

# Tres claves para descarbonizar al sector de los hidrocarburos

**ENERGÍA.** COMO EJE CENTRAL ESTÁ LA MEDICIÓN, QUE PERMITE PONER UNA LÍNEA BASE PARA PROYECTAR LAS ACCIONES QUE COMPRENDEN LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y OPERACIONAL

BARRANQUILLA

La pertinencia de un plan de descarbonización es un tema que resuena cada vez más en las juntas directivas. Justamente, durante el Gran Foro de Sostenibilidad de la ACP, expertos y directivos del sector minero energético conversaron sobre las bases clave de la descarbonización.



**JULIANA ARENALES**

Enviada especial

Hay tres factores en los que coincide el sector. Primero, está el hecho de trazar una línea base, luego, la relevancia de saber medir y, también se destacó la innovación de mano de la eficiencia operacional y energética.

**Mónica Contreras Esper**, presidenta de TGI, dijo que a 2030 la compañía proyecta reducir 51% de las emisiones y para 2050 espera ser carbono neutro. “Es importante tener una línea base clara para el avance”, puntualizó. Esta línea que comenta la experta parte de medición.

Y es que esta es clave. **Héctor Manosalva Rojas**, presidente de Cenit, dio un panorama en cifras. “Transportamos 1,1 millones de barriles al día, 788.000 barriles de petróleo y 320.000 barriles de gasolina, diésel, etc, estas operaciones demandan alrededor de 300 megavatios en energía y eso vale \$762.000 millones al año”.



Álvaro Martínez, managing director de BCG; Héctor Manosalva Rojas, presidente de Cenit; Felipe González, director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía; María Camila Rodríguez, directora de GreenYellow; Alberto García, Country manager de Drummond, y Mónica Contreras Esper, presidenta de TGI.



**Felipe González**

Dir. de Hidrocarburos en MinMinas

“Hay que tener una claridad del porcentaje de bioetanol que vamos a tener en la mezcla. Con Asocaña, tenemos un reto de llegar a 10%. Ha habido fluctuaciones de 5%”.

Síganos en:



[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre cuánto falta para cerrar el déficit del déficit del Fepec.

Respecto al impacto ambiental, dijo: “nuestras operaciones generan 266.000 toneladas de CO2 al año. Venimos desarrollando una estrategia que parte de la medición, es muy importante desarrollarla para construir esa línea base sobre la cual desarrollar la estrategia, eso lo hicimos hace un par de años y tenemos claramente definidas las fuentes y en dónde podemos atacar de forma prioritaria las

emisiones”, destacó **Manosalva**.

En ese sentido, luego del punto de partida, durante el proceso, seguirá siendo clave la medición.

Otro factor de relevancia es la eficiencia, tanto operacional como energética. En *Cenit* se trabajan programas de eficiencia energética, “tenemos como prioridad que se utilice la menor energía por cada barril que utilizamos en el país; esto nos ha permitido reducir 7% el consumo de energía y evitar 21 megavatios en los últimos tres años”, indicó **Manosalva**.

Para TGI, la eficiencia operacional es el primer pilar para la descarbonización, “venimos trabajando la reconversión tecnológica en las cero emisiones, es un ejercicio que toma tiempo y trabajo proactivo”, indicó **Contreras**.

Otros componentes radican en la diversificación de la matriz energética, que va de la mano con la innovación tecnológica. Por otra parte, la reforestación. Por ejemplo, *Cenit* sembró en 2022 1,6 millones de árboles y se espera sembrar 2,2 millones este año.

**Felipe González**, director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía, habló de acciones que se están implementando desde el sector público y puso sobre la mesa al sector transporte.

“Debemos avanzar más allá de las emisiones de CO2 a un control de emisiones, donde aparecen otros materiales”. En biocombustibles, resaltó que se está trabajando en biocombustibles B20 (20% de biodiésel) para volquetas, la *Asociación de Volqueteros de Chía* ya tiene la voluntad” destacó.

Referente al gas, comentó que 80% del presupuesto para un pescador se va pagando gasolina para la lancha, “nosotros logramos cambiar progresivamente a GLP y la reducción en el impacto económico y ambiental”. Agregó que alrededor de 40 carrotaques viajan de Cartagena a Pasto para llevar combustibles y es “absolutamente ineficiente, por lo cual un trabajo articulado de las empresas es clave para esta eficiencia en transporte”.

JULIANA VALENTINA ARENALES  
@julianavalentina

## “En una democracia lacerada, la transición energética naufraga”

BARRANQUILLA

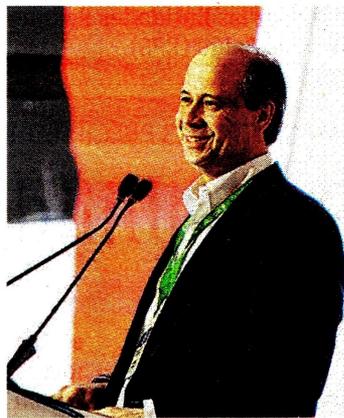
Al cierre del Gran Foro ACP, el presidente de la *Asociación Colombiana de Petróleo*, **Francisco José Lloreda**, destacó las principales conclusiones del espacio de dos días que reunió a los líderes del sector.

“Es necesario avanzar en una diversificación de carácter energético. Debemos tener claro algo y es que el enemigo no son las fuentes primarias de energía, son los gases de efecto invernadero en exceso”, puntualizó **Lloreda**.

“Es un deber contribuir con decisión al cumplimiento de los ODS porque conduce no solo a conservar la calidad de vida de los seres humanos, sino a mejorar la de aquellos que continúan teniendo necesidades”.

**Lloreda** dijo que como país e industria es necesario reafirmar el compromiso con estos objetivos “sin comprometer esa calidad de vida de las generaciones futuras”.

El directivo también recaló que el cambio climático se con-



El presidente de la ACP, Francisco J. Lloreda, en el Congreso de la ACP.

virtió en un detonante para crear mayor consciencia y “sacudirnos sobre qué estamos haciendo bien mal y lo que se puede hacer mejor”.

Y en ese sentido, el ejecutivo indicó que aunque aportamos

poco a las emisiones globales, el cambio climático puede afectar en el futuro al país.

Puso como ejemplo las acciones que se hacen en el sector a lo largo de toda la cadena, “son iniciativas y proyectos importantes, no solo para reducir emisiones, sino también para contribuir a la captura y diversificar el portafolio, pero con responsabilidad”.

Y recaló que “no se puede condenar al país al empobrecimiento por una transición mal hecha. Hay que hacer un esfuerzo en reforestación y en el parque automotor”. **Lloreda** resaltó que hay que cuidar la democracia, y que todo se haga en un marco constitucional. “En una democracia lacerada, la transición energética naufraga”.

JULIANA VALENTINA ARENALES  
@julianavalentina