

ECONOMÍA | GUSTAVO PETRO

CON EL ALZA A LA GASOLINA BONILLA DA SEÑAS DE RESPONSABILIDAD FISCAL

Mayo 03, 2023

María José Echeverry



Ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla. Foto: MinHacienda

Hay la gasolina corriente [subió unos 600 pesos por galón](#) y llegó a un precio promedio de 11 mil pesos en las trece principales ciudades del país. Con eso el gobierno de Gustavo Petro ha incrementado el precio en cerca de 2 mil pesos desde que llegó.

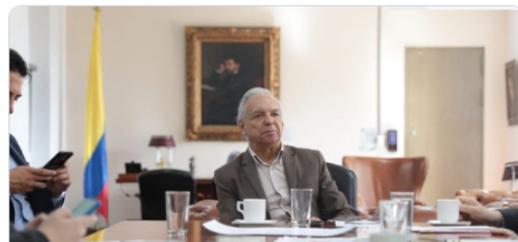
Esta medida va de la mano con el reciente anuncio que hizo el recién llegado ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, quien dijo que va a seguir bajando el subsidio que da el gobierno a la gasolina corriente, hasta alcanzar su precio internacional. Es decir, unos 16 mil pesos.

 La Silla Vacía 
@lasillavacia · [Seguir](#)

La gasolina corriente subió \$600 por galón, unos \$200 más que en meses anteriores.

A pesar del costo político, el nuevo [@MinHacienda](#), [@ricardobonillag](#), muestra que:

-  Sigue con la responsabilidad fiscal de [@JoseA_Ocampo](#)
-  Irá a la par de la descarbonización de [@petrogustavo](#)



TAMBIÉN PUEDES LEER



Falló intento por unir al centro para ganarle a la izquierda en Bogotá

Mayo 03, 2023

PUBLICACIONES



Travel quality assessment on urban roads based on international roughness index: case study in Colombia

Universidad del Norte

Por: Daniel Abudinen, Juan Carvajal Muñoz, Luis Guillermo Fuentes



Modelling pavement serviceability of urban roads using deterministic and probabilistic approaches

Universidad del Norte

Por: Claudia Velosa, Gilberto Martínez, Julián Arellana, Luis Guillermo Fuentes, Rafael Camargo



Subsidios pensionales: algunas conclusiones de política poco comunes

Por: Stefano Farné



Razones para reformar el Régimen de Ahorro Individual

Por: Alejandro Nieto Ramos, Stefano Farné



Esta es una medida impopular, con la que el gobierno de Petro asume riesgos. Ya en Colombia ha hecho ruido. Y en el exterior [hay experiencias de grave agitación social](#) activadas [por aumentos en el precio de la gasolina](#) pusieron a tambalear la estabilidad social en Francia y Ecuador en 2019 y 2022, respectivamente.

A su vez, la decisión respalda la agenda de descarbonización de Petro con acciones. Con la gasolina más cara se desincentiva el uso de carros y motos, y se empieza a eliminar un subsidio que es regresivo. "En nuestras manos está la posibilidad de la vida, disminuir a cero el uso del petróleo y el carbón" dijo Petro en enero.

— ¿Por qué se está desmontando el subsidio?

El presidente Gustavo Petro [heredó un chicharrón del gobierno de Iván Duque](#): qué hacer con el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), un subsidio a la gasolina, corriente y diésel, que el expresidente Álvaro Uribe creó en 2007 y que está quebrando al Estado.

El esquema es el siguiente: siguiendo una compleja fórmula, el gobierno fija periódicamente un precio "interno" de esos dos combustibles, que es el que los distribuidores mayoristas deben pagarle a **Ecopetrol** al sacar el combustible de sus refinerías.

Con esto la idea era que cuando el petróleo estuviera barato la diferencia con respecto a un mayor precio de venta se convirtiera en ahorro para el Fepc. Y cuando el petróleo subiera, el mayor valor se compensa con el ahorro existente a la fecha.



Pero como **Ecopetrol** es una empresa inscrita en bolsa, con accionistas privados, lo que hace el fondo gubernamental es cubrirle a la empresa la diferencia entre el precio interno subsidiado y el precio internacional al que podría vender el combustible.

Como en los últimos años el precio internacional del crudo ha estado muy por encima del precio interno, el Fondo no ha hecho sino "desahorrar". Esto le ha abierto un enorme hueco fiscal al gobierno que tiene que girar entre dos y



tres billones mensuales.

– Petro ha hecho más que Duque para tapar el hueco

Según [el Marco Fiscal de Mediano Plazo para 2022](#), entre el segundo trimestre de 2021 y el primer trimestre de 2022, el Fepec acumuló un déficit de \$14,2 billones.

Esa deuda [fue pagada por Duque](#) tras diseñar un plan de pago con [Ecopetrol](#) en mayo de 2022. El pago se hizo con \$8 billones de recursos de caja de la Nación y \$6,1 billones de los dividendos que le corresponden al gobierno de la reserva ocasional de [Ecopetrol](#).

En el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2022 el Ministerio de Hacienda también explicó que, desde su creación hasta 2019, el Fondo acumuló un déficit por \$17,0 billones, que también fue saneado. Pero tras la pandemia la deuda aumentó por el incremento en el precio internacional del petróleo.

Para contrarrestar este aumento, el gobierno Duque propuso un plan a corto, mediano y largo plazo para tapar el hueco. Pero sus medidas fueron tímidas.

 **La Silla Vacía** 
@lasillavacia · [Seguir](#)

En respuesta a @lasillavacia

Pero el hueco no paró de crecer porque el petróleo seguía (y sigue) caro.

Tras el paro y en las elecciones [@ivandunque](#) no se arriesgó a subir el precio de la gasolina.

Solo en julio de 2022, a dos meses de irse, la subió \$150.

 larepublica.co
Gobierno incrementó el precio de la gasolina y el dié...
El Minenergía oficializó el primer aumento para paliar el déficit del Fepec: se trata del único aumento que ...

5:44 p. m. · 3 may. 2023 

 17  [Responder](#)  [Compartir este Tweet](#)

[Leer 1 respuesta](#)

Con el cambio de presidencia, el gobierno tomó una posición más decidida, impopular, pero fiscalmente responsable.

 **La Silla Vacía** 
@lasillavacia · [Seguir](#)

En respuesta a @lasillavacia

En diciembre [@JoseA_Ocampo](#) dijo que el gobierno aceleraría el aumento de la gasolina en 2023. Solo en enero la subió \$400.

Ocampo y Petro también tomaron una decisión costosa y fundamental para las finanzas públicas...



elespectador.com
El precio de la gasolina en el país subió \$400 en enero de 2023

El precio de la gasolina en el país sube \$400 en enero de 2023.
En promedio el galón de gasolina costará \$10.167 y el de ACPM
prácticamente se mantiene estable en \$9.065.

6:05 p. m. · 3 may. 2023



17 Responder Compartir este Tweet

[Leer 1 respuesta](#)

Ocampo y Petro también tomaron una decisión costosa y fundamental para las finanzas públicas. Con la adición presupuestal que radicaron en febrero, decidieron [destinar la mayoría de las utilidades récord de Ecopetrol a tapar el hueco](#). De los 29 billones de pesos de utilidades, destinaron \$26 billones. Con eso, ahora la Nación solo recibirá la diferencia de la petrolera de \$3 billones de pesos.

"El gobierno es libre de usar las utilidades de [Ecopetrol](#) como quiera (...) y con esta medida el gobierno está liberando caja. Este es un subsidio regresivo y gastamos el entre 50 y 70 por ciento de la bonanza petrolera pagándolo", le dijo Felipe Campos, gerente de Inversión y Estrategia Alianza Valores y Fiduciaria, a La Silla.



La Silla Vacía · 3 may. 2023



@lasillavacia · [Seguir](#)

En respuesta a @lasillavacia

Pero el hueco sigue abierto. Por eso el incremento de 600 pesos es fundamental.

Hoy el director de [@Fedesarrollo](#), [@LuisFerMejia](#), aplaudió la medida y recalcó que aún está pendiente el ajuste del subsidio del diésel que hasta ahora no se ha tocado.



Luis Fernando Mejía @LuisFerMejia

El aumento del precio de la gasolina, una medida impopular, es un acto de responsabilidad fiscal, social y ambiental. Solo el año pasado, el costo del subsidio al precio de los combustibles superó los 30 billones de pesos. Aún queda pendiente un ajuste muy gradual en el ACPM.



La Silla Vacía ·

@lasillavacia · [Seguir](#)

Bajo esa misma línea, el director de Crédito Público, José Roberto Acosta, dijo que en junio el gobierno de [@petrogustavo](#), comenzará a desmontar gradualmente el subsidio del diésel.



bloomberg.com

Colombia Plans to Raise Budget Deficit Target as Oil Slumps

Colombia plans to raise its deficit target for 2023 as the price of oil, its main export, trends lower, according to a senior Finance Ministry official.

6:25 p. m. · 3 may. 2023



12 Responder Compartir este Tweet

[Leer 2 respuestas](#)

ÚLTIMAS NOTICIAS

El PND crea y mantiene fondos que aumentan el riesgo de corrupción



La última movida de Ocampo deja a Petro sin su ficha en la Federación



Mayo 03, 2023

Abril 28, 2023

Sin Ocampo, se debilita el muro de contención de Petro en el gabinete



Abril 27, 2023

ÚNASE A LOS SUPERAMIGOS

El periodismo independiente que hace La Silla Vacía se financia, en parte, con contribuciones de nuestros lectores. Conviértase en SuperAmigo de La Silla, para que podamos seguir escribiendo sobre cómo se mueve el poder en Colombia. [Adquiera su membresía aquí.](#)

Compartir    

  0

 ¿Qué está buscando?

Antioquia

Bogotá

Caribe

Gustavo Petro

Pacífico

Elecciones 2023

[Pate con nosotros](#)

[Preguntas frecuentes](#)

[Políticas de Uso de Datos](#)

[¿Qué es La Silla Vacía?](#)

La Silla  Vacía.

Siganos:    

Copyright 2021 © BLOGOSFERA PRODUCCIONES SAS - La Silla Vacía. Todos los derechos reservados.

Powered by EXPRESSION