

El recorrido en la legislación para la transición energética

CALI

La política para una transición energética que contrarreste el cambio climático fue uno de los temas en la agenda de la



JULIANA ARENALES
Enviada especial

IV Conferencia Internacional de Biocombustibles.

La congresista del *Centro Democrático*, **Paloma Valencia**, recordó que la Ley de bioetanol salió en 2001 y la de biodiésel en 2004.

Además, recordó que en los últimos años se avanzó en los procesos de transición “se iniciaron los mayores proyectos

de energía eólica y fotovoltaica, se sacó adelante la ley de vehículos eléctricos y se logró que en las regalías del país participe el medio ambiente”.

Sin embargo, criticó que se proponga subir los impuestos a las energías no convencionales, “que tenían 1% en la reforma de **Duque**, pero el presidente **Petro** lo quiere subir a 6%”.

Inti Asprilla, congresista de *Alianza Verde*, dijo que hay mucho por hacer y desmitificar respecto a los biocombustibles “son trascendentales en la transición, de aquí a que podamos movernos únicamente con energías alternativas van a pasar al menos tres décadas”. **Asprilla** resaltó que la tarea es “explicarle a la ciudadanía que

tienen un papel muy importante para reducir la huella de carbono, todos lo tenemos que hacer independiente a la ideología”.

Hizo énfasis en que hay dos retos principales. Primero, hay que cuidar el hecho de no aumentar el déficit del *Fepc*, “el desarrollo de la agroindustria con un marco legislativo”.

En segundo lugar está la gobernanza y el diálogo con las comunidades, “hay que buscar un justo equilibrio en el diálogo, la consulta previa debe empezar a tener unos límites para que no se demoren excesivamente”.

Julia Miranda, de la Comisión V de la *Cámara*, comentó la tarea fundamental del *Con-*

greso será, “poderle dar la prioridad que tiene en vez del subsidio al combustible fósil, a los biocombustibles”.

Por su parte, **Carlos Abraham**, de la Comisión IV, dijo que “Colombia hoy tiene un problema conceptual, porque queremos entrar en los renovables sin saber lo que son. La matriz energética colombiana está en 80% con una matriz limpia en energía, tenemos 70% en hídrica”.

Para él, la flota de movilidad debe ser limpia y todavía contamina. “Estamos comprando 30% de la gasolina que consumimos y tenemos la solución en casa”, dijo, en referencia a los biocombustibles.

INVITADA POR FEDEBIOCOMBUSTIBLES

LEGISLACIÓN PARA LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

FALTA AJUSTAR LA INSTITUCIONALIDAD PARA PRIVILEGIAR A LOS BIOCOMBUSTIBLES

CARLOS ABRAHÁM JIMÉNEZ
Cambio Radical

Hizo énfasis en que en Colombia la flota de vehículo es contaminante y además se compra fuera del país **30%** de la gasolina cuando la solución pueden ser los biocombustibles

INTI ASPRILLA
Alianza Verde

Dijo que el reto es explicarle a la ciudadanía la relevancia de las energías renovables en la transición, además de establecer límites para los diálogos y cuidar que no aumente el déficit del *Fepc*

JULIA MIRANDA
Nuevo Liberalismo

Puntualizó que es posible priorizar subsidio para los biocombustibles en el Congreso

PALOMA VALENCIA
Centro Democrático

Recordó que ya existe Ley de bioetanol y biodiésel y se han hecho avances en proyectos de energía eólica y fotovoltaica