

Publicidad



ECONOMÍA · 27 Marzo 2023

¿Bus impulsado con hidrógeno? Bogotá estrena proyecto piloto

Crédito: Cortesía: [Ecopetrol](#)

Ecopetrol instaló en la capital el electrolizador que proveerá combustible al primer bus de transporte público que utiliza hidrógeno para moverse. El bus estará a prueba por ocho años.

Por: Angélica M. Gómez

Ecopetrol, el Ministerio de Minas y Energía, Fenogé, Cenit, Green Móvil y la Alcaldía de Bogotá inauguraron este lunes el primer piloto colombiano de transporte público impulsado con hidrógeno verde.

La máquina que provee el hidrógeno se llama electrolizador. El que se acaba de instalar es el tercero de este tipo en el que invierte **Ecopetrol** y el más grande hasta ahora, con una capacidad de generación diaria de 65 kilogramos de hidrógeno verde. Felipe Bayón, el saliente presidente de la compañía, explicó que el bus de hidrógeno tiene una autonomía de 450 kilómetros diarios con una sola carga y podría transportar a 98.000 pasajeros cada año.

Para profundizar: Hidrógeno verde: ¿qué le espera al país?

“El desafío es cómo podemos hacer crecer la flota. Este bus va a estar en prueba durante ocho años”, agregó Bayón, quien también destacó que el sistema, instalado en la localidad de Fontibón, “permitiría cargar cada día entre ocho y diez buses articulados, o unos 16 buses como el que estamos

COMPARTIR



Recomendados



INTERNACIONAL

Gustavo Petro busca que **Ecopetrol sea el mayor exportador de hidrógeno ver...**



TECNOLOGÍA

El gaseoso sueño del hidrógeno verde

Publicidad

lanzando”.

El bus, que fue ensamblado en Colombia, tiene un tiempo de recarga de ocho minutos. El Ministerio de Transporte está trabajando en la regulación para permitir que circule comercialmente. Al respecto, el viceministro de Transporte, Carlos Eduardo Enríquez, resaltó que la regulación está escrita desde 2021. “Cuenten con nuestro equipo de homologaciones para que este vehículo ruede pronto por el país”.

Por su parte, la ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, dijo que el piloto es un “ejemplo de los resultados de la concurrencia entre política pública nacional, local y la gestión privada”, un esfuerzo que esperan apalancar en el Plan Nacional de Desarrollo, por lo que aprovechó la oportunidad para pedirles a los congresistas que apoyen, en el debate de ese proyecto de ley, “los dos artículos para ampliar el concepto de hidrógeno verde y darle facultades a **Ecopetrol** de generar energía por fuentes renovables no convencionales para que sea pionera. La descarbonización del transporte público es un gran paso para nuestros objetivos y nos seguiremos apalancando en las asociaciones público-privadas”.

CAMBIO

Suscríbete al newsletter

Enviar



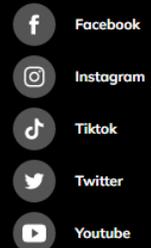
Secciones

[Términos y condiciones](#)
[Políticas de Privacidad](#)
[¿Quiénes somos?](#)
[Líneas de atención](#)

Acerca

[Renueve su suscripción](#)
[Planes de suscripción](#)
[Pauté con nosotros](#)

Síguenos



El uso de este sitio web implica la aceptación de términos y condiciones y políticas de privacidad de Cambio Comunicaciones Colombia. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial, crear copias físicas o digitales así como su traducción a cualquier idioma sin la autorización escrita de su titular.