



HUEVOS REVUELTOS CON POLÍTICA

¡Desayúnese con la movida clave del día!

ÚNASE A LOS Super Amigos.

● en Vivo.

MINHACIENDA DICE QUE NO ES VIABLE CREAR TARIFAS DIFERENCIALES EN GASOLINA

Mayo 08, 2023

“Nosotros no podemos obligar a **Ecopetrol** por debajo de los precios. Eso es ponerle control de precios a **Ecopetrol** y nosotros no vamos a llegar a eso. Por eso en las mesas técnicas estoy incorporando a **Ecopetrol** y a la Comisión de la Regla Fiscal”, aseguró el nuevo ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, luego de que Irene Vélez, ministra de Minas y Energía, dijera que en el gobierno están revisando la posibilidad de cambiar la fórmula con la que se calculaba el precio de la gasolina. Y con eso, bajarla.

El argumento de Vélez es que el precio de la gasolina en Colombia debería bajar, debido a que **Ecopetrol** es el productor de la mitad del combustible que se consume. Es decir, que no se tuviera como referencia el precio internacional del petróleo, que ha subido en los últimos años, sino que fuera menor para el consumo local.

Un día después de que Vélez hiciera esas declaraciones, los ministerios de Minas y de Hacienda publicaron un comunicado en el que indican que esa no es una decisión tomada y que hay unas mesas técnicas en las que van a definir eso.

DESTACADOS

5h 19m
Petro se reunirá mañana con las altas cortes

6h 53m
Quintero radica proyecto para tapar hueco del presupuesto de Medellín

7h 23m
Gobernadores piden descentralización para manejar más recursos

7h 47m
MinHacienda dice que no es viable crear tarifas diferenciales en gasolina

9h 17m
Nicolás Petro recusa a fiscal Barbosa

VER TODO EN VIVO →

TEMAS DESTACADOS

POLÍTICA MENUDA • 2528

GOBIERNO DUQUE • 1411

CONGRESO • 1104

GUSTAVO PETRO • 1040

ELECCIONES 2022 • 655

CORRUPCIÓN • 499

ÁLVARO URIBE • 379

ELECCIONES 2023 • 47

MinHacienda @MinHacienda · Seguir

Eficiente coordinación con @MinEnergiaCo y @ECOPETROL_SA para reducir déficit del #FEPC. Reconoce:

1. Costo de oportunidad de proveer el mercado nacional.
2. Marco de la sostenibilidad fiscal.
3. Sostenibilidad financiera de #Ecopetrol.

6:45 a. m. · 8 may. 2023

660 Responder Compartir este Tweet

Leer 39 respuestas

Gobierno Nacional continúa evaluando alternativas que permitan reducir la incidencia del FEPC en las finanzas públicas.

El Gobierno Nacional se encuentra en un proceso de ajuste de precios de los combustibles basados en el análisis de reducir el efecto negativo en las finanzas públicas del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), el cual alcanzó un total de \$87 billones de pesos en 2022. En general, el gasto público que se asigna al pago de menores precios de los combustibles fósiles en el mercado nacional se destinó en mayor medida a los hogares con menores ingresos del país y por tanto es ineficiente. No hay duda que la reducción del subsidio petrolero es un elemento central e indispensable que contribuye a la sostenibilidad del Plan de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida" económicamente apropiado. Adicionalmente los subsidios a los combustibles desincentivan la transición energética y la diversificación de la economía.

En el marco de este proceso el gobierno nacional en cabeza del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en conjunto con el grupo Ecopetrol realizó mesas técnicas conjuntas para evaluar diferentes alternativas. Con esto se busca contribuir de manera responsable a la gradualidad del proceso de la moria de una estrategia transparente en el manejo de precios de los subsidios de los combustibles y el costo de oportunidad de proveer el mercado nacional. Adicionalmente la transición energética es un proceso que requiere de un marco regulatorio que permita a los actores del sector de combustibles fósiles facilitar algún tipo de salida específica. Así entonces se propone que en las mesas técnicas se continúe evaluando las alternativas que permitan reducir la incidencia del FEPC en las finanzas públicas. El establecimiento de mecanismos de estabilización diferenciados, el mayor control o los combustibles distribuidos con beneficios económicos y fiscales en zonas de frontera y el establecimiento de un mecanismo de estabilización de precios de los combustibles fósiles permitirían identificar alternativas en el sector.

Las conclusiones de las mesas serán objeto de discusión en Consejo de Gobierno y se evaluarán para identificar los mejores alternativas siempre en el marco de la sostenibilidad fiscal.

Como recuerda que el principal beneficiario de las utilidades del Grupo Ecopetrol es la Nación, a través de los dividendos que recibe de este grupo empresarial. Este ingreso es fundamental para el funcionamiento de la planificación y el desarrollo de la política nacional. Por tanto, la reducción de subsidios al FEPC es una prioridad del Gobierno Nacional para asegurar la sostenibilidad de las finanzas públicas, así como también para mejorar la competitividad y el crecimiento económico del Grupo Ecopetrol.

De esta manera el Gobierno del Cambio busca lograr un gasto público más equitativo y progresivo que si se ve promovida la transición energética y reduce el impacto ambiental de los combustibles fósiles.

Incluso, en declaraciones a medios Bonilla dijo que: "Es necesario que evaluemos, entre Ministerio de Minas, Ministerio de Hacienda, **Ecopetrol** y la Comisión de la Regla Fiscal, la composición de precios del combustible y cómo está la caracterización de los subsidio (...) El objetivo es que hagamos mesas técnicas y que de ahí salgan varias propuestas para ver cuáles se pueden implementar".

🔍 ¿Qué está buscando?

[Antioquia](#)

[Bogotá](#)

[Caribe](#)

[Gustavo Petro](#)

[Pacífico](#)

[Elecciones 2023](#)

[Páuse con nosotros](#)

[Preguntas frecuentes](#)

[Políticas de Uso de Datos](#)

[¿Qué es La Silla Vacía?](#)

La Silla  Vacía.

Síguenos: [f](#) [t](#) [i](#) [v](#)

Copyright 2021 © BLOGOSFERA PRODUCCIONES SAS - La Silla Vacía. Todos los derechos reservados.

Powered by EXPRESSION