

Camiones de Foton se la juegan por todos los combustibles

Navitrans-Foton tiene camiones diésel y de GNV y empezarán a traer eléctricos de 17 toneladas. Alistan las pruebas de tractomulas de GNV y arribarán híbridos con Acpm.

César Giraldo
cesgir@portafolio.co

DESDE el año pasado Navitrans tiene en el país el primer mixer eléctrico (camión con tambor mezclador para hormigón), y para este año la marca traerá un camión pesado con capacidad para 17 toneladas de carga útil que puede ser botellero.

Así inicia la conversación con la directora General de Navitrans-Foton, Manuela Duque, quien explica que hace cinco años Navitrans inició la representación de Foton para camiones de más de 10,5 toneladas en el país y que el Grupo Corbeta mantiene el mercado de vehículos y camiones ligeros hasta 10,5 toneladas.

¿Cómo les va con Foton?

El 2022 fue increíble. Pero este año estamos en medio de la incertidumbre, las condiciones económicas se ven complejas. En cifras, en el 2022 matriculamos 2.953 equipos de los cuales 364 fueron Hyundai; 126 Case; 1.316 International y 1.147 unidades Foton. Para el 2023, pese a la incertidumbre, somos una marca positiva que le apuesta a Colombia, somos empresa privada, el motor de la economía, y seguiremos demostrando que juntos hacemos país.

¿Cuál es su mercado?

Foton cuenta con las líneas Aumark y Auman, la primera hace referencia a vehículos livianos que en el país es comercializada por el grupo Corbeta (Corautos Andino) y la segunda son las unidades pesadas, las cuales son comercializadas por Navitrans.

Foton en Colombia tiene un portafolio muy completo de vehículos de carga, y en Navitrans representamos los camiones del segmento de medianos y pesados,



Manuela Duque, directora General de Navitrans-Foton. Cortesía

dos, empezando desde 10,5 tonelada de peso bruto vehicular (camiones tipo turbo), hasta tractocamiones y camiones 8x4, incluyendo en nuestro portafolio volquetas y mixers para el segmento de construcción.

Nuestro portafolio es principalmente diésel, pero contamos también con vehículos eléctricos siendo pioneros en el segmento de camiones pesados de esta tecnología, también contamos con mixer híbrido y tractocamión a gas natural vehicular.

¿Cuál es su experiencia con eléctricos?

En América Latina, Foton ha entregado más de



Ya contamos con productos Foton eléctricos y a gas. Y estamos planeando introducir productos híbridos y de hidrógeno en los próximos dos años”.

1.500 unidades de buses eléctricos. Cuenta con camiones y furgonetas eléctricos que ya han pasado la certificación WVTA de la UE. Como lo mencioné anteriormente, en el país ya contamos con productos Foton eléctricos y a gas y estamos planeando introducir productos híbridos y de hidrógeno en los próximos dos años.

¿Cuántos camiones ha colocado la marca?

Foton se comercializa en el país desde el 2006. En este tiempo ha vendido más de 30.000 vehículos. El 90% son camiones. Con promedios anuales muy interesantes. En la actualidad vendemos en prome-

¿Su primer camión en el país, existe?

Llegó en el 2006 y hace parte de la 3ra generación de Foton, se llama TX. Es un camión de 10,5t con motor Cummins ISD 6,7L, emisiones Euro III. El tren motriz tuvo buen desempeño, ya que el Cummins es perfecto para esta geografía. Con la misma configuración, se comercializaron más de 600 unidades en Colombia. Todavía se pueden ver los camiones TX por las carreteras. El primer lote ha recorrido más de 600.000 km. Y hoy las unidades Foton vienen equipadas con motor Cummins. En pesados, una de las flotas que trabaja con Foton es Cemex, y pueden verlos, con un trabajo muy exigente y a sus 7 años son vehículos 100% productivos y muy conservados.

¿Cómo es el mixer eléctrico que tienen?

Está homologado para 36.000 kg de peso bruto vehicular y nueve metros cúbicos de capacidad volumétrica, lo cual es equivalente a 19 toneladas de carga útil.

Y ¿qué viene?

Ahora esperamos un camión eléctrico de 17 toneladas, que puede ser para reparto en ciudad, puede ser botellero.

Vamos a presentar tractomulas a gas natural vehicular, en poco tiempo empezaremos las pruebas por todo el país. Tienen motores Euro VI de 15 litros, con

una autonomía estimada de 450 kilómetros.

Lanzaremos nuestro mixer híbrido, trae un tambor que es 100% eléctrico.

Pero, además, todos nuestros productos serán motores Euro VI.

¿Cómo se ganaron la confianza de los camioneros, pues ellos son fieles a sus marcas?

Como Navitrans somos una empresa con más de 60 años de tradición en Colombia con la representación de los camiones International. Nuestros clientes nos conocen y saben de nuestro expertis.

Y Foton ha demostrado en el país que es una marca que respalda sus productos y que son finos. De hecho, cuando uno examina los camiones se ven motores Cummins, ahora Euro VI, cajas ZF, que es la misma composición de los camiones europeos y americanos y las que se usan en las máquinas de Colombia.

También tenemos una alianza en la que se revisa todo el tiempo las máquinas y se van adecuando los componentes a las necesidades y topografías del país.

Y luego llegan las ventajas, en tractomulas. Por ejemplo, tenemos un precio mucho menor que nos hace atractivos, motores de 12 litros que probaron que hacen todo perfecto, lo cual significa muchos ahorro en combustible. En mantenimiento los costos sí son iguales.

Y con las carros para minería, ustedes compiten con sus dos marcas ...

En cuanto a las volquetas en minería ya tenemos un gran espacio debido a que nuestros 8x4 de Foton, tiene una capacidad de caja mayor que llega a 22 metros cúbicos lo cual los hace ideales para la minería.

¿Ya llegaron a licitaciones?

En cuanto a su uso en obras de infraestructura nos estamos presentando poco a poco, cuando International gana una licitación, llevamos nuestros camiones y todo el equipo accesorio y de soporte es Foton, así los grandes constructores van conociendo la marca. Los carros taller, servicio de agua, transporte de repuestos, son Foton. ☺