VIERNES, JUNIO 9, 2023 MI SUSCRIPCIÓN





INICIO EDITORIAL ~

CIUDAD

DEPORTES

MUNDO

CLASIFICADOS

MI PERFIL



NOTICIAS RECIENTES

Coronel vinculado con las chuzadas a la ex niñera fue encontrado sin...

09/06/2023 9:19 nm

Hallaron con vida a los 4 niños perdidos en la selva

09/06/2023 6:42 pm

"No hubo giros desde Venezuela": gerente de campaña de Petro volvió a...

09/06/2023 5:21 pm

Capturaron a alias Pantera, mano derecha de Chiquito Malo en el Clan...

09/06/2023 5:12 pm

< >

Crecen las voces de rechazo a prórroga de Cenit-**Ecopetrol**

Publicado en 09/06/2023 5:49 am



Efraín Vargas Corvacho, concejal.









Líderes políticos, gremios y comunidad afirman que más ha sido el daño que ha causado Cenit-Ecopetrol en la ciudad que los beneficios.

Como era de esperarse las voces de rechazo por la pretensión que tiene el dúo Cenit-Ecopetrol de ampliar la concesión de la monoboya, la cual ha dejado un sinnúmero de afectaciones al medio ambiente y al desarrollo urbanístico y turístico de la capital del Magdalena en una zona de gran impacto como lo es Pozos Colorados no se han hecho esperar. Concejales, la Cámara de Comercio y líderes de la Localidad y empresarios expusieron las razones por las cuales no debería efectuarse la ampliación de la concesión.

El panorama que ha dejado el tiempo de operación de la actividad de hidrocarburos en la zona de Pozos Colorados no ha sido el mejor, las vías de acceso siguen en completo deterioro, los barrios de influencia de la empresa no cuentan con obras significativas, la mano de obra local no es la mejor, sin embargo, el impacto medioambiental ha sido muy fuerte, afectando el bosque seco tropical de la zona; por esta razón la solicitud que hizo la compañía a la ANI es de sumo perjuicio para la ciudad.

Para el concejal Efraín Vargas Corvacho, el sector de Pozos Colorados representa una gran apuesta para la ampliación de proyectos urbanísticos y turísticos, que son la principal fuente de ingreso para la capital del Magdalena.

"Esta zona es de mucha importancia para el desarrollo de futuros proyectos que contribuyen a seguir mejorando, optimizando y por supuesto desarrollando nuestra industria hotelera que también significa una apuesta por mejorar nuestra infraestructura que puede brindar servicios turísticos y esta es nuestra vocación realmente, a pesar de que

LE PUEDE INTERESAR



ENVIDEO: Identificado motociclista ultimado a bala en San..



"No hubo giros desde Venezuela": gerente de campaña de...



Asesinado 'Pichi' frente a su



Capitanía de Puerto tiene listo plan para temporada...



< PREVIO SIGUIENTE > 1 De 15

tenemos un puerto a través del cual salen muchos productos al exterior, a pesar de que tenemos pues ventajas competitivas por nuestra ubicación y todo lo que estos significa", indicó el cabildante.

No obstante, ante la inminente prórroga otorgada por la ANI, el concejal Vargas fue enfático en que, en el caso de llevarse a cabo, se deben dejar en claro y de forma inamovible el tiempo de la misma, para que así se puedan a empezar a gestar proyectos para esta importante zona.

"Yo soy partidario, de qué debemos ponerle un punto final en el tiempo que sea inamovible. Todos nos debemos colocar de acuerdo y ese tiempo que se establezca sea compensado al Distrito en proyectos estratégicos que contribuyen al mejoramiento de las condiciones de vida, a los samarios en diferentes temas, ya sea en el tema de servicios públicos como se hizo ya hace tres años con el aporte que realizó Ecopetrol-Cenit para los nuevos diseños del acueducto de Santa Marta, capital semilla, infraestructuras viales, una mejor red en temas de escenarios deportivos, debe ser una compensación que supla la posible inversión o recursos que puedan ser invertidos en el Distrito", agregó el concejal.

Por su parte para los líderes de la localidad en la que tiene mayor impacto esta dupla Cenit-Ecopetrol, el avance no ha sido el esperado, siendo más los perjuicios que los beneficios que le han traído a la comunidad.

"Ellos no han contribuido al tema turístico, ni desarrollo del sector donde son zona de influencia. Tú te das cuenta que barrios como La Paz, Cristo Rey, Aeromar, el mismo Pozos Colorados no tiene unas vías dignas para recibir a los turistas. A nivel de las personas no vemos esta empresa como las ha desarrollado para que trabajen, esta empresa ya está dejando un gran daño ambiental a este bosque seco del sector. Hemos visto que sí, ellos han gastado unos recursos en la ciudad de hecho, pero esas obras no benefician a los residentes de las zonas donde ellos tienen influencia", manifestó Diego García, edil de la Localidad 3.

El líder de la localidad Turística Perla de Caribe agregó que "los barrios cercanos a esta empresa vemos que no cuentan con escenarios deportivos, tienen vías de acceso deplorables no tienen un sistema de acueducto y alcantarillado digno, es decir, no tienen una red por las cuales puedan conducir el agua potable y el agua residual de manera efectiva. Para mí esta empresa si bien puede traer trabajo a la ciudad y generan cierto tipo de regalías para Santa Marta, también nos está haciendo un daño, entonces yo creo que como habitantes de la Localidad 3 y como líder de este sector, pensaría que en la ampliación de esta concesión obviamente, debe replantearse en términos de inversión para esta zona".

Se espera una amplia participación de todos los sectores durante la audiencia pública convocada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para dar a conocer los términos y condiciones de la solicitud, y que tendrá lugar este viernes 9 de junio, a las 10:00 de la mañana en el salón Gaira del Hotel Gran Marina, ubicado en la calle 23 No.1C-37.











Pagina oficial del periódico HOY DIARIO DEL MAGDALENA

Fundado el 29 de julio de 1993 Líder en la Región

gerencia@hoydiariodelmagdalena.com.co

• Teléfonos:

Gerencia 5-4317609 Departamento de Publicidad: 5-4214171

Suscripciones y Circulación: 5-4214200

Conmutador PBX 5-4214171

• Información Adicional:

NIT: 819.004.091-1

Razón social: EDITORA DE MEDIOS SAS

Medio afiliado a AMI.









© 2023 - HOY DIARIO DEL MAGDALENA. All Rights Reserved.

