

PUBLICIDAD



índice Oficial - Argentina 20742 ▲ +0.80% BRF (Brazil Foods) 1.21 ▲ 0.00% BTC/USD 26,988.50 ▼ -0.22% ETH/USD 1,708.36 ▲ +0.02% Visa 22

Seleccione un país

Bloomberg Línea

Suscribirse

Ingresar

A FALIC MEDIA Property



Las noticias del día

Mercados

Test de conocimientos

Cripto

Latinoamérica

Tecnología

Negocios

Bloomberg Green



COLOMBIA

Colombia inicia plan de buses de servicio público impulsados con hidrógeno verde

■ El bus moverá 98.500 pasajeros al año y contribuirá a dejar de emitir 135 toneladas de CO2 equivalente al año



PUBLICIDAD

Sus opciones de cookies

Nosotros utilizamos cookies y tecnologías similares para procesar cierta información. Puede hacer clic en "Sí, acepto" para aceptar el método de procesamiento que junto a nuestros socios utilizamos para estos fines. Obtenga más información haciendo clic en "Administrar cookies". Para saber más información, consulte nuestra [Política de privacidad](#).

Gerenciar cookies

Aceptar

Sus opciones de cookies

Nosotros utilizamos cookies y tecnologías similares para procesar cierta información. Puede hacer clic en "Sí, acepto" para aceptar el método de procesamiento que junto a nuestros socios utilizamos para estos fines. Obtenga más información haciendo clic en "Administrar cookies". Para saber más información, consulte nuestra [Política de privacidad](#).

Gerenciar cookies

Aceptar



Bus de hidrógeno

Por [Daniel Salazar Castellanos](#)

27 de marzo, 2023 | 10:22 AM

Últimas cotizaciones

Dólar	BVC	Nasdaq	BTC/USD
4,675.13	9,855.00	11,768.84	27,016.83
▼ -1.13%	▲ +3.74%	▼ -0.47%	▼ -0.12%

Bogotá — Colombia inició su carrera de la movilidad impulsada con hidrógeno verde con el lanzamiento del primer proyecto para el transporte público en el país que estará al servicio de TransMilenio en Bogotá.

Durante la presentación del proyecto, el presidente de la estatal petrolera [Ecopetrol](#), Felipe Bayón, destacó que el primer bus tendrá autonomía de 450 kilómetros diarios con una sola carga de hidrógeno.

La carga del vehículo se demora en promedio ocho minutos y el bus no genera contaminación auditiva.

PUBLICIDAD

VIDEOS

Biden se enfoca en los fabricantes de chips chinos que obtienen financiación de Estados Unidos



First Citizens compra depósitos y préstamos bancarios de Silicon Valley



Los inversores temen perderse el próximo repunte del mercado



¿Por qué el Imperio global de Musk es un dolor de cabeza para el Gobierno de EE.UU.?



Las protestas en Francia se vuelven violentas mientras Macron se atrinchera en las pensiones



PUBLICIDAD

El bus moverá 98.500 pasajeros al año y contribuirá a dejar de emitir 135 toneladas de CO2 equivalente al año.

Minenergía @MinEnergiaCo · Seguir

EnVivo || Avanzamos hacia la #TransiciónEnergéticaJusta con el lanzamiento del primer proyecto de movilidad por hidrógeno para transporte público en Colombia.

LANZAMIENTO DEL PRIMER PROYECTO DE MOVILIDAD POR HIDRÓGENO PARA TRANSPORTE PÚBLICO EN COLOMBIA

youtube.com
Lanzamiento Primer Proyecto de Movilidad por Hidrógen...
Haz parte del lanzamiento del primer proyecto de movilidad por hidrógeno para transporte público en ...

9:45 a. m. · 27 mar. 2023

20 Responder Compartir

Leer 5 respuestas

VER + Hidrógeno verde: los pasos que Latinoamérica debe dar para brillar en este negocio

El bus estará en pruebas durante un periodo de ocho años, según el presidente de **Ecopetrol**.

“Posiblemente empiece a rodar de manera operativa, y dentro del sistema de transporte, con un tema de prueba, de matrícula, hacia mitad de este año”, dijo.

PUBLICIDAD

Felipe Bayón espera que este sea el primer bus de una mayor flota **“porque la inversión en la capacidad de carga está hecha”**.

“Este sistema nos permitiría cargar de 8 a 10 buses articulados al día, o unos 16 buses como el que vamos a ver”, adelantó el presidente de **Ecopetrol**.

La inversión total del proyecto es de unos \$22.000 millones y en este han participado **Ecopetrol**, el Fondo de energías no convencionales (Fenoge) y la Fábrica Nacional de Autopartes (Fanalca).

VER + Exclusivo: plan de hidrógeno verde colombiano contempla hasta una flota de autos

Síguenos en las redes sociales de Bloomberg Línea Colombia: Twitter, Facebook e Instagram

< **ANTERIOR**

Ultra Air, el duro mensaje a sus empleados sobre dificultades para pagar salarios

SIGUIENTE >

Reforma pensional reduce déficit del sistema e incidencia de pobreza: Minhacienda

Convierta **Bloomberg Línea** en su fuente de noticias aquí



Daniel Salazar Castellanos

Profesional en comunicaciones y periodista con énfasis en economía y finanzas. Becario de EFE en el programa de periodismo de economía de la Universidad Externado, Banco Santander y Universia. Exeditor de Negocios en Revista Dinero y en la Mesa América de la agencia española de noticias EFE.



LAS ÚLTIMAS

NEGOCIOS

Fortuna de familia creadora de Red Bull crece y supera a todas las dinastías asiáticas



ACTUALIDAD

Ensayo de medicamento de GSK contra el cáncer obtiene buenos resultados



ACTUALIDAD

Lyft nombra a David Risher como su nuevo CEO tras la dimisión de su cofundador



Iniciativa nuclear de Putin en Bielorrusia contradice su compromiso con China



PODCASTS

La Estrategia del Día: Marzo volátil, Cumbre Iberoamericana y Apple quiere dominar el cine



PUBLICIDAD

Bloomberg Green

Olas de calor récord acercan a India hacia el límite de la supervivencia humana



Banco Mundial pide capital privado para cubrir costo climático de US\$2,4 billones



Fabricantes de baterías para vehículos eléctricos prueban un futuro sin litio



¿El crecimiento de los biocombustibles podría generar escasez de aceite de cocina?



PUBLICIDAD

Transporte

Movilidad en Bogotá

Movilidad sostenible

Hidrógeno verde

Bloomberg Línea

Bloomberg Línea Colombia

PUBLICIDAD



© Copyright, Bloomberg Línea | Falic Media

Secciones

[Actualidad](#)

[Mercados](#)

[Finanzas Personales](#)

[Cripto](#)

Términos de uso

[Suscríbete](#)

[Política de privacidad](#)

[Términos de suscripción](#)

[Tecnología](#)

Negocios

partnerships@bloomberglinea.com

[Anúnciate con nosotros](#)
ads@bloomberglinea.com

[Soporte al cliente:](#)
support@bloomberglinea.com

