

News·ES EURO

- PÁGINA PRINCIPAL
- ÚLTIMAS NOTICIAS
- NEGOCIO
- DEPORTES
- INTERNACIONAL
- LOCAL
- ENTRETENIMIENTO
- TECNOLOGÍA
- CORONAVIRUS
- SALUD
- FAMOSO
- ARTE
- LIBROS
- TV
- MUSICA
- PELICULA
- TRENDS

News ES Euro > Local

Presentación del Marco Fiscal de Mediano Plazo 2023 | Ministerio de Hacienda | Finanzas

LOCAL Stacy Local about 21 hours ago REPORT



Presentación del Marco Fiscal de Mediano Plazo 2023 | Ministerio de Hacienda | Finanzas

El Gobierno, encabezado por el Ministerio de Hacienda, presentó el actualización de supuestos macroeconómicos de la Nación, con la presentación del Marco Fiscal de Mediano Plazo 2023.

Según indicó el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, el gobierno hará sus cuentas con un precio de petróleo a **US\$78,6 por barril** y un **dólar promedio a \$4,640**.

Asimismo, la proyección de crecimiento **Está dentro 1,8%** se espera que la inflación cierre el año en 9,2% y que el saldo de la cuenta corriente se ubique en -4,0%.

"La economía colombiana está en un proceso de desaceleración y nosotros estamos en un proceso de ajuste gradual. Hasta ahora, lo que tenemos claro es que nadie espera una recesión económica. Estamos en un proceso de desaceleración global, y en ese proceso hay cambios de expectativas" indicó el titular de la cartera de Hacienda.

Bonilla aseguró que el escenario macro ha mejorado, y con ello también las proyecciones de crecimiento, y aseguró que en el segundo semestre hay **mejores prospectos**.

El ministro recordó que la estrategia de corto plazo en materia fiscal tiene como cometido financiar las reformas y programas sociales, la sostenibilidad de la deuda y la preservación de la estabilidad macroeconómica "dentro del estricto cumplimiento de la regla fiscal".

Aunque el **déficit fiscal** en 2022 finalizó en 5,3% como porcentaje del PIB, el **proyección para este año es 4,3%**.

"La previsión económica decía que podíamos haber terminado en 3,8%, pero el comportamiento del precio del petróleo, la reducción de las importaciones, y por ende la recaudación, nos hacen responsables de decir que 3,8% es imposible de alcanzar. Cumplir y eso significa revisar al alza el déficit fiscal", explicó el ministro.

Pese a ello resaltó que el **déficit fiscal se reducirá en 100 puntos base con respecto a 2022**. Y así mismo

TRENDING NOW



¿Qué significa Puki de Taiwán en la canción "La Bebe" de Featherweight? - .

about a month ago



¿Quién es Leonardo Moncada? - .

LOCAL

2 days ago



Una asociación aragonesa defiende la legalidad de un cuadro de Pissarro en el Museo Thyssen ante una familia judía

ARTE

a day ago



La colección Lladró sale del edificio de Correos y se dirige al Bellas Artes de Valencia - .

ARTE

a day ago



Douglas E. Noll: tres pasos y 90 segundos para desarmar la ira

SALUD

about 20 hours ago



Sorolla en Valencia | Cuenta atrás para el 'minimuseo' de Sorolla en Valencia

ARTE

about 19 hours ago



Gobierno presentará denuncia por filtración de audio de reunión del presidente Boric con parlamentarios

MUSICA

about 8 hours ago



Hackean canales de noticias Caracol y Caracol Televisión en YouTube

TV

about 7 hours ago



Colliers International continúa operaciones en Perú y esta es su estrategia

LOCAL

about 7 hours ago

Cookie Policy



indicó que para 2024 se espera un leve aumento del déficit fiscal a 4.5% del PBI, debido a los compromisos con los intereses sobre el pago de la deuda.

“El país no se va a declarar en moratoria ni va a tener un default, lo que no quiere decir que no se vayan a buscar otras posibilidades de financiamiento.”, dijo el ministro al mencionar propuestas de nuevas emisiones como bonos verdes y bonos sociales.

Según cálculos del ministro, el déficit del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (FEPC) podría llegar a los 50.000 millones de dólares. Bonilla se refirió a los esfuerzos que está haciendo el Gobierno con el aumento de los precios de los combustibles y recordó que esta es una medida que debió impulsarse desde la Administración anterior.

“Colombia consume diariamente 12 millones de galones de gasolina: 6,4 millones de gasolina regular y 5,7 millones de diésel. De esos 6,4 millones de galones, **Ecopetrol** importa el 40%. Eso significa que la capacidad de las refinerías en Colombia es insuficiente y que el consumo de gasolina hoy es el doble del consumo que teníamos hace 10 años, que era de solo 3,3 millones de galones diarios”. cuestionó Bonilla.

El ministro reiteró que el Gobierno trabaja en principio para cerrar la brecha que genera la gasolina actual, “Aún nos quedan cinco meses, luego veremos qué hacer con el diésel” dicho.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
Portafolio del periodista

For Latest Updates Follow us on [Google News](#)

« PREV

Rodríguez Larreta confirmó que en Mendoza planea tener su propia lista para las PASO 2023

NEXT »

Mujer tiene 11 hijos de diferentes padres y dice que buscará tener 19 más y explicó por qué

RELATED POSTS



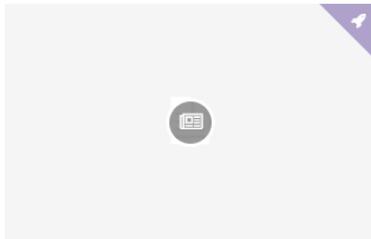
Los Negocios Verdes de Boyacá presentes en la Feria Internacional del Medio Ambiente – .

5 minutos ago



Denuncian que el mantenimiento de tuberías se demoró más de lo previsto

5 minutos ago



Incendio forestal en cerros del sur occidente de Cundinamarca moviliza a Bomberos

5 minutos ago



Le dedicó ‘Narcissista’; así respondió su ex – .

5 minutos ago

0 comments

Sort by Oldest ▾



Add a comment...



Una asociación aragonesa defiende la legalidad de un cuadro de Pissaro en el Museo Thyssen ante una familia judía

a day ago



Hackean canales de noticias Caracol y Caracol Television en YouTube

TV

about 7 hours ago



Colliers International continúa operaciones en Perú y esta es su estrategia

LOCAL

about 7 hours ago

NEWSLETTER

Subscribe to the newsletter to get the latest news

Subscribe