

Reformular precio del diésel, meta de Unidos

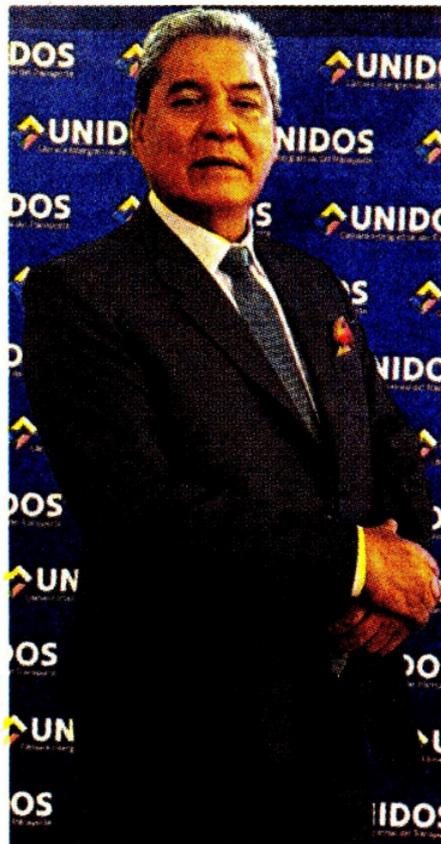
LOS GREMIOS más importante del transporte de carga en el país, Colfecar, Fedetrascarga y Defencarga, unieron sus esfuerzos para mediante una sola voz hablarle al Gobierno y a los transportadores del país mediante la Cámara Inter-gremial de Transporte, Unidos, la cual estará bajo el mando del presidente de la Asociación Colombiana de Camioneros, Alfonso Medrano.

“Nos dimos cuenta de que tenemos más temas en los que estamos de acuerdo, que en aquellos donde no compartimos el mismo punto de vista, y que podíamos conformar un bloque con el objetivo de ser propositivos y presentar-

le al Gobierno propuestas viables para proteger y fortalecer nuestro sector”, señaló Medrano.

Entre otros motivos, Unidos velará por mantener una estructura de costos sostenibles para el sector que ha tenido que afrontar las adversidades de los efectos macroeconómicos.

“El incremento del precio del combustible es de alta preocupación para nuestro sector, puesto que este representa el 40% de nuestra estructura de costos, y ya venimos haciendo un gran esfuerzo en cuanto a costos, dado que la gran mayoría de nuestros insumos, vehículos y repuestos son importados, por lo que nos ha-



Unidos velará por las vías, seguridad y precio del diésel. Cortesía

afectado la combinación del alto precio del dólar, más las altas tasas de interés, mientras que al mismo tiempo los volúmenes de carga han venido decreciendo directamente proporcional a la caída de la economía del país”, reconoce el líder de la Cámara.

De esta manera, la primera tarea en que trabajarán será construir una nueva fórmula para definir el precio del diésel de la mano del Gobierno. “Este será acorde con la realidad de un país productor de petróleo y con dos refinерías, donde además se viene cobrando cinco impuestos en el precio por galón”, explica.

Así mismo, señala que pondrán sobre la mesa otros retos que aquejan al sector transportador como la seguridad en las vías, los bloqueos y el estado de la infraestructura de carreteras.

“Una red de infraestructura vial eficiente y moderna es funda-



Este será acorde con la realidad de un país productor, donde se cobra cinco impuestos por galón”.

mental para garantizar la conectividad y facilitar el movimiento de mercancías de manera segura y oportuna. Además, es preocupante el incremento de actos terroristas que acaban incinerando vehículos de carga, la extorsión a empresarios, el incremento de conductores asesinados en caso de hurto y el cobro de vacunas”, dice.