

Economía

Diesel sí subirá en Colombia: Gobierno ya le puso fecha al alza y camioneros se pronunciaron; “aumentará la desigualdad”

Con el aumento de ese combustible, también se incrementarían los precios de productos y servicios en Colombia. Alimentos, el sector más afectado.

10/6/2023



Los camioneros son el gremio más afectado con el posible alza del diésel en Colombia. - Foto: Alexandra Ruiz

Desde octubre del 2022, el Gobierno nacional tomó la decisión de empezar a subir el valor de los combustibles en Colombia. La razón, según el Ministerio de Minas y Energía, era el alto déficit que tenía el Fondo de Estabilización de Combustibles, que se debía cubrir sí o sí.

Por ello, desde octubre del 2022 hasta enero del 2023 le subieron casi 1.000 pesos al precio de la gasolina, que durante los 6 meses que lleva el 2023 ha crecido otros 2.000 pesos.

[Actualmente, el galón de gasolina en Colombia se encuentra en \\$600 y, según el Ministerio de Hacienda, seguirá subiendo ese mismo valor hasta tocar los \\$16.000.](#)



Mano del hombre que sostiene la boquilla de combustible en el coche - Foto: Getty Images

Cuándo sube el diésel en Colombia

El diésel es otro de los combustibles más usados en el país, por consiguiente otro de los que tienen en la mira.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, había anunciado días atrás que el precio del ACPM se quedaría congelado hasta que el IPC o la inflación bajaran considerablemente en el país.



Atentos: Gustavo Petro confirmó que este año el Gobierno planificará la compra de gasolina importada, ¿qué alcances tendrá?

Ahora, el ministro de Transporte William Camargo también se pronunció sobre una posible alza en ese combustible, asegurando que el precio no se tocará lo que resta del año.

El funcionario aseguró, en medio de una reunión con diferentes gremios de transportadores reseñada por *Blu Radio*, que en enero del 2024 sí se verá un alza en ese combustible, que representa el 60% del déficit del Fondo de Combustibles.

Camioneros se pronunciaron frente al anuncio de las alzas

Dos de las agremiaciones de transportadores que existen en Colombia se pronunciaron frente a la decisión del Gobierno de subir ese combustible. La primera fue la Federación de Empresarios del Transporte de Carga (Fedetranscarga), entidad que aseguró que las consecuencias inmediatas en los precios del diésel será el aumento de la desigualdad en Colombia, en términos sociales y de pobreza.

“Se determinarían presiones inflacionarias. El aumento en el diésel perjudicaría a la gran mayoría de los sectores de la economía nacional. Antes de desmontar el FEPC se debe ajustar o cambiar la fórmula de precios de los

combustibles en el país, en el entretanto el fondo debe alimentarse de excedentes en el presupuesto, como utilidades millonarias de **Ecopetrol**", comentó la agremiación.

Implementación de una mesa técnica que determine el costo del mismo. #ACPM #Combustible #Gasolina

@MinEnergiaCo @MinHacienda @MinTransporteCo @RevistaSemana #Colombia #FEPC @ELTIEMPO

La existencia del FEPC ha protegido la capacidad adquisitiva de los consumidores Colombianos, de igual manera ha determinado que podamos ser más competitivos tanto en el mercado nacional como a nivel internacional, esto debido a que los costos de productores y comercializadores son inferiores al determinarse por cuenta de esta figura un no aumento de estos, esta figura se ha determinado como una importante herramienta en la lucha contra la inflación. Los saldos del fondo se han pagado históricamente con deuda pública a través del TES, hoy se hace con dineros del PGN de conformidad con lo estipulado por el PND.

Las consecuencias inmediatas de aumentar los precios del Diesel en el país será aumentar la desigualdad en términos sociales y de pobreza, se determinarán presiones inflacionarias, el aumento en el Diesel perjudicará a la gran mayoría de los sectores de la economía nacional.

Antes de desmontar el FEPC se debe ajustar o cambiar la fórmula de precios de los combustibles en el país, en el entretanto el fondo debe alimentarse de excedentes del presupuesto, las utilidades millonarias de Ecopetrol y otras posibilidades. Muchos países en el mundo como Francia y México han determinado un precio máximo en los combustibles y determinan un subsidio, de otro lado Estados Unidos, Corea del Sur y Brasil entre otros, redujeron impuestos a consumidores y productores.

Los riesgos aumentan con la indefinición sobre el futuro del sector petrolero y la posibilidad de exceder los niveles de importación de combustibles.

El sector de transporte de carga se opone abiertamente al aumento de los precios del Diesel y exige se implemente ya la mesa técnica, de la cual debemos ser participantes activos, que determine el cambio o reestructuración de la fórmula matemática y tributaria mediante la cual se fijan los precios de los combustibles en el país.

Cordialmente


HENRY ALBERTO CÁRDENAS CRUZ
PRESIDENTE


ARNULFO CUERVO AGUILERA
VICEPRESIDENTE

WWW.FEDETRANSCARGA.ORG
contacto@fedetranscarga.org | Teléfono: 601 380 0726 | Av. C126 #696-41 Torre Central, Oficina 530
Síguenos en redes sociales 

8:35 a. m. · 9 jun. 2023

16 Responder Copia enlace

[Leer más sobre este tema en Twitter](#)

Otra de las entidades que se pronunció fue la Cámara Intergremial del Transporte Unidos. Aseguran a través de un comunicado que el ACPM representa más del 40% de sus costos operativos y que constituye el bien de consumo de mayor relevancia para el sector, con ventas que ascienden a \$17,8 billones al año.



Colombia sale del top 20 de países con el combustible más económico del mundo

Esa entidad asegura que Gustavo Petro incumplió con una de sus promesas que pactó con el sector transportador en octubre de 2022, cuando aseguró la decisión del ACPM no se tomaría hasta que no se dieran mesas técnicas para revisar la fórmula del precio del diésel. Mesas que aún no ha organizado el Gobierno.

Finalmente, concluyen asegurando que "el incremento en el precio del ACPM, energético de mayor relevancia en Colombia, traería aumentos inflacionarios a toda la población. Recuérdese que el incremento del 1% en el precio del

combustible impacta 0,036% la inflación.

UNIDOS
@UNIDOS_CAMARA · Seguir

Pronunciamiento de #UNIDOS respecto al incremento en el precio del #ACPM.

#Colombia #Gasolina #Combustible
@RevistaSemana @Portafolioco @ELTIEMPO
@cargapesadacol @NoticiasCaracol
@NoticiasRCN @elespectador @lvelez

@MinTransporteCo @MinEnergiaCo
@MinHacienda



COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA
UNIDOS SE PRONUNCIA RESPECTO AL INCREMENTO EN EL PRECIO DEL ACPM
Bogotá D.C. junio 9 de 2023

UNIDOS, expresa su desacuerdo y total preocupación ante las afirmaciones de funcionarios del Gobierno en torno al incremento en el precio del Acpm, insumo que para el sector transporte representa más del 40% de sus costos operativos y que constituye el bien de consumo de mayor relevancia en Colombia, con ventas industriales que ascienden a \$17,8 billones al año (Dane, EAM 2021).

Al respecto es importante precisar:

1. Los transportadores de carga de Colombia no aceptan el incremento en el precio del Acpm.
2. UNIDOS no acordó con ningún funcionario del Gobierno Nacional el incremento del combustible a partir del mes de julio de este año.
3. En octubre de 2022, el presidente Gustavo Petro se comprometió con el Sector Transportador a no modificar el precio del Acpm hasta tanto no se lleven a cabo mesas técnicas para revisar la fórmula que establece el precio del diésel; esto no ha sucedido a pesar de las diversas solicitudes que hemos realizado.
4. Hacemos un llamado al presidente Gustavo Petro a cumplir el compromiso efectuado con el Sector Transportador en octubre de 2022, en el sentido de no modificar el precio del Acpm hasta tanto se adelantaran mesas técnicas para revisar la fórmula de fijación del precio de ese combustible.
5. UNIDOS reitera el llamado a iniciar las mesas técnicas con funcionarios del Gobierno con poder de decisión y definición respecto a la fijación del precio del Acpm.
6. El incremento en el precio del Acpm, energético de mayor relevancia en Colombia, traería aumentos inflacionarios a toda la población. Recuerdese que el incremento de 1% en el precio del combustible, impacta 0,036% la inflación (C.A.R.F. 2023).

El sector sigue en espera de la convocatoria a las mesas técnicas que permitan la revisión y ajuste de la fórmula que fija el precio del Acpm y se encuentra atento a cualquier decisión tomada desde el Gobierno Nacional referente a este tema.

2:58 p. m. · 9 jun. 2023

14 Responder Copia enlace

[Leer 1 respuesta](#)



2:58 p. m. · 9 jun. 2023

14 Responder Copia enlace

[Leer 1 respuesta](#)



Paro nacional paro camionero volquetas - Foto: Alexandra Ruiz

“Aumento de la gasolina es una mini reforma tributaria”: cómo se beneficia el Gobierno subiendo combustibles

[De acuerdo con el analista Aurelio Suarez, consultado por SEMANA, los efectos de las alzas en los hidrocarburos sobre la inflación son evidentes.](#)

“Hace unos años el Ministerio de Hacienda hizo unos cálculos en el que por cada 100 pesos que se aumentaban los combustibles, el impacto en la inflación era del 0,18%. Entonces sí hay evidencia que incide en el tema de los precios en general de la economía, no solo de los alimentos sino de todos los bienes y servicios que componen la economía”.

Por esa razón, quienes terminan pagando los platos rotos por el aumento a los precios de la gasolina son la mayoría de colombianos. Aunque los que se ven más afectadas son las familias pobres y las que tienen un presupuesto muy reducido y estricto para comprar alimentos. Con la decisión del Gobierno se verían obligados a comprar menos, pues el dinero no les alcanzaría para adquirir lo mismo.

Respecto a la idoneidad de esta decisión, el analista asegura que es una decisión equivocada y parte del hecho de mantener el precio al productor, en el caso de **Ecopetrol**, que es quien suministra el combustible. Colombia debe tener un precio internacional de exportación, pero un precio que esté relacionado con lo que cuesta extraerlo, explotarlo y refinarlo en Colombia.

¿Gobierno se beneficia con el aumento de la gasolina?

Suárez aseguró que esto no solo responde a la necesidad de cubrir el déficit del fondo de estabilización, sino también busca aumentar el recaudo de los impuestos indirectos del Estado, pues entre el 23% y el 25% del componente de precios de la gasolina son tributos como el impuesto global.



Calli: Economía. Nuevamente, el precio de la gasolina corriente se incrementó en 600 pesos, igual que el mes pasado, llegando en Cali a los casi 13 mil pesos por galón

“Cada vez que sube el precio de la gasolina, no solamente cubre el déficit del fondo de estabilización de precios a combustibles, sino que también hacen una mini reforma tributaria, pues también aumentan sus ingresos y recaudos”.



ACPM

Diésel

Combustibles

Gasolina

Hidrocarburos



Siga todas las noticias de SEMANA aquí en Google News



Descarga la app de Semana noticias disponible en:



Apple store



Google play

NOTICIAS RELACIONADAS



COMBUSTIBLES

A pesar de la baja en la inflación, el galón de gasolina continúa subiendo



COMBUSTIBLES

Con el aumento de la gasolina, estas son las ciudades con el combustible más caro y el más barato



ECONOMÍA

Míncomercio avaló zonas francas para impulsar empleo e inversiones en los territorios



ECONOMÍA

Advertencia del presidente de ANIF sobre reforma a la salud: "como está planteada hoy, va a complicarle la vida a los pacientes"



ECONOMÍA

Ojo: bajó el precio para preparar el 'corrientazo' en Colombia, según dato de inflación del Dane



COMBUSTIBLES

Atención: el galón de gasolina costará \$400 más para el mes de abril y quedará por encima de \$11,000

ECONOMÍA

¿Por qué los inversionistas encuentran atractivo el mercado colombiano a pesar de la crisis política?

ECONOMÍA

Atención; sigue aumentando la deuda externa en Colombia; a marzo subió US\$12.292 millones, frente al mismo mes de 2022

ECONOMÍA

Cuánto costaba comer un corrientazo y una bandeja país en 1993; estos eran los precios hace 30 años

ECONOMÍA

Así está el dólar en comparación con otros países de la región, ¿es más caro?

ECONOMÍA

La piratería audiovisual estaría generando grandes pérdidas monetarias para los gobiernos de América Latina

ÚLTIMAS NOTICIAS



