



Visita nuestro canal



ESCÚCHANOS ONLINE



miguelangelok | Arauca | 27/06/2023 00:30 | comentarios: 0



Invías asumió compromisos para realizar intervención integral en corredores viales de Arauca



Con el propósito de atender los requerimientos de las comunidades y las autoridades departamentales y municipales, en particular de Tame, Saravena,

Fortul, Arauquita y Arauca, afectados por las fuertes lluvias y las crecientes de los ríos en el departamento de Arauca, registradas durante las últimas semanas y que han dejado daños en los corredores viales y la estructura de puentes, el Instituto Nacional de Vías, Invías, se comprometió a realizar una intervención integral que permita solucionar esos problemas y así recuperar la movilidad en esa región del país.

Al participar la semana anterior en la mesa de concertación convocada para revisar el “Pliego de Exigencias” presentado por los representantes de la movilización departamental debido a la crisis invernal, el Invías se comprometió a realizar los estudios y diseños de los puentes Caño Negro y Bojabá, de la vía La Soberanía; El Tigre de 210 metros, Tamacay de 90 metros, El Culebrero de 60 metros, Cravo de 150 metros y Cavalalía, de 30 metros, de la ruta Libertadora.

La construcción de cuatro de los siete puentes que tendrán estudios y diseños, iniciará en el primer trimestre de 2024, con un plazo estimado en su ejecución de 18 meses. Así mismo, el Instituto se comprometió a garantizar la transitabilidad sobre los puentes que no van a ser intervenidos. “En el caso del sector puente El Tigre, el Instituto hará un Box Culvert de 4X2 por un costo estimado de 960 millones de pesos”, destacó Carlos García, subdirector del Inviás.

“Además de los estudios, diseños y construcción, en todos los puentes se incluirá las obras de contención y protección de su sistema estructural, que este directamente en contacto con el cauce y que pueda generar una afectación a su estructura”, dice el Acta de compromiso firmada por el Inviás.

El Inviás apoyará la gestión de las autoridades departamentales para conseguir la financiación de los proyectos a través de los recursos de regalías o el mecanismo de obras por impuestos.

Por último, se acordó conformar una mesa permanente de trabajo para hacer seguimiento a los estudios y diseños en relación con las obras viales planteadas en el pliego de exigencias en conjunto con los voceros que hacen parte de la mesa de concertación. “En tres meses, el Inviás presentará un informe sobre el avance y seguimiento de estos puntos”, dice uno de los compromisos.

Compromisos Inviás

Construcción de los puentes de Caño Negro, vía a la Soberanía. Sobre Puente Caño Negro de la vía Soberanía, el compromiso es realizar los estudios y diseños estimados en \$150 millones en el segundo semestre de 2023. El valor del puente es de 5.670 millones de pesos, para iniciar su construcción en el primer trimestre del año 2024.

Esta ejecución se hará en el marco del contrato 988 de 2021 que tiene como contratista a H&H y la interventoría consorcio vial HMB WSP 188. Adicionalmente, sobre este corredor vial se construirá la prolongación del puente Bojabá, que hoy tiene una estructura metálica de 45 metros. El costo de este puente es del orden de 5.200 millones de pesos, cuyos estudios se harán en el segundo semestre del año 2023 e inicio de la construcción en el primer trimestre de 2024. El promedio de duración de la construcción de estos puentes es de 18 meses.

Sobre la reposición de los puentes El Tigre de 210 metros, Tamacay de 90 metros, El Culebrero de 60 metros y Cravo de 150 metros de la Ruta Libertadora: se adelantarán los estudios y diseños de la totalidad de estos puentes en el segundo semestre del año 2023 y se incorporará, adicionalmente, el puente Cavalalía, de 30 metros por un valor estimado de estudios y diseños de 1.110 millones de pesos, a través del contrato de obra 990 de 2022 con vigencia al año 2023. Para el primer trimestre del año 2024, el Inviás se compromete al inicio de la construcción de los puentes de la Cavalalía de 30 metros por un valor de 1.850 millones de pesos y Puente El Culebrero por valor de 6.950 millones de pesos, con un plazo estimado en su ejecución de 18 meses.

Frente a la solicitud del presidente de Fedejuntas, sobre la necesidad de intervención de los puentes que generan un mayor riesgo para la comunidad y que ha cobrado vidas, como es el caso del puente El Tigre. El Inviás garantiza que sobre los puentes que no van a ser intervenidos en esta vigencia se garantiza transitabilidad. Además, el Inviás hará una obra de contingencia en el puente El Tigre para hacer un Box Culvert de 4X2 por un costo estimado de 960 millones de pesos.

Sobre la intervención de los puntos críticos de las vías nacionales. Con relación a los puntos críticos vereda El Tigre sector mordisco, la solución a este problema hace parte de los estudios y diseños del puente El Tigre, con relación a los puntos críticos acceso al Caranal se construyó un enrocado en el año 2018 que ha venido funcionando. Sin embargo, se hará una revisión de las condiciones del enrocado y de ser necesario la construcción de obras de protección en este puente y con relación al puente Banadias, por garantía de labor, se atendió la pérdida de la banca, habilitando el puente el pasado 10 de junio, por lo que queda pendiente la instalación de la capa asfáltica en las próximas semanas, es decir, en menos de un mes.

Otros compromisos

Además de los estudios, diseños y construcción en todos los puentes se incluirá las obras de contención y protección de estos puentes y de su sistema estructural que este directamente en contacto con el cauce y que pueda generar una afectación a su estructura.

Con base en la observación del alcalde del municipio de Saravena, la interventoría hará una inspección al sitio para determinar si existen otros puntos de vulnerabilidad en el acceso al puente de Banadias y de ser necesario, se hará la intervención requerida.

Además, se conformará una mesa permanente de trabajo para hacer seguimiento a los estudios y diseños en relación con las obras viales planteadas en el pliego de exigencias en conjunto con los voceros de esta mesa de concertación. En tres meses, el Inviás presentará un informe sobre el avance y seguimiento de estos puntos.

Sobre la reposición de los puentes Banadias II y el puente Caño Caranal. En cuanto a la vía

Saravena-Araucuita-Arauca, corresponde a una vía departamental a cargo de la gobernación de Arauca, por tal situación los recursos para la reposición de los puentes Banadias II y Puente Caño Caranal le corresponde a la entidad departamental. El Invias se comprometió a apoyar a la gobernación para la gestión en la financiación de estas obras a través de los recursos de regalías y obras por impuestos, dependiendo de los tiempos de la entidad gubernamental. De igual manera, para reparación de diques, vía Arauca-Caño Limón, entre otros.

El gobernador solicitó el apoyo del subdirector de Invias para la gestión de recursos para la reposición del puente Banadias II. Sobre este puente existe un proyecto radicado por obras por impuestos desde el año 2020 para ejecutar a través de [Ecopetrol](#). Respecto del puente Caranal, existen unos estudios del año 2008, los cuales requieren una actualización. El gobierno departamental se comprometió a hacer el traslado de los recursos de la entidad departamental en el mes de julio, para apropiarlos y hacer los trámites contractuales entre agosto y septiembre que permitan la ejecución del proyecto.

Sobre Contención del sector del Trapiche (O Peralonso-Araucuita), el alcalde de Araucuita manifestó que existe un proyecto con viabilidad técnica en Ocad Paz, pero se requiere del apoyo del gobierno Nacional para que dentro de la siguiente sesión se otorgue la viabilidad financiera.



Me gusta 4

Compartir

Noticias Relacionadas:

[\\$3.437 millones invertirá Invias en estudios y diseños para mejorar tramos en la vía del Cusiana](#)

[Nueve días estará cerrado puente INVÍAS 2 en el Charte por mantenimiento de la estructura](#)

[Calamidad pública en Saravena por ola invernal](#)

[Invias adjudicó el proyecto del Plan de Vías para la Equidad en Arauca](#)

[CRÍTICA LA COMUNICACIÓN TERRESTRE ENTRE CASANARE Y ARAUCA](#)

[Noticia anterior](#)

Comentarios

0 comentarios

Ordenar por [Los más antiguos](#)



Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook



Navegación

[Colombia](#)

[Casanare](#)

[Yopal](#)

[Salud](#)

[Medio Ambiente](#)

[Información comercial](#)

[Judicial](#)

[Entretenimiento](#)

[Ver últimas noticias](#)

Artículos Pasados

[Junio 2023 \(208\)](#)

[Mayo 2023 \(305\)](#)

[Abril 2023 \(248\)](#)

[Marzo 2023 \(328\)](#)

[Febrero 2023 \(292\)](#)

[Enero 2023 \(221\)](#)

[Mostrar/Ocultar archivo completo](#)

Editor Miguel Angel Crisanchó Cel: 310 165320 Correo: miguelangel7226@gmail.com

Copyright © 2011-2019 Prensa libre casanare Scire Solutions DLE
Powered by DataLife Engine © 2019 update template developed and implemented cms by faroing - [Scire Solutions](#)

