

NOTAS ECONÓMICAS

20%

es la participación de las mujeres en el sector minero en lo que va de 2023, el nivel más alto desde que se tienen registros, según la ACM

EMPRESAS

ARA ANUNCIÓ APERTURA DE 230 TIENDAS EN EL PAÍS

Pedro Soares dos Santos, directivo de Jerónimo Martins, anunció que la cadena abrirá 230 nuevas tiendas en Colombia este año. El anuncio se dio en la reunión entre el presidente Gustavo Petro con Soares en Lisboa. Durante el encuentro, el Gobierno también puso a consideración la posibilidad de que Ara compre directamente a los campesinos del país.

CARGOS

ACEPTAN RENUNCIA DEL PRESIDENTE DE COLJUEGOS

Luego del remezón en el Gobierno Nacional, este aceptó la renuncia de Roger Carrillo, la cabeza de la Empresa Industrial y Comercial del Estado Administradora del Monopolio Rentístico de los Juegos de Suerte y Azar (Coljuegos). Como presidente encargado quedó Sammy Libos Zúñiga, quien asumirá las riendas de manera temporal.

BANCA

CRITICAN GESTIÓN DE LAS QUIEBRAS BANCARIAS EN EE.UU.

El empresario Warren Buffett, director de Berkshire Hathaway, criticó la forma en que políticos, reguladores y la prensa han manejado las recientes quiebras bancarias en EE.UU., diciendo que sus mensajes han asustado a los depositantes. También afirmó que un enfrentamiento por el techo de la deuda podría traer "turbulencias" al sistema financiero mundial.

INTERNACIONAL

EMIRATOS ÁRABES FIRMA ACUERDOS DE ENERGÍA NUCLEAR

El organismo responsable del desarrollo del sector de la energía nuclear de los Emiratos Árabes firmó tres acuerdos con organizaciones chinas del sector, mientras busca impulsar la energía nuclear baja en carbono. Emiratos, que albergará la cumbre climática COP28 este año, dijo que China sería un socio clave en este plan.

MinMinas reevaluará estrategia para reajustar precio de la gasolina

La ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, afirmó que se revisará la fórmula que fija la tarifa del combustible y que se contemplan precios diferenciales para los sectores más vulnerables.

Por ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA

Luego de que se fijara el aumento de \$600 en el precio de la gasolina para este mes, ubicándose, en promedio, en \$11.767, el Ministerio de Minas y Energía anunció que se adelanta un estudio para modificar la metodología con la que se fijan estos valores del combustible, así como la posibilidad de establecer tarifas preferenciales.

Según Irene Vélez, jefa de esa cartera, la tarifa del combustible es fijada por una fórmula basada en los precios internacionales de la gasolina y, por lo tanto, hace que el valor se incremente.

De esta manera, la primera de esas medidas se daría tras la aprobación del Plan Nacional de Desarrollo (PND), y es evaluar la fórmula que fija el precio del galón y que depende del precio internacional.

"Vamos a revisar la metodología porque hay una situación y es que la forma en cómo está construida la actual hace que toda la gasolina se valore al precio internacional, pero nosotros somos productores y, más o menos, el 50% de nuestra gasolina es nacional, que se mezcla con 50% de gasolina importada", indicó Vélez.

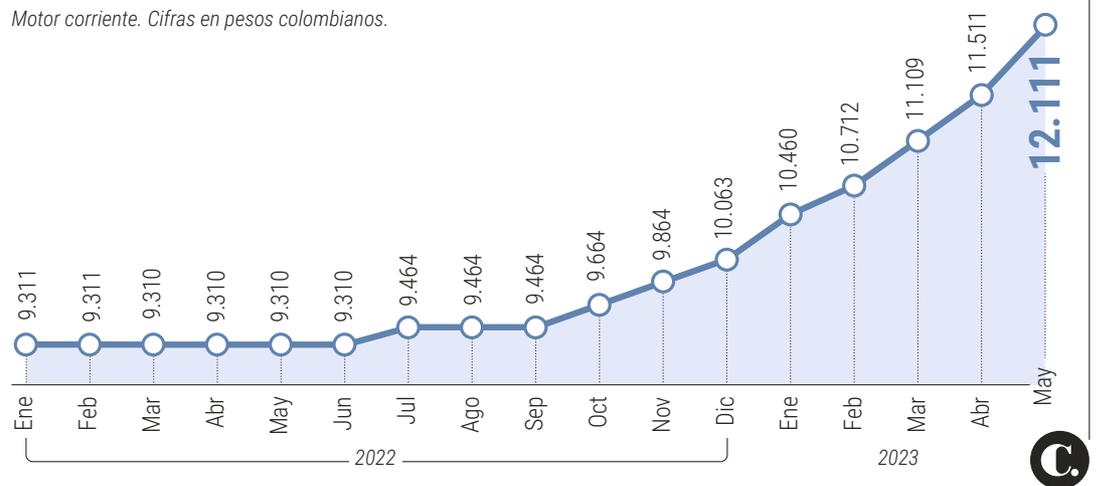
Asimismo, la funcionaria recalzó que se revisará la focalización, pues dijo que, además de la polémica de las Toyota, a Colombia llegan buques con poder adquisitivo, que compran el combustible nacional para obtener el subsidio entregado por el gobierno.

Por esta razón, se estaría contemplando establecer precios diferenciales para no subsidiar a grandes consumidores, para lo cual, según Vélez, ya se instalaron mesas técnicas con el Ministerio de Hacienda y Ecopetrol, con el fin de estudiar una diferenciación en el cobro y beneficiar a los sectores más vulnerables.

"Lo que buscaríamos entonces son mecanismos para focalizarnos en los más pequeños, los que más necesitan. En algún momento discutimos, por ejemplo, que las motos pudieran tener un precio especial", señaló Vélez.

ASÍ HA AUMENTADO EL PRECIO DE LA GASOLINA EN MEDELLÍN

Motor corriente. Cifras en pesos colombianos.



Fuente: Creg. Infografía: EL COLOMBIANO © 2023. JT.



Según MinHacienda, se espera llegar en un año y medio a un precio promedio de \$16.000 por galón de gasolina. FOTO ESNEYDER GUTIÉRREZ

\$11.767

quedó en promedio el precio del galón de gasolina en las 13 ciudades principales del país.

Primeras reacciones a la medida

Si bien algunos gremios como el transportador están de acuerdo en que hay que revisar fórmula de precios de combustibles, pues consideran que un gran porcentaje del precio se va en impuestos, para otros sectores y analistas la propuesta de MinMinas deja dudas en el aire.

Para Luis Fernando Mejía, director ejecutivo de Fedesarrollo,

fijar un precio de la gasolina inferior al internacional equivale a sacrificar recaudo tributario y es "incoherente con la agenda de sostenibilidad ambiental".

"No tiene ningún sentido subsidiar el consumo de un combustible fósil", señaló el dirigente del centro de pensamiento. Y es que para Mejía, aunque el aumento del precio de la gasolina es una medida impopular, es un acto de responsabilidad fiscal, social y ambiental.

"Solo el año pasado, el costo del subsidio al precio de los combustibles superó los \$30 billones. Aún queda pendiente un ajuste muy gradual en el ACPM", dijo. Por su parte, desde la óptica del analista Felipe Campos, en la

"Fijar un precio de la gasolina inferior al internacional equivale a sacrificar recaudo tributario y es incoherente con la agenda de sostenibilidad ambiental".

LUIS FERNANDO MEJÍA
Director de Fedesarrollo

fórmula de la gasolina lo que más sentido tiene es la parte fijada al precio internacional. "Así aseguramos que los colombianos vía gobierno estamos recibiendo el mejor pago a nuestra gasolina. Con esa plata ya en el balance, si se decide subsidiar la gasolina es porque no hay mejor uso para ese dinero, no porque la producimos la debemos subsidiar", apuntó el analista.

¿Aún seguirá subiendo?

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, señaló la semana pasada que se espera llegar en un año y medio a un precio promedio de \$16.000 por galón de gasolina corriente, pues, según él, el déficit frente al precio internacional de este combustible es de \$4.700, y en el diésel es de \$8.700, aunque este último aún no se va a tocar.

"Necesitamos controlar la inflación y eso (subir el precio del diésel) afecta el bolsillo de los ciudadanos de menores recursos, porque ahí está el transporte de carga y el masivo", recalzó Bonilla. Y anotó que el alza de \$600, superior a la de \$400 vista en meses anteriores, busca pagar más rápido el déficit del Fedep, pues aseguró que este gobierno recibió el fondo con un saldo negativo de \$36 billones, y actualmente se ha logrado bajar a \$32 billones.

¿QUÉ SIGUE?

¿LA CUARTA GASOLINA MÁS BARATA?

Según el portal Global Petrol Prices, el valor del galón de gasolina en Colombia, medido en dólares, está en el puesto 19 a nivel mundial de los más baratos. En cuanto a la región, es el cuarto país con el galón más económico, detrás de Venezuela, Bolivia y Ecuador. "Estamos por debajo de Venezuela, que está fuera de cualquier compa-

ración, aunque su oferta como tal es limitada. Bolivia, por su parte, aplica fuertes subsidios a los combustibles. Y ahora estamos también detrás de Ecuador, país con el que tenemos rangos de precios similares y que, al igual que Colombia, tiene una política de subsidios importante", explicó Julio César Vera, presidente de Xua. Energy.