



Ciudades y metrópolis

Bogotá puso a rodar el primer bus impulsado con hidrógeno verde del país

El nuevo vehículo de servicio público de pasajeros tiene una autonomía superior a los 450 kilómetros por carga. Contribuye a la reducción de 1.083 toneladas de CO2 en la ciudad y puede transportar 50 personas. Se sumará al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).



Por: Rafael González Toro. Publicación: 2:39 pm

La Alcaldía de Bogotá presentó el primer bus en Colombia impulsado con hidrógeno verde. El vehículo, que se integrará al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), rodará en una prueba piloto inicial de ocho años, hace parte de una flota de 13 buses más que entrarán a operar de manera gradual en la capital.

Este bus tiene una capacidad para transportar 50 pasajeros y se cargará en una estación de servicio con una 'hidrogeneradora' que producirá hidrógeno de bajas emisiones por medio de un sistema de compresión y almacenamiento de producto.

"Bienvenidos al que será el patio eléctrico más grande de América Latina y el primero de carga de este sistema a hidrógeno. Este es un gran logro del sector público y privado, por eso tenemos tanto que celebrar", dijo Claudia López, alcaldesa de Bogotá.

Se estima que este bus mueva más de 98.000 pasajeros al año y contribuya a la reducción de 1.083 toneladas de CO2 en la ciudad durante su vida útil de ocho años.

El vehículo tiene capacidad para almacenar 20 kilogramos de hidrógeno y con esa cantidad logra una autonomía superior

El vehículo tiene capacidad para almacenar 30 kilogramos de hidrógeno y con esa cantidad logra una autonomía superior a 450 kilómetros con una recarga al día. Su velocidad máxima es de 90 kilómetros por hora.



La iniciativa fue liderada por la Alcaldía Mayor de Bogotá, TransMilenio S.A., el Grupo **Ecopetrol**, el Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía, (Fenoge), la Fábrica Nacional de Autopartes (Fanalca) y Green Móvil.

“Se hizo una inversión grande de 22.000 millones, el Fenoge puso una parte muy importante, 9.000 millones; **Ecopetrol** 8.800; y Fanalca un poco más de 4.000 millones”, aseguró Felipe Bayón, saliente presidente de **Ecopetrol**.

Durante el periodo de pruebas piloto del bus se evaluarán variables relacionadas con el sistema de producción de hidrógeno y el desempeño del vehículo, así como aspectos comerciales y tecnológicos del uso de este energético. También se espera divulgar con la academia el conocimiento que surja de este piloto, informó la Alcaldía de Bogotá.

López aseguró que la puesta en marcha de este vehículo se suma al Plan de Acción Climática de Bogotá, que propone reducir 15% de las emisiones a 2024 y a 2050 ser carbono neutral. “Ya tenemos la flota eléctrica más grande de América Latina con 1.485 buses. Las 23 estaciones del Corredor Verde Séptima serán bajo el mismo estándar de la estación Ricaurte que entregaremos hoy”.

El nuevo bus es alimentado por una celda de hidrógeno que genera electricidad y cuyo único residuo es el agua.

Así es el bus:

- Tiene una longitud de nueve (9) metros.
- Su fuente energética es el hidrógeno verde.
- Ensamblado en Colombia.
- Capacidad para 50 pasajeros (25 sentados y 25 de pie).
- Suspensión neumática y transmisión automática.
- Se moviliza con 30 kilos de hidrógeno con una autonomía de 450 kilómetros.
- Iluminación Led.
- Chasis y carrocería de las compañías Marcopolo y Superpolo.





Artículos relacionados



Ciencia y tecnología

Agricultura inteligente para pequeños agricultores

editor-contactenos marzo 19, 2023



Cambio climático

Pérdidas, daños y litigios por el cambio climático

Juan Fernando Salazar. marzo 12, 2023



Biodiversidad y ecosistemas

Tratado Global por los Océanos convertirá el 30% de estos ecosistemas en áreas protegidas

Rafael González Toro. marzo 9, 2023

Suscripción

Suscríbete para recibir información nuestros artículos de noticias, opinión, boletines y eventos.

Nombre

Correo electrónico *

Territorios Sostenibles necesita la información de contacto que nos proporciona para comunicarnos con usted acerca de nuestros productos y servicios. [términos y condiciones](#) de uso del sitio, [habeas data](#) y aceptar la [política de privacidad](#) de la empresa.

Suscríbete

Cree su propio formulario gratuito con HubSpot



[Cambio climático](#) >

[Calidad del aire](#) >

[Biodiversidad y ecos.](#) >

[Ciudades y Metrópolis](#) >

[Ciencia y tecnología](#) >

[Educación y cultura](#) >

[Alianzas y gobernanza](#) >

[Opinión](#) >

[Autores](#) >

[La Fotosíntesis](#) >

[Sala de prensa](#) >

[¿Quiénes somos?](#) >

Suscripción

Recibe en tu email las novedades de TERRITORIOS SOSTENIBLES

Suscribirse

[Acuerdo de publicación](#) >

[Aviso de privacidad](#) >

[Política de tratamiento de datos](#) >

[Política de cookies](#) >

[Términos y condiciones](#) >