



Dólar Oficial - Argentina 224.73 ▲ +0.94% BRF (Brazil Foods) 1.24 ▼ -1.59% BTC/USD 28,520.58 ▲ +3.03% ETH/USD 1,860.97 ▲ +2.96% Visa 227.11 ▼ -2.1%

🔍 Colombia ▼

# Bloomberg Línea

Suscribirse

Ingresar

A FALK MEDIA Property



Las noticias del día Mercados Latam Summit MX Test de conocimientos Cripto Latinoamérica en Bloomberg Línea Tecnología Negocios



COLOMBIA

## Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla



COLOMBIA

## Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla

■ El ministro de Hacienda mostró preocupación por el costo de subsidiar los combustibles en el país y reiteró que trabajará por la estabilidad fiscal del país



Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda

Por **Valerie Cifuentes**

02 de mayo, 2023 | 11:10 AM

### Últimas cotizaciones

Dólar	4,719.31	BVC	10,040.00	Nasdaq	12,029.46	BTC/USD	28,520.58
	▲ +0.48%		▼ -0.10%		▼ -1.50%		▲ +3.03%

Bogotá — Después de participar en un evento de impuestos globales este martes, el nuevo ministro de Hacienda, **Ricardo Bonilla, entregó tres mensajes clave: 1) trabajar por la estabilidad fiscal, 2) mantener la regla fiscal, y 3) conservar la autonomía del Banco de la República.**

Sobre el punto dos, Bonilla dijo que **el subsidio a los precios de los combustibles es un riesgo para cumplir con la regla fiscal.**

Puntualmente, el ministro dijo en declaraciones a medios de comunicación que se compromete a cumplir la regla fiscal, "pero **el mayor riesgo que tiene la regla es el financiamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC),** entonces, no podemos hablar de lo uno sin mirar lo otro".



**VER +**  
Colombia gasta más en subsidiar la gasolina que en atender la pobreza

### LAS ÚLTIMAS DE COLOMBIA

Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla



### LAS ÚLTIMAS DE COLOMBIA

Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla



Cuatro cambios en los hábitos de compra en LatAm ante disparada del costo de vida



Dólar en Colombia: abrió sobre \$4.700 tras discurso de Petro en Día de Trabajo



Una transición energética mal entendida puede dejar efectos indeseados en Colombia



Cuenta regresiva para el Plan de Importada en Colombia: ¿qué tanto llega a su plato?



Los días de trabajo "regalados" en el mundo por salarios que no suben como inflación



PUBLICIDAD

### Opinión Bloomberg

**Jonathan Levin**

Hay que hacer como Meta y emitir bonos corporativos mientras se pueda

**Parmy Olson**

Lecciones de Isaac Asimov para aplacar la IA

**Andrea Felsted**

Los vasos del Reino Unido están medio llenos para el rey Carlos III

**Beth Kowitz**

Algunas de las nuevas palabras para el mundo empresarial que debes saber

**Tyler Cowen**

La IA podría suponer el fin de las grandes empresas

**VER +**

En 2023 el país destinaría al menos \$19 billones para cubrir en tan sólo los recursos que ha generado el fondo que subsidia los combustibles

El ministro recaló que dicho riesgo se debe a la herencia que le dejó el gobierno de Iván Duque. **"El gobierno heredó un déficit de \$36 billones del gobierno anterior en materia de combustibles** y eso significa que **Ecopetrol** no tiene excedentes y entonces no puede financiar al país y que **estamos usando gasto social para pagar combustibles**".

PUBLICIDAD

Recientemente, sobre ese tema se refirió el presidente Gustavo Petro, en un evento con Asofondos. El mandatario reiteró que subsidiar los precios de los combustibles genera inequidad. **"¿Saben qué significa eso? Que con los ingresos de los más pobres, del señor que carga bultos, o de la señora campesina que siembra papa, o del desempleado, incluso, se está subsidiando al señor que tiene una camioneta Toyota** y usa esa gasolina subsidiada para llenar su vehículo, y eso es de una enorme inequidad".

**"La cuantía es de \$36 billones de pesos al año.** Así, ¿cómo vamos a construir un país equitativo? O darle oportunidad a la gente de abajo de que tengan una opción", expuso Petro.

**"Vamos a mantener la regla fiscal, pero vamos a ser serios y consistentes con el tema de precios de combustibles",**

*Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda.*

Cabe mencionar que desde que llegó Gustavo Petro a la Presidencia, **el precio de la gasolina ha venido subiendo desde octubre de 2022. Desde entonces, el precio del galón de la gasolina ha subido \$2.050 en promedio.** El precio promedio del galón está en \$11.167 en las 13 principales ciudades del país.

PUBLICIDAD

**Los incrementos se han dado así:** de octubre a diciembre del año pasado el aumento mensual fue de \$200 en promedio, en enero, marzo y abril fue de \$400, pero en febrero fue de \$250. Para mayo aún no se ha anunciado cuál será la magnitud del aumento del precio.

Otro de los puntos que manifestó Bonilla este martes, es que "el Gobierno se compromete a mantener la continuidad de las políticas que se vienen haciendo, hubo un cambio de persona pero no de políticas, significa que **seguimos buscando la estabilidad económica y bajar los déficit fiscal y la cuenta corriente. Esa es la preocupación más importante que tiene el país, no el Gobierno, el país**".



VER +

**Incrementos a la gasolina tardarían casi 3 años para estabilizar precios en Colombia**

Desde octubre Colombia empezará a subir los precios de la gasolina para cerrar la brecha que se tiene frente al precio referencial internacional

Bonilla también se refirió a una de las preocupaciones que ha mantenido inquieto a varios en el mercado: la independencia del Banco de la República. Esto, luego de varias ocasiones en las que el presidente Petro ha manifestado que se pueden usar recursos del

PUBLICIDAD

## Videos Bloomberg

Añelo, la ciudad de Vaca Muerta



JPMorgan adquiere First Republic Bank



Trudeau 'no de masiado preocupado' por la turbulencia bancaria de EE.UU.



Ganar US\$100.000 en la ciudad de Nueva York es como ganar US\$36.000 después de impuestos



El auge de los restaurantes en Venezuela cae mientras se desvanecen las esperanzas económicas



PUBLICIDAD

## Bloomberg Green

Científicos muestran cómo afectó el cambio climático a la sequía de África Oriental



Las bacterias podrían solucionar el problema de emisiones de la industria cementera



El estatus de Chile como potencia del litio está empezando a mostrar grietas



Las barreras en Latinoamérica para implementar 'ciudades de 15 minutos'



PUBLICIDAD

Emisor para gasto público, por ejemplo.

El ministro de Hacienda enfatizó en que **"el Gobierno es responsable para defender los logros de la Constitución del 91 y uno de los más importantes es la autonomía e independencia del Banco de la República"**.

< ANTERIOR

Coinbase lanza bolsa internacional mientras crece tensión con reguladores de EE.UU.

SIGUIENTE >

Cuenta regresiva para el Plan de Desarrollo: los artículos que generan polémica

 Convierta **Bloomberg Línea** en su fuente de noticias **aquí**



**Valeria Cifuentes**

Periodista especializada en el cubrimiento de temas económicos, financieros y de negocios. Fui coeditora de economía y finanzas para Forbes Colombia y periodista del diario Portafolio de El Tiempo, del diario La República y de la oficina de comunicaciones de la Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia (Asobancaria).



[Ricardo Bonilla](#) [Minhacienda](#)

[Subsidios](#) [Gasolina](#) [Bloomberg Línea](#)

[Bloomberg Línea Colombia](#) [Las noticias del día](#)

## Más Noticias



EEUU.

**Se debilita el mercado laboral de EE.UU.: caen vacantes y aumentan despidos**



MUNDO

**Conflicto en Sudán: Generales enfrentados acuerdan tregua de 7 días, dice mediador**



MÉXICO

**Bolsa Mexicana: así amanece el 2 de mayo**



ACTUALIDAD

**Por qué la FIFA amenaza con no televisar mundial femenino en parte de Europa**

