

TRANSPORTE

Bogotá inicia plan de movilidad a hidrógeno ¿la revolución del transporte público?

Paola Reyes Bohórquez 29 Marzo, 2023

posted on Mar. 29, 2023 at 1:25 pm



La alcaldesa, Claudia López, aseguró que la ciudad tendrá el patio taller eléctrico más grande de América Latina. El plan proyecta producción de hidrógeno y cuenta con más de \$22 mil millones en inversión.

Bogotá inició con el plan piloto de movilidad con hidrógeno, el primero en Colombia. La capital del país proyecta la producción de hidrógeno de bajas emisiones, un sistema de compresión y almacenamiento de producto.

Así mismo, contará con una estación de servicio que incluye hidrogenera y un bus de transporte público para 50 pasajeros. De este modo comenzó la prueba de movilidad con hidrógeno.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, este bus a hidrógeno transportará más de 98.500 pasajeros al año. Este se ensambló en Colombia por un equipo de más de 100 profesionales y técnicos.

Estamos en Redes Sociales



Lo más reciente

Renault Ya Fabricó Cinco Millones De Motores En Brasil: Lo Hizo En 23 Años De Trabajo

Ultra Air Apelará Integración De Avianca Y Viva Air: Un Nuevo Capítulo En La Novela

Estas Son Las Medidas Para Viajar Por Carretera En Semana Santa, Tome Nota

Mercedes-Maybach EQS SUV, El Eléctrico De Súper Lujo, Está Listo Para Su Estreno

Ultra Air Sólo Operará Con Tres Aviones Para Hacer Frente A Problemas Financieros

Lo que quieres leer

4x4 audi autos eléctricos bmw

camionetas carros antiguos

carros de alta gama carros deportivos

carros electricos carros híbridos

carros nacionales chevrolet cifras

city cars comentarios crossover

fiat ford fotos espia hatchback

honda hyundai jeep kia

mazda

Mercado Automotor Colombiano

mercedes benz movilidad eléctrica

nissan peugeot pick-up pick ups

porsche proyeccion digital renault

sedan suv suzuki tesla

test drive todoterreno toyota





urbanos videos volkswagen

● Archivos

Elegir mes

Suscríbese GRATIS a EL CARRO COLOMBIANO y reciba las últimas noticias del mundo automotor.

El bus a hidrógeno

El vehículo funciona con una pila de combustible y una batería. La pila consume hidrógeno para generar energía eléctrica. El bus tiene una autonomía de más de 450 kilómetros con una sola recarga al día y puede alcanzar una velocidad máxima de 90 km/h.

“Estamos atravesando un momento histórico, una transición energética sin precedentes como parte de una nueva revolución industrial. Tenemos el honor de presentar el primer bus a hidrógeno, es el resultado de años de investigación y desarrollo para lograr un vehículo diseñado y ensamblado 100% en Colombia”, señaló Joaquín Lozada, presidente Ejecutivo de la Fábrica Nacional de Autopartes (Fanalca S.A.).

Entre tanto, la alcaldesa mayor de Bogotá, Claudia López, aseguró que la idea es tener muy pronto otros 13 buses de este tipo para poner en operación el electrolizador. “Las 23 estaciones del Corredor Verde Séptima serán bajo el mismo estándar de la estación Ricaurte que entregaremos hoy”, señaló.

Por su parte, Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol, señaló que este plan es el inicio de un sueño, el cual se enfoca en descarbonizar y tener la posibilidad de movilizarnos con combustibles de bajas emisiones.

Claudia López Hernández @ClaudiaLopez · Seguir

Bienvenidos al 1er patio de Colombia que puede cargar buses con hidrógeno, este es el 1ero, pero no el último: un logro de país y de ciudad! Gracias a trabajadores, empresarios, a Felipe Bayón, presidente @ECOPETROL_SA y a @petrogustavo por liderar política de transición energética

11:47 a. m. · 27 mar. 2023

Leer toda la conversación en Twitter

429 Responder Compartir

Leer 52 respuestas

La inversión

De igual manera, el vocero de **Ecopetrol**, dio conocer que la inversión total de este proyecto son más de **\$22.000 millones**. De estos, Fenoge, entidad adscrita al Ministerio de Minas y Energía, contribuye \$9.000 millones, el grupo **Ecopetrol** destina \$8.800 millones y Fanalca un poco más de \$4.200 millones.

Orlando Santiago, gerente de TransMilenio, expresó que el sistema se ha renovado para ser sostenible ambientalmente. "Prueba de ello son los logros que nos han reconocido, como los **1.485 buses eléctricos** que tenemos hasta el momento y más de **2.000 buses Euro VI**".

Según el Gerente, lo anterior les permite demostrar la **disminución de más de 62 toneladas de carbono al año**.



LEA TAMBIÉN: [TransMilenio abrirá operación en diferentes municipios aledaños a Bogotá.](#)

Paola Reyes Bohórquez. Fuente: [Secretaría Movilidad.](#)

0 comentarios

Ordenar por [Los más antiguos](#) +



Añade un comentario...

[Plugin de comentarios de Facebook](#)

PUBLICIDAD

Tags: [Alcaldesa Bogotá](#) [bogota](#) [bus a hidrogeno](#) [Bus a hidrógeno Bogotá](#) [Claudia Lopez](#) [Movilidad a hidrógeno](#)

< [PREVIOUS ARTICLE](#)

Kia EV9 tendrá una versión deportiva GT, y estará lista en 2025

[NEXT ARTICLE](#) >

Ultra Air sólo operará con tres aviones para hacer frente a problemas financieros



© 2000-2022 Publicaciones El Carro Colombiano S.A.S. Bucaramanga, Colombia. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción o copia total o parcial con fines de lucro.

