde se observa en muchos puntos grandes cúmulos de basuras, manchas enormes sobre el mar, toneladas de desechos que se quedan en el mismo y los malos olores que brotan de la monoboya y su operación con el oleoducto que llega hasta la Terminal de Pozos Colorados operado por Ecopetrol



SOBRE NOSOTROS

• Dirección:
Distrito Turístico Cultural E Histórico,
Cra. 4 #19 - 49, Santa Marta, Colombia

HOY DIARIO DEL MAGDALENA

gerencia@hoydiariodelmagdalena.com.co

Fundado el 29 de julio de 1993
Líder en la Región

[Términos y Condiciones](#)
[Políticas de privacidad](#)
[Política de eliminación de datos](#)

• Teléfonos:

Gerencia 5-4317609
Departamento de Publicidad: 5-4214171

Suscripciones y Circulación: 5-4214200

Conmutador PBX 5-4214171

• Información Adicional:

NIT: 819,004.091-1

Razón social: EDITORA DE MEDIOS
SAS

Medio afiliado a AMI.



© 2023 - HOY DIARIO DEL MAGDALENA. All Rights Reserved.

