



Algunos habitantes del país vecino pasan hasta 10 horas en fila para abastecer unos 40 litros de gasolina. Preocupa actualmente la calidad del combustible. EFE

Crisis de gasolina se convirtió en una rutina en Venezuela

Expertos consideran que se debe reestructurar la industria petrolera para moderar la escasez. Las refinerías estarían trabajando solo con el 10% de su capacidad instalada.

EFE

EL NORMAL funcionamiento de las gasolineras en Venezuela, reportado por la compañía estatal Pdvsa, contrasta con las largas filas de vehículos que deben esperar varias horas para repostar, en regiones del interior del país donde, según expertos y trabajadores de la industria, la crisis del combustible se ha convertido en rutina.

Desde hace más de una década, la falta de combustible es un problema intermitente para los venezolanos, que varias veces al año se enfrentan a dificultades para repostar, una situación que el economista y experto petrolero, Rafael Quiroz, atribuye a “un problema estructural” de la industria del combustible.

El experto explicó que actualmente se refinan cerca de 135.000 barriles de petróleo diarios de los casi 250.000 necesarios para cumplir con la demanda interna, que incluye los requerimientos del parque automotor, estimado en casi 4,1 millones de vehículos, según la Cámara de Fabrican-



“Cuando llegó Chávez, Pdvsa tenía 42.000 trabajadores. Ahora, si cuenta con 3.000 trabajadores con conocimientos es decir demasiado”.

tes Venezolanos de Productos Automotores.

Teniendo en cuenta este dato, Quiroz calcula que las refinerías venezolanas trabajan solo a 10% de su capacidad instalada, por lo que, en su opinión, no hay normalidad en el abastecimiento de combustible, como afirma Pdvsa.

CRISIS DE LARGA DATA

Para unos, la escasez de gasolina comenzó con el paro petrolero de 2002, cuando la distribución in-

terna de combustible se vio afectada, luego de que directivos de Pdvsa se unieron a una huelga general contra el entonces presidente Hugo Chávez; otros creen que se debe al deterioro continuo de la empresa, visible en sucesos como la explosión de la refinería de Amuay en 2012.

“El desabastecimiento de la gasolina en Venezuela y las filas llegaron para quedarse permanentemente hasta que no se haga una reconstrucción de nuestra industria petrolera”, aseveró Quiroz, para quien la falta de inversión y mantenimiento son claves para enfrentar la crisis actual.

Con esta teoría coincide el sindicalista y secretario de profesionales y técnicos de la Federación de Trabajadores Petroleros, Iván Freites, que enumera como otra de las causas de la escasez la pérdida de personal especializado, lo que ha implicado la desmejora de procesos de mantenimiento y supervisión en la cadena de producción.

“Cuando llegó Chávez, Pdvsa tenía 42.000 trabajadores, todos eran expertos

en materia petrolera. Ahora, si cuenta con 3.000 trabajadores con conocimientos es decir demasiado, entonces eso ha repercutido en la recuperación de la industria”, dijo Freites.

Manifestó que este escenario ha derivado en perío-

dos de escasez “intermitentes” y ya normalizados, directamente relacionados con las paralizaciones que sufren las seis empresas que componen el sistema de refinación nacional, que bajan y suben sus niveles de producción, dependiendo

de la operatividad de su maquinaria e instrumentos, una consideración que también hace Quiroz.

“El Estado no tiene recursos financieros para invertir en estos momentos en la industria petrolera que requiere de cuantiosas cantidades para poder reactivarse y para reinstitucionalizarse y recuperar, definitivamente, rumbos. Mientras que no haya inversiones serias y cuantiosas (...) no se va a resolver el problema”, aseveró Quiroz.

Por otra parte, el estado Zulia (oeste), pese a ser una región petrolera es una de las más afectadas por la escasez de combustible. Sus habitantes pasan hasta 10 horas en fila para abastecer unos 40 litros de gasolina.

Endry Gil, un transportista de Maracaibo explicó que la escasez afecta sus jornadas de trabajo y le impide volver a su casa en algunas ocasiones.

A esta situación se suma la calidad del combustible, que se ha convertido en una preocupación para los usuarios que han visto incendiarse coches como consecuencia, según expertos, de la contaminación de la gasolina.

Freites explicó que actualmente en Venezuela solo se producen dos de los ocho componentes necesarios para la preparación de la gasolina, lo que incide en la calidad del producto y confirma que en la nación petrolera “la normalidad no existe” en el tema del combustible. ☺



POR TAN SOLO \$61.900

INFÓRMESE CON EL MÁS COMPLETO ANÁLISIS EN TEMAS DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS.

ENCUENTRE NUESTRA ÚLTIMA EDICIÓN EN GRANDES SUPERFICIES Y LIBRERÍAS

Aplican términos y condiciones.



ADQUIERA LA SUSCRIPCIÓN ESCANEANDO EL CÓDIGO